



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212267144 U

(45) 授权公告日 2021.01.01

(21) 申请号 202020460581.8

(22) 申请日 2020.04.02

(73) 专利权人 泉州市易智通智能设备有限公司

地址 362000 福建省泉州市丰泽区城东街
道科技路高新产业园区海西电子信息
产业化育成基地办公楼1201

(72) 发明人 梁世杰

(51) Int.Cl.

B60B 33/00 (2006.01)

A45C 5/14 (2006.01)

A45C 13/00 (2006.01)

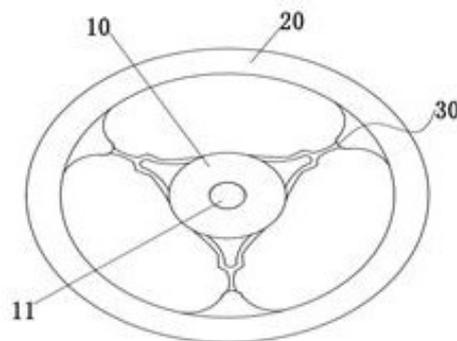
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种行李箱轮

(57) 摘要

本实用新型公开了一种行李箱轮,包括胎体和基盘,所述基盘通过多个支撑杆设置在所述胎体的中部;其中,所述支撑杆包括第一连接体、第三连接体和第二连接体,所述第一连接体与所述胎体的内侧相连接;所述第三连接体与所述基盘的外侧相连接;所述第二连接体连接在所述第一连接体与所述第三连接体之间。由于支撑杆上设置有第一连接体、第三连接体和第二连接体,对于胎体起到了一定的支撑作用,使得本实用新型具有一定的缓冲能力、且不易变形。



1. 一种行李箱轮,其特征在于,包括:
胎体(20);
基盘(10),所述基盘(10)通过多个支撑杆(30)设置在所述胎体(20)的中部;
其中,所述支撑杆(30)包括:
第一连接体(31),所述第一连接体(31)与所述胎体(20)的内侧相连接;
第三连接体(33),所述第三连接体(33)与所述基盘(10)的外侧相连接;
第二连接体(32),所述第二连接体(32)连接在所述第一连接体(31)与所述第三连接体(33)之间。
2. 根据权利要求1所述的行李箱轮,其特征在于,所述第一连接体(31)外部形成一侧弧面(311),所述侧弧面(311)上端的中部设有一凸缘(312)。
3. 根据权利要求2所述的行李箱轮,其特征在于,所述凸缘(312)与所述第二连接体(32)的下端固定连接。
4. 根据权利要求1所述的行李箱轮,其特征在于,所述第三连接体(33)包括U型部(331)和一对弯曲部(332),所述U型部(331)与所述第二连接体(32)的上端固定连接,一对弯曲部(332)对称连接在所述U型部(331)上,且所述弯曲部(332)与所述基盘(10)的外侧相连接。
5. 根据权利要求4所述的行李箱轮,其特征在于,一对弯曲部(332)与所述基盘(10)之间形成一空腔(333)。
6. 根据权利要求4所述的行李箱轮,其特征在于,所述U型部(331)内开设有一半圆槽(3311)。
7. 根据权利要求1所述的行李箱轮,其特征在于,所述基盘(10)的中部穿设有一转轴(11)。
8. 根据权利要求1所述的行李箱轮,其特征在于,所述第二连接体(32)与所述第三连接体(33)均采用橡胶材料。

一种行李箱轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轮胎技术领域,具体涉及一种行李箱轮。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能。同时,还要求具备高耐磨性和耐屈挠性,以及低的滚动阻力与生热性。世界耗用橡胶量的一半用于轮胎生产,可见轮胎耗用橡胶的能力。但目前市场上的轮胎,内部的支撑效果不佳,而且容易使得胎体变形。

发明内容

[0003] 鉴于以上问题,本实用新型的主要目的是提供一种具有一定的缓冲能力、且不易变形的行李箱轮。

[0004] 本实用新型的目的是以下述方式实现的:

[0005] 一种行李箱轮,包括:

[0006] 胎体;

[0007] 基盘,所述基盘通过多个支撑杆设置在所述胎体的中部;

[0008] 其中,所述支撑杆包括:

[0009] 第一连接体,所述第一连接体与所述胎体的内侧相连接;

[0010] 第三连接体,所述第三连接体与所述基盘的外侧相连接;

[0011] 第二连接体,所述第二连接体连接在所述第一连接体与所述第三连接体之间。

[0012] 进一步地,所述第一连接体外部形成一侧弧面,所述侧弧面上端的中部设有一凸缘。

[0013] 更进一步地,所述凸缘与所述第二连接体的下端固定连接。

[0014] 进一步地,所述第三连接体包括U型部和一对弯曲部,所述U型部与所述第二连接体的上端固定连接,一对弯曲部对称连接在所述U型部上,且所述弯曲部与所述基盘的外侧相连接。

[0015] 更进一步地,一对弯曲部与所述基盘之间形成一空腔。

[0016] 更进一步地,所述U型部内开设有一半圆槽。

[0017] 进一步地,所述基盘的中部穿设有一转轴。

[0018] 进一步地,所述第二连接体与所述第三连接体均采用橡胶材料。

[0019] 本实用新型的有益效果:由于支撑杆上设置有第一连接体、第三连接体和第二连接体,对于胎体起到了一定的支撑作用,使得本实用新型具有一定的缓冲能力、且不易变形。

附图说明

[0020] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0021] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0022] 图2是本实用新型的支撑杆的结构示意图;

[0023] 图3是本实用新型的第三连接体的结构示意图。

[0024] 图中标记说明:基盘10、转轴11、胎体20、支撑杆30、第一连接体31、侧弧面311、凸缘312、第二连接体32、第三连接体33、U型部331、半圆槽3311、弯曲部332、空腔333。

具体实施方式

[0025] 下面结合实施例对本实用新型作进一步地详细说明,但本实用新型的实施方式不限于此。

[0026] 结合图1至图3,如图1和图2所示的一种行李箱轮,包括:胎体20和基盘10,所述基盘10通过多个支撑杆30设置在所述胎体20的中部;其中,所述支撑杆30包括第一连接体31、第三连接体33和第二连接体32,所述第一连接体31与所述胎体20的内侧相连接;所述第三连接体33与所述基盘10的外侧相连接;所述第二连接体32连接在所述第一连接体31与所述第三连接体33之间。

[0027] 优选的,所述第一连接体31外部形成一侧弧面311,所述侧弧面311上端的中部设有一凸缘312。设置以上结构,可使第一连接体31对胎体20进行支撑,并起到一定的缓冲作用。

[0028] 优选的,所述凸缘312与所述第二连接体32的下端固定连接。

[0029] 优选的,所述第三连接体33包括U型部331和一对弯曲部332,所述U型部331与所述第二连接体32的上端固定连接,一对弯曲部332对称连接在所述U型部331上,且所述弯曲部332与所述基盘10的外侧相连接。设置以上结构,有利于提升第三连接体33对胎体20内部的缓冲效果。

[0030] 优选的,一对弯曲部332与所述基盘10之间形成一空腔333。

[0031] 如图3所示,所述U型部331内开设有一半圆槽3311。

[0032] 优选的,所述基盘10的中部穿设有一转轴11。

[0033] 同时,为了进一步地提升支撑杆30对胎体20内部的缓冲效果,所述第二连接体32与所述第三连接体33均采用橡胶材料。

[0034] 综上所述,由于支撑杆30上设置有第一连接体31、第三连接体33和第二连接体32,对于胎体20起到了一定的支撑作用,同时为了起到一定的缓冲作用,在第一连接体31外部形成一侧弧面311,所述侧弧面311上端的中部设有一凸缘312,为了提升第三连接体33对胎体20内部的缓冲效果,在第三连接体33上设有U型部331和一对弯曲部332,使得本实用新型具有一定的缓冲能力、且不易变形。

[0035] 以上仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

