

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 45304

Kl. 63 g, 17

Zdzisław Kwaśny

Gliwice, Polska

Nadwozie typu samochodowego pojazdów jednośladowych

Patent trwa od dnia 17 kwietnia 1961 r.

Pojazdy jednośladowe — motocykle, skutery i inne w obecnej postaci mają tę wadę, że nie chronią użytkowników w dostatecznym stopniu przed zimnem i opadami.

Wynalazek ma na celu uniezależnienie pojazdów jednośladowych od warunków atmosferycznych w tym stopniu, w jakim uniezależnione są samochody. Cel ten spełnia najlepiej lekkie, łatwo odejmowane, nadwozie typu otwartego lub kabriolet.

Istotą wynalazku jest to, że boczne ściany lub drzwi nadwozia mogą być w całości lub w części odchylane od wewnątrz nogami użytkowników. Dzięki temu, podczas postoju, ruszania z miejsca i zatrzymywania pojazdu, jego załoga może swobodnie utrzymywać równowagę w identyczny sposób, jak na pojeździe bez nadwozia.

Z chwilą jednak, gdy nogi użytkowników zostaną cofnięte na stopień, np. po ustawieniu

pojazdu na podnóżku lub w czasie jazdy, ruchome elementy boczne zamykają się i nadwozie zostaje uszczelnione.

Na rysunku fig. 1 przedstawia schematycznie nadwozie pojazdu w widoku bocznym, a fig. 2 — w widoku z tyłu. Liniami przerywanymi oznaczono elementy odchylane. Na fig. 2 przedstawiono z jednej strony odchylany element boczny obejmujący dół ściany, a z drugiej strony odchylany element boczny obejmujący całą ścianę. Rodzaj elementów dla każdej strony nadwozia może być ustalony zależnie od potrzeb konstrukcyjnych. Element obejmujący całą ścianę może służyć jednocześnie jako drzwi. Natomiast przy stosowaniu z obu stron elementów obejmujących jedynie część ściany celowym jest bądź umieszczenie jednego z elementów w drzwiach otwierających się np. względem osi pionowej, bądź też otwieranie całego nadwozia wraz z obydwooma elementami względem osi poziomej.

Oprócz elementów obejmujących ściany boczne możliwe jest także wykonanie elementów obejmujących ścianę boczną i część dachu, ścianę boczną i cały dach, ścianę boczną i część tyłu lub przodu. Elementy te mogą być wykonane jako sztywne lub elastyczne, np. z metalu, tworzyw sztucznych lub tkanin.

Zastrzeżenie patentowe

Nadwozie typu samochodowego pojazdów jednośladowych, znamienne tym, że ściany i dach nadwozia są w całości lub w części wykonane jako ruchome, odchylane od wewnątrz nogami użytkowników.

Zdzisław Kwaśny

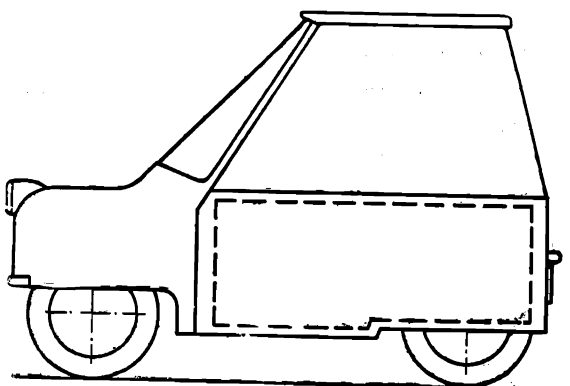


Fig. 1

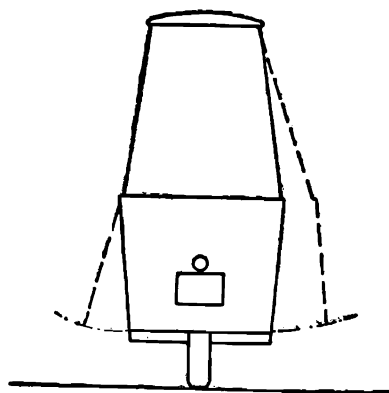


Fig. 2