



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202976106 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 05

(21) 申请号 201220687692. 8

(22) 申请日 2012. 12. 13

(73) 专利权人 惠州市亿能电子有限公司

地址 516006 广东省惠州市仲恺高新技术产
业开发区 6 号区

(72) 发明人 刘飞 文锋 阮旭松 胡丽丽

(74) 专利代理机构 广州粤高专利商标代理有限
公司 44102

代理人 任海燕

(51) Int. Cl.

G06K 7/00 (2006. 01)

H01R 13/506 (2006. 01)

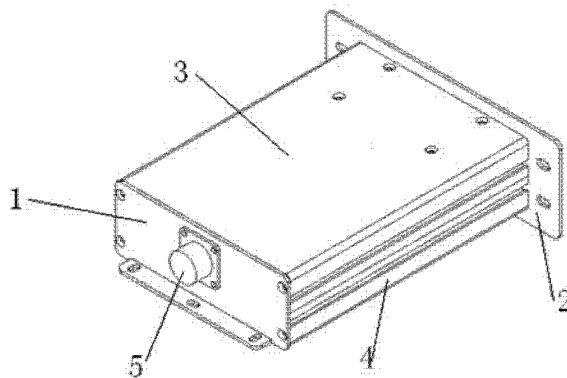
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种 IC 读卡盒

(57) 摘要

本实用新型公开了一种 IC 读卡盒,包括由上壳、下壳、背板和面板组成的壳体,壳体内安装有用于感应 IC 卡信息的接触面的 IC 电路板,面板上设计有与 IC 卡接触面位置相适应的插口,背板上设有信号连接接口。该 IC 读卡盒能够用于在公交车上固定 IC 卡系统,便于读卡,设计简单方便。



1. 一种 IC 读卡盒,包括由上壳、下壳、背板和面板组成的壳体,壳体内安装有用于感应 IC 卡信息的接触面的 IC 电路板,面板上设计有与 IC 卡接触面位置相适应的插口,背板上设有信号连接接口。

2. 根据权利要求 1 所述的一种 IC 读卡盒,其特征在于:所述的上壳两侧设有向内的凹槽,下壳两侧设有与上壳凹槽大小相适应的凸块,所述的凹槽与凸块啮合在一起。

3. 根据权利要求 1 所述的一种 IC 读卡盒,其特征在于:所述的下壳底部设有若干定位销,所述 IC 电路板上设有与定位销位置对应的定位孔。

4. 根据权利要求 1 所述的一种 IC 读卡盒,其特征在于:所述的信号连接接口为航插。

一种 IC 读卡盒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及 IC 卡系统制造领域,具体涉及一种用于固定 IC 卡系统的 IC 读卡盒。

背景技术

[0002] 目前城市电动公交车已经开始运营,而电动公交司机的工作情况却难以衡量,IC 卡由于便于携带、存储信息量大,作为解决衡量电动公交司机工作情况的工具的首选。使用 IC 卡可以将公交司机的个人信息、上下班时间及驾驶里程等信息输入到电池管理系统,通过远程监控系统读取电池管理系统的信息,便可实时监控该公交司机的工作情况。在实际应用过程中,不仅需要设计出适于实用的 IC 卡,还需要设计出应用于终端的 IC 读卡盒,而当前 IC 电子系统相关部件分散设置,并没有适用于公交车上的固定 IC 卡系统的用于读取 IC 卡内信息的装置。

[0003] 实用新型内容

[0004] 为了克服现有技术存在的问题,本实用新型提供一种 IC 读卡盒,该 IC 读卡盒能够用于在公交车上固定 IC 卡系统,便于读卡,设计简单方便。

[0005] 本实用新型通过以下技术方案予以实现:一种 IC 读卡盒,包括由上壳、下壳、背板和面板组成的壳体,壳体内安装有用于感应 IC 卡信息的接触面的 IC 电路板,面板上设计与 IC 卡接触面位置相适应的插口,背板上设有信号连接接口。

[0006] 优选的,所述的上壳两侧设有向内的凹槽,下壳两侧设有与上壳凹槽大小相适应的凸块,所述的凹槽与凸块啮合在一起。

[0007] 优选的,所述的下壳底部设有若干定位销,所述 IC 电路板上设有与定位销位置对应的定位孔。

[0008] 优选的,所述的信号连接接口为航插。

[0009] 本实用新型相对于现有技术具有如下有益效果:本实用新型所提供的 IC 读卡盒设计上结构简单,采用凹槽和凸块啮合、定位销与定位孔结合的方式可以有效壳体部件间连接的稳定性。该 IC 读卡盒能够用于在公交车上固定 IC 卡系统,便于读卡,设计简单方便。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的立体结构示意图。

[0011] 图 2 为本实用新型上壳的结构示意图。

[0012] 图 3 为本实用新型下壳的结构示意图。

[0013] 图中:1、背板;2、面板;3、上壳;4、下壳;5、航插;6、凸块;7、定位销;8、IC 电路板;9、定位孔。

具体实施方式

[0014] 下面结合实施例对本实用新型进行详细的说明。

实施例

[0015] 为了便于本领域技术人员的理解,下面将结合结构示意图对本实用新型作进一步详细描述:

