



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2020 00041**

(22) Data de depozit: **31/01/2020**

(41) Data publicării cererii:
30/07/2021 BOPI nr. 7/2021

(72) Inventatori:
• **INVENTATORI NEDECLARAȚI, *, RO**

(71) Solicitant:
• **GORDEI SILVIU-COSMIN, SAT OSTRA,
COMUNA OSTRA, SV, RO**

(54) LAMPĂ ORIENTABILĂ ȘI ATAȘABILĂ PENTRU AUTOVEHICULE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o lampă auto care poate fi orientată în diferite poziții și atașată pe suprafața exterioară a unui autovehicul și nu numai, pentru a putea satisface eventualele necesități care pot apărea pe timpul nopții sau în spațiile înguste unde nu ajunge lumina solară. Lampa conform invenției este alcătuită dintr-o talpă (1) magnetică, o carcasă (2) din plastic, o mufă (3) de încărcare, un acumulator (4) care oferă o durată de funcționare îndelungată, două brațe (5) cu articulații care permit orientarea și mutarea în diferite poziții, un buton (6) pornire/oprire, trei pini (7) cu rol de fixare într-o anumită poziție și niște leduri (8) pentru o iluminare optimă.

Revendicări: 4
Figuri: 4

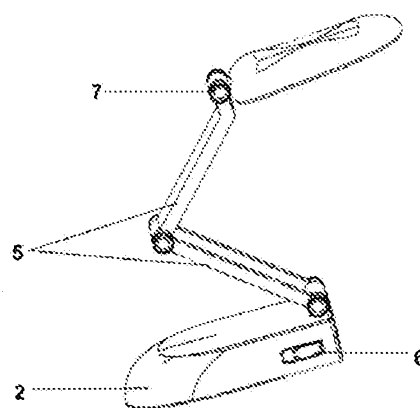


Fig. 1



OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI	
Cerere de brevet de invenție	
Nr.	a 2020 00049
Data depozit	31-01-2020

LAMPĂ ORIENTABILĂ ȘI ATAȘABILĂ PENTRU AUTOVEHICULE

Prezenta invenție se referă la o lampă auto care să poată fi orientabilă în diferite poziții și atașabilă pe suprafața exterioară a autovehiculului și nu numai, pentru a putea satisface eventualele necesități care pot apărea pe timpul nopții sau în spațiile înguste unde nu ajunge lumina solară.

În scopul utilizării unei lămpi pentru autovehicule este cunoscută o lampă care se conectează la curent la bricheta mașinii, cu un cablu destul de scurt, cu un bec de putere mică și care poate fi folosită doar dacă este ținută în mână.

Lampa auto prezintă dezavantaje care sunt date de imposibilitatea deplasării lămpii la distanțe mari, datorată cablului destul de scurt, din cauza becului de o putere mică care nu poate lumina optim dar și imposibilitatea de a se atașa de suprafața automobilului fiind necesară ținerea acesteia în mână.

Problema pe care o rezolvă invenția noastră este posibilitatea deplasării oriunde dorim fără a avea grija unui cablu care ne-ar fi restricționat destul de mult datorată unei dimensiuni nu foarte mari al acestuia, posibilitatea iluminării mult mai eficiente față de soluția deja existentă, posibilitatea atașării la suprafața metalică a mașinii dar și mișcarea și orientarea acesteia în diferite poziții.

Lampa conform invenției înlătură dezavantajele de mai sus, prin aceea ca în scopul măririi ariei de deplasare, orientării, atașării pe automobil și măririi razei de iluminat e alcatuită dintr-un conector pentru încărcarea acumulatorului care permite deplasarea pe orice distanță, un buton pentru pornirea și oprirea lămpii, 6 leduri care oferă o iluminare mai bună, o carcasă dintr-un plastic moale care ofera o protecție sportită în eventualitatea unei cazături, iar în scopul mutării și orientării e prevăzută cu 2 brațe și 3 articulații ce pot fi reglate în diferite poziții și cu o talpă magnetică care permite atașarea lămpii de suprafețele metalice ale autovehiculului.

