



SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 970574

(51) Kv.lk.6 - Int.kl.6

B 27N 3/14

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 11.02.97

(24) Alkupaivä - Löpdag 14.07.95

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 08.04.97

(86) Kv. hakemus - Int. ansökan PCT/CA95/00418

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

12.08.94 US 288809 P

(71) Hakija - Sökande

1. MacMillan Bloedel Limited, 925 West Georgia, Vancouver, British Columbia V6C 3L2, Canada, (CA)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Barnes, Derek, 2557 Kings avenue, West Vancouver, British Columbia V7V 2C7, Canada, (CA)

2. Caddo, Lorne Edward, Canada, (CA)

3. Knudson, Robert Marius, 2368 King Albert avenue, Coquitlam, British Columbia V3J 7E4, Canada, (CA)

4. Kozak, Roger Wayne, 3680 Flint Street, Port Coquitlam, British Columbia V3B 4J8, Canada, (CA)

(74) Asiamies - Ombud: Berggren Oy Ab, Jaakonkatu 3 A, 00100 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Kiekkosuuntaaja
Skivriktare

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Siipisuuntain (10) muodostuu useista välimatkan päässä toisistaan sijaitsevista yhdensuuntaisista akseleista (20A, 20B, 20C, 20D), joihin on asennettu säteen suuntaisesti ulottuvia, aksiaalisesti toisistaan välimatkan päässä sijaitsevia kiekkoja. Kiekkojen väliin muodostuu väyliä, ja vierekkäisillä akseleilla sijaitsevat vierekkäiset kiekot (24A, 24B, 24C, 24D) määrittelevät tällaisten väylien sivut. Suuntain (10) varustetaan siipielementillä (30A, 30B, 30C, 30D), yhden väylän seinän muodostavan vierekkäisen kiekkoparin muodostaman seinän täydentämiseksi, sen täyttäessä ainakin suurimman osan mainitun yhden seinän muodostavien kiekkoparien kehien väliin muodostuneesta alemmasta raosta.

Ett riktdon (10) av vingtyp består av ett flertal av från varandra distanserade parallella axlar (20A, 20B, 20C, 20D) på vilka man har monterat från varandra axiellt distanserade skivor med radiell utsträckning. Mellan skivorna bildas passager och intill varandra belägna skivor (24A, 24B, 24C, 24D) på intilliggande axlar definierar sidorna till dylika passager. För att komplettera den av ett par intill varandra belägna skivor bildade passageväggen har man monterat ett vingelement (30A, 30B, 30C, 30D) som åtminstone till största delen fyller det lägre utrymmet mellan periferierna hos de intill varandra belägna skivorna som bildar en vägg.