[0016] 如图 1 所示,本实用新型公开了一种 IC 读卡盒,包括由上壳 3、下壳 4、背板 1 和面板 2 组成的壳体,壳体内安装有用于感应 IC 卡信息的接触面的 IC 电路板 8 (图 3),面板 2 上设计有与 IC 卡接触面位置相适应的插口(图中未显示),背板上设有信号连接接口,所述的信号连接接口为航插 5,能够保证 IC 读卡盒与 IC 卡系统的可靠连接,保证电源供给和信号传输的稳定性。

[0017] 所述的上壳 3 两侧设有向内的凹槽(图中未显示),下壳 4 两侧设有与上壳 3 凹槽大小相适应的凸块 6,所述的凹槽与凸块 6 啮合在一起。所述的下壳 4 底部设有若干定位销 7,所述 IC 电路板 8 上设有与定位销 7 位置对应的定位孔 9。本实用新型采用凹槽和凸块 6 啮合、定位销 7 与定位孔 9 结合的方式可以有效壳体部件间连接的稳定性。

[0018] 以上所述实施例仅表达了本实用新型的实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对本实用新型专利范围的限制,但凡采用等同替换或等效变换的形式所获得的技术方案,均应落在本实用新型的保护范围之内。

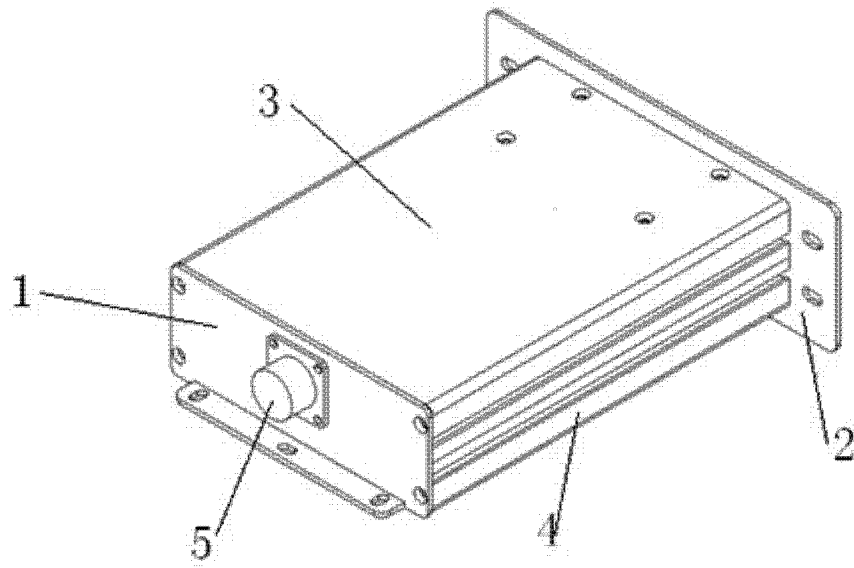


图 1

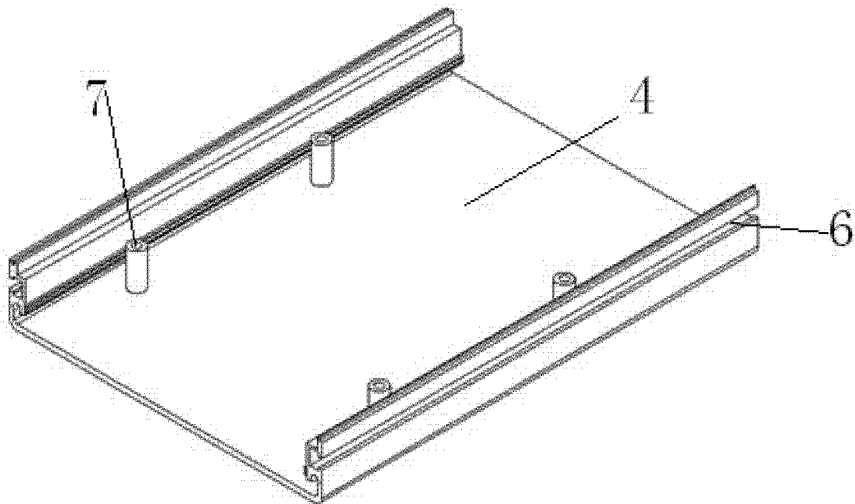


图 2

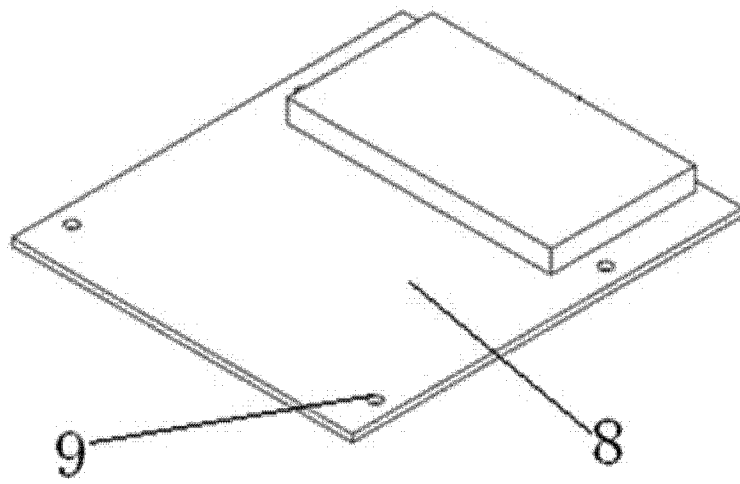


图 3