Prin aplicarea lămpii orientabile și atașabile conform invenției, se obțin următoarele avantaje:

- Ușor de folosit, datorită construcției simple și robuste;
- Ușor de încărcat, putându-se încarca la priza normală sau la priza auto;

glu

- Ușor de aplicat pe suprafața autovehiculului, datorită talpii magnetice de putere mare;
- Ușor de întreținut, produsul fiind confecționat din materiale de bună calitate cu o masă redusă, facilitându-i manevrabilitatea;
- Durată de viață mult mai mare, datorită ledurilor de o bună calitate;
- Ușor de transportat și împachetat, datorită brațelor ce permit o împachetare rapidă și ușoară a acesteia;
- Nu sunt necesare costuri ridicate;
- Durată de funcționare îndelungată, datorită acumulatorului destul de mare;

Se prezintă în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură cu figura 1, care reprezintă:

- fig. 1, o vedere izometrică a lămpii orientabile și atasabile pentru autovehicule;
- fig 2, o vedere laterală într-o anumită poziție a lămpii orientabile și atasabile pentru autovehicule;
- fig. 3, o vedere laterală în modul de împachetare a lămpii orientabile și atasabile pentru autovehicule;
- fig.4, o vedere de ansamblu a lămpii orientabile și atașabile pentru autovehicule, în mediul de proiectare SOLIDWORKS.

Lampa orientabilă și atașabilă pentru autovehicule conform invenției este alcătuită dintr-o talpă magnetică **1**, care permite atasarea lămpii pe suprafața metalică a autovehiculului, o carcasă dintr-un plastic moale **2** care atenuează caderea în eventualitatea unei căzături a acesteia, conector de încărcare **3**, un acumulator **4** care oferă o durată de funcționare îndelungată a lămpii, **2** brațe și **3** articulații **5**, care permit orientarea și mutarea acesteia în diferite poziții, un buton pentru pornirea și oprirea lămpii **6**, **3** pini **7**, care au rolul de a permite fixarea lămpii într-o anumită poziție și **6** leduri **8**, care oferă o lumină optimă.

Revendicări

1. Lampa orientabilă și atașabilă pentru autovehicule, **caracterizată prin aceea că**, în scopul orientării în diferite poziții dar și posibilității alungirii acesteia este prevăzută cu un ansamblu (5) alcătuit din 2 brațe și 3 articulații;
2. Lampa conform revendicării 1, **caracterizată prin aceea că**, în scopul fixării acesteia pe suprafața automobilului, este prevăzută cu o talpă magnetică puternică (1) care nu permite nici o deplasare a lămpii de la momentul fixării pe suprafața autovehiculului și până la detașarea acesteia de pe suprafața autovehiculului.
3. Lampa conform revendicării 1 și 2, **caracterizată prin aceea că**, în scopul obținerii unei lumini optime, este prevăzută cu 6 leduri puternice (6), cu o durată de viață ridicată dar și mult mai ecologică față de becurile clasice;
4. Lampa conform revendicării 1, 2 și 3 **caracterizată prin aceea că**, în scopul obținerii unei durate de funcționare îndelungată, este prevăzută cu un acumulator de capacitate mare;

