

B60p 1/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43786

Kl. 63 c, 3/02

Edmund Frydrych

Warszawa, Polska

Naczepa

Patent trwa od dnia 17 lutego 1959 r.

Przedmiotem wynalazku jest naczepa o niskim poziomie platformy roboczej, ze zwodzonym zawieszeniem przednich kół, zaopatrzonej w mechanizm kierowniczy oraz z ruchomym pomostem załadowczo-wyładowczym i wciągarką.

Dotychczasowe naczepy stanowią urządzenia transportowe mające swobodę ruchów zasadniczo w połączeniu ze specjalnym ciągnikiem. Odczepienie naczepy od ciągnika jest równoznaczne z unieruchomieniem praktycznie naczepy, co wielokrotnie utrudnia pracę na stanowisku załadowczo-wyładowczym.

Przedmiot wynalazku usuwa tę dotychczasową wadę naczep, a specjalna konstrukcja podwozia zaopatrzonego w wciągarkę i pomost załadowczo-wyładowczy upraszcza i skraca czynności związane z przeładunkami.

Przedmiot wynalazku, tytułem przykładu nie ograniczającego zakresu wynalazku, przedstawiony jest na fig. 1—11, gdzie fig. 1 przedstawia naczepę wraz z ciągnikiem w pozycji

załadowczo-wyładowczej w widoku z boku, fig. 2 — tę samą naczepę w widoku z góry, fig. 3 — naczepę bez ciągnika z opuszczonym zawieszeniem przednim wraz z kołami oraz z mechanizmem kierowniczym w widoku z boku i z pomostem zwodzonym w pozycji zamkniętej, fig. 4 wyobraża przednią część naczepy w widoku z góry, z pokazaniem zwodzonego zawieszenia przedniego, wraz z mechanizmem kierowniczym, fig. 5 — to samo w widoku skośnym, fig. 6 pokazuje konstrukcję niskiego podwozia w widoku z boku, fig. 7 — to samo w widoku z góry, fig. 8 obrazuje przekrój podwozia przez linię B, na fig. 6, fig. 9 przedstawia naczepę jak na fig. 1, ale z pokazaniem opuszczonego zawieszenia przedniego oraz zwodzony pomost w dwóch pozycjach, fig. 10 podaje przekrój przez naczepę pę linią A — A na fig. 9, a fig. 11 — tę samą naczepę co na fig. 9, lecz w widoku z góry.

Naczepa według wynalazku, przedstawiona na fig. 1—11, stanowi urządzenie transportowe o niskim zawieszeniu platformy (pomostu pobocznego), przedstawionej na fig. 6, w której podwozie składa się z dwóch ram bocznych 15, 20 o dowolnej konstrukcji, do których przymocowany jest elastyczny układ dźwigniowy 16, 17, 18, 19 zawieszenia kół tylnych naczepy.

Taka konstrukcja pozwala na umocowanie platformy naczepy możliwie nisko (fig. 8), co jest bardzo ważne zarówno przy czynnościach załadowczo-wyładowczych, jak i w czasie transportu, zwłaszcza przy towarach o wysokości położonym środku ciężkości.

Celem dalszego ułatwienia czynności załadowczo-wyładowczych, naczepa zaopatrzona jest we wciągarkę 9, 10, 11 i w zwodzony pomost 2, który połączony z podwoziem 1 (fig. 9) przy pomocy przegubów 7 może być ustawiany w różnych kierunkach, co przy czynnościach załadowczo-wyładowczych również stanowi duże udogodnienie.

Podniesiony pomost 2, zamknięty przy pomocy zawiasy 8 (fig. 10), stanowi jednocześnie zamknięcie platformy naczepy w czasie transportu.

Naczepa według wynalazku, bez specjalnego ciągnika siodłowego (fig. 3), nie jest jak dotychczasowe tego typu, urządzeniem transportowym, pozbawionym swobody ruchów. Dzięki mechanizmowi 12 umożliwiające jest opuszczanie kół przednich 5 osadzonych na zwrotnicach 4, a te na wspornikach 3, przy czym zwrotnice 4 powiązane są drążkiem kierowniczym z dyszlem 6, co pozwala na swobodne dowolne kierowanie.

Dzięki wspomnianemu urządzeniu, naczepa w razie potrzeby staje się przyczepą, może być swobodnie przesuwana i ciągnięta przez dowolny środek ciągnący.

Stosowanie naczep według wynalazku przyczyni się do sprawniejszego i szybszego przeładunku towarów, bez konieczności rozbudowywania ramp przeładunkowych, a zamiana naczepy w przyczepę, w zależności od potrzeby, pozwala na obsłużenie przez jeden ciągnik specjalny siodłowy większej ilości naczep.

Zastrzeżenia patentowe

1. Naczepa zaopatrzona we wciągarkę i zwodzony pomost przy podwoziu o nisko osadzonej platformie, znamienna tym, że posiada zwodzone zawieszenie mostu przedniego z kołami (5) zamocowanymi na zwrotnicach (4), połączonych z drążkiem kierowniczym z dyszlem (6), stanowiącym mechanizm kierowniczy, czyniący z naczepy przyczepę.
2. Naczepa według zastrz. 1, znamienna tym, że posiada składany pomost załadowczo-wyładowczy, połączony przegubowo z podwoziem (1), umożliwiającą ustawianie pomostu w pozycjach najdogodniejszych do załadowywanego towaru.
3. Naczepa według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że niskie osadzenie podwozia osiąga się przy pomocy elastycznego zawieszenia kół tylnych, na układzie dźwigniowym (16, 17, 18, 19), bez wspólnego powiązania osi.

Edmund Frydrych

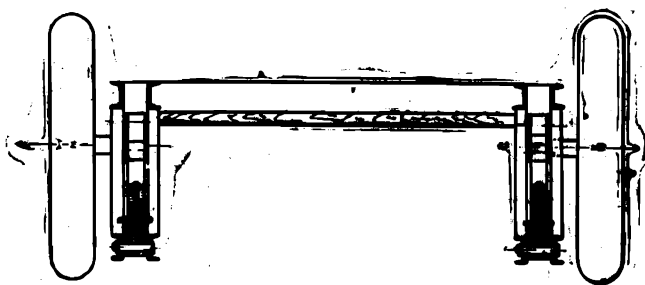


Fig. 8

Fig. 1

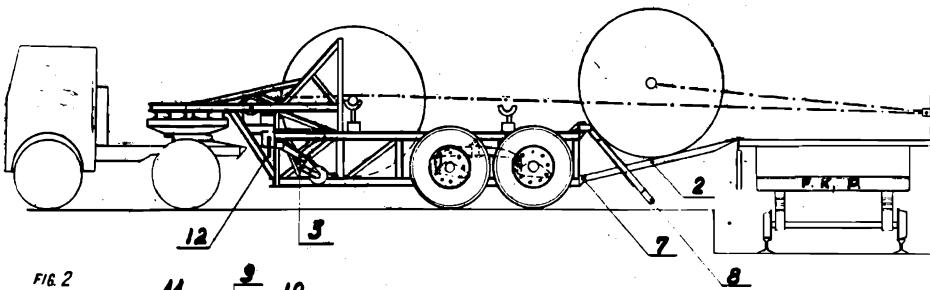


FIG 2

