

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 32509

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Urządzenie do wyprowadzania powietrza chłodzącego na zewnątrz w nadwoziach
o kształtach zbliżonych do opływowych**

Zgłoszono 15 lipca 1941

Udzielono 22 grudnia 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Wynalazek dotyczy urządzenia przewodniczego dla powietrza chłodzącego w samochodach o kształtach tylnej części kadłuba zbliżonych do opływowych, w których nadwozie posiada kanał powietrzny, rozpoczynający się na końcu powierzchni dachu nad właściwym wnętrzem nadwozia, do prowadzenia strumienia powietrza podczas jazdy. Pomimo że wiry powietrzne w przypadku kadłuba, zakończonego pełną nieprzerwaną powierzchnią, są bez porównania mniejsze w razie zastosowania kanału, to jednak powietrze, wypływające z kanału, wywołuje zawsze jeszcze przy wylocie pewne zakłócenia wskutek łączenia się ze strumieniem powietrza, opływającym nadwozie z zewnątrz.

Celem wyrównania tych wirów, według wynalazku nadwozie zaopatruje się u wylotu kanału powietrznego w siatkę, składającą się z płaszczyzn przewodniczych, które dzielą przepływający strumień powietrza na odpowiednią ilość strug cząstkowych, nadając im pewien uregulowany kierunek biegu i ułatwiając ich łączenie się z powietrzem zewnętrznym za kadłubem nadwozia. Siatka wspomniana może być zaopatrzona w pionowe, poziome lub w innym kierunku ułożone płaszczyzny, zależnie od przekroju kanału i kształtu przepływającego strumienia powietrza.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przed-

stawia przekrój podłużny, a fig. 2 — urządzenie w widoku od tyłu.

Tylna ścianka kadłuba 1 jest zakończona opadającą ku tyłowi powierzchnią dachu 2, na której jest umieszczona pomocnicza część 3, przy pomocy której wspólnie z dolną powierzchnią 4 i obydwoma powierzchniami bocznymi 5, zwężającymi się ku środkowi, zostaje utworzony kanał 6, posiadający swój wylot na tylnym końcu pojazdu. W tylnym otworze kanału 6, zgodnie z niniejszym wynalazkiem, są umieszczone płaszczyzny przewodnicze 7 odpowiedniego kształtu, ustawione pionowo lub też poziomo, w pewnych przypadkach mniej lub więcej ukośnie, a wreszcie przez skombinowanie obu tych kierunków w taki sposób, że powietrze, przepływające pomiędzy tymi płaszczyznami, zostaje podzielone na większą ilość odpowiednio wyprostowanych względnie wyrównanych cząstkowych strug powietrza.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do wyprowadzania powietrza chłodzącego na zewnątrz w nadwoziach, stawiających powietrzu zmniejszony opór, znamienne tym, że w tylnym wylocie kanału (6), prowadzącego powietrze do znajdującej się za pojazdem przestrzeni, w której panuje podciśnienie, jest umieszczony układ płaszczyzn przewodniczych (7), które dzielą wychodzący strumień powietrza na większą ilość wyprostowanych strug cząstkowych.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że płaszczyzny przewodnicze (7) są nachylone pod dowolnym kątem i przebiegają w jednym względnie kilku kierunkach.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.
Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

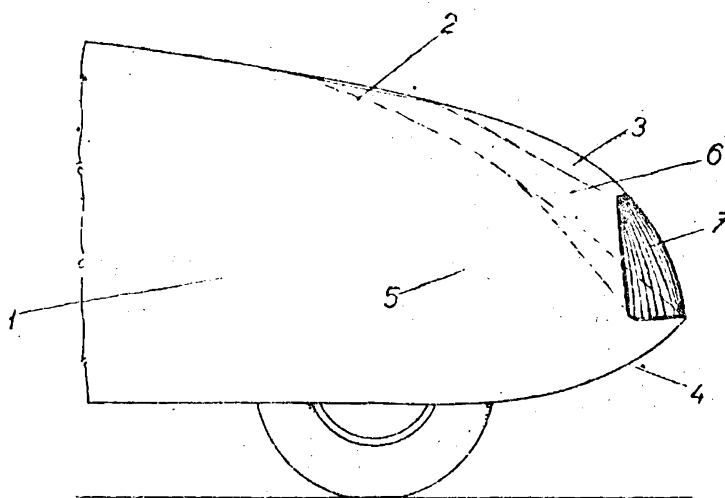


Fig. 1.

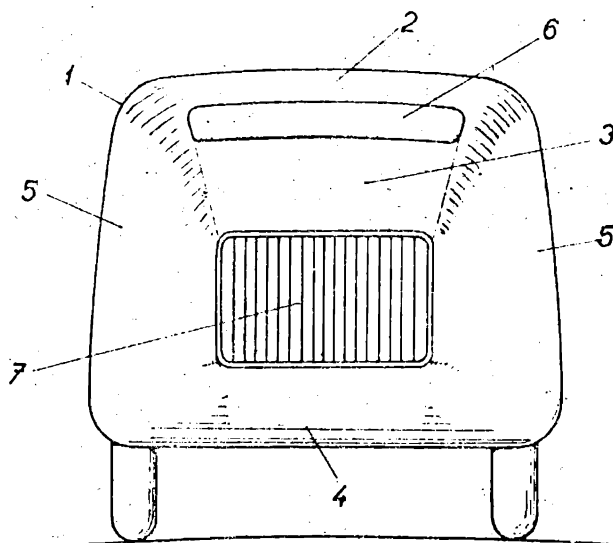


Fig. 2.