21

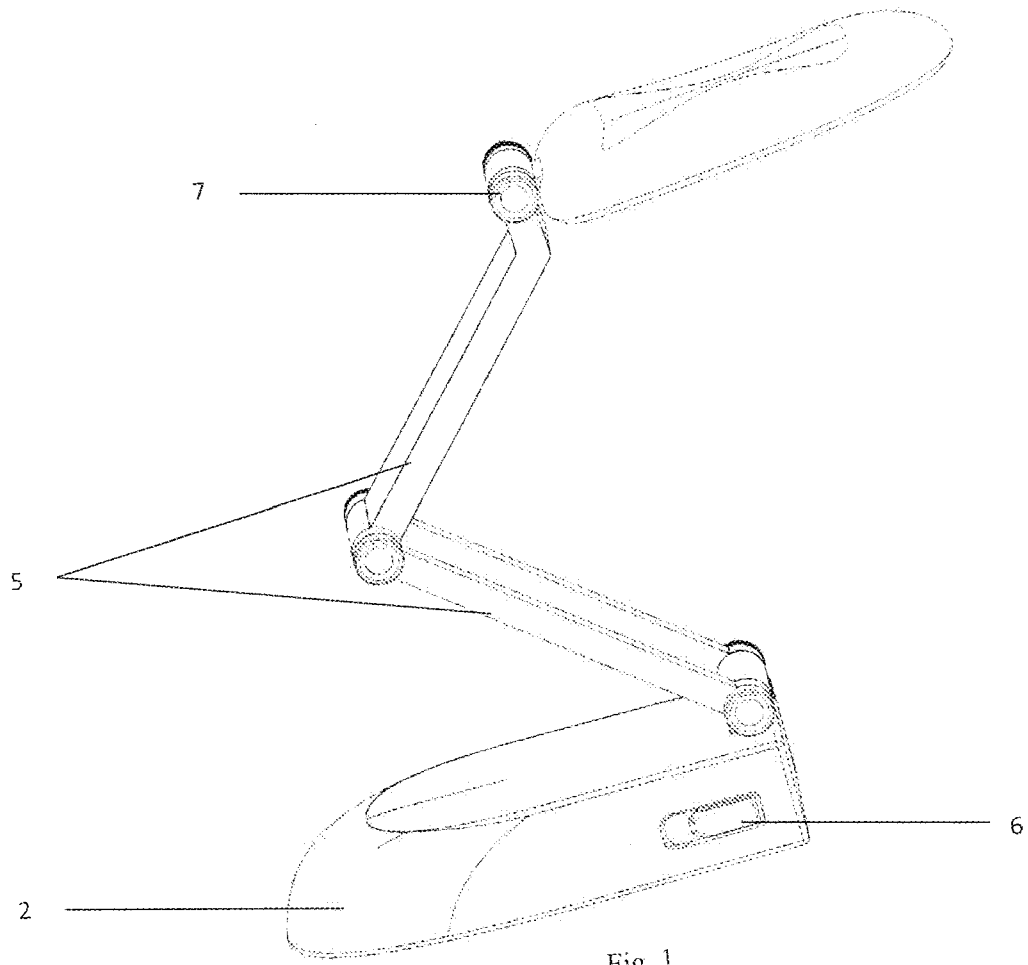


Fig. 1

Ala

Lo

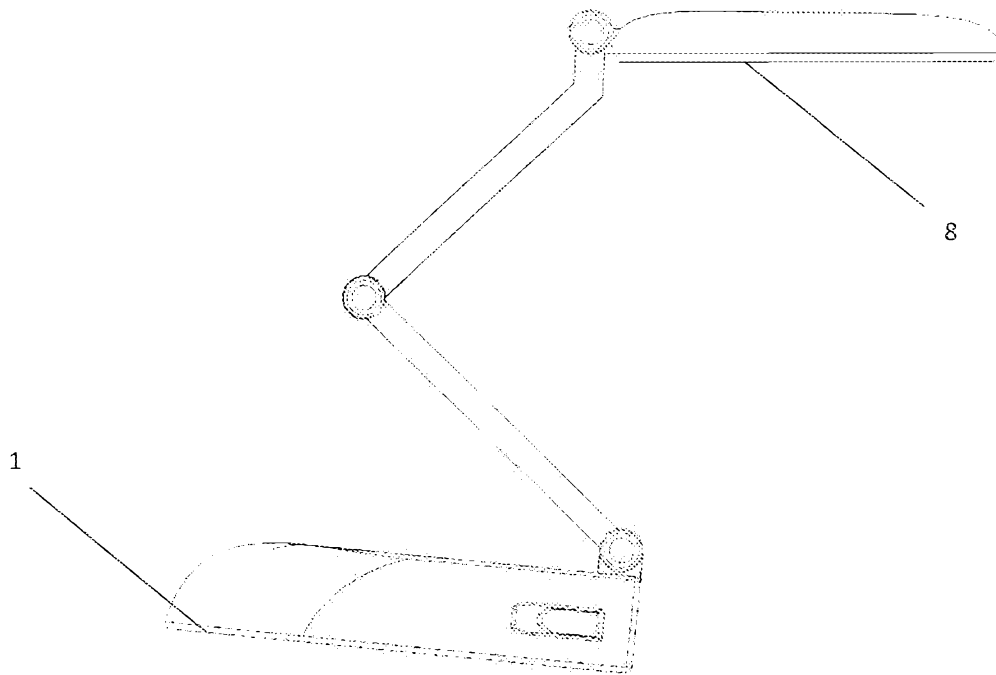


Fig. 2

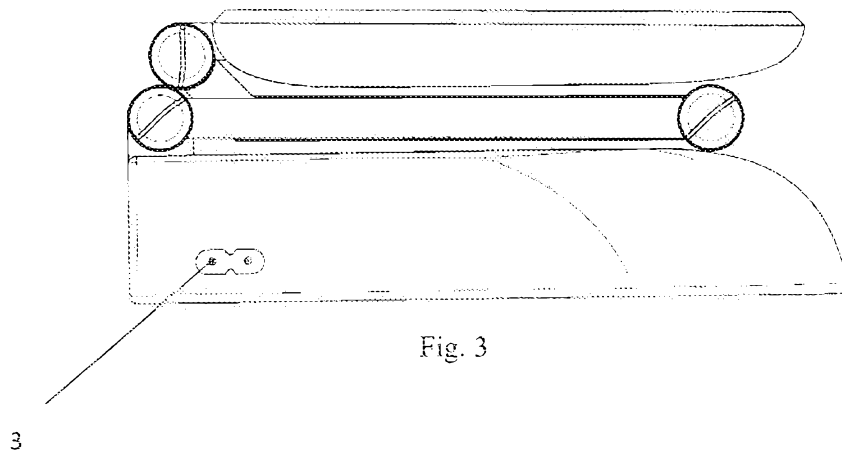


Fig. 3

Offici



Fig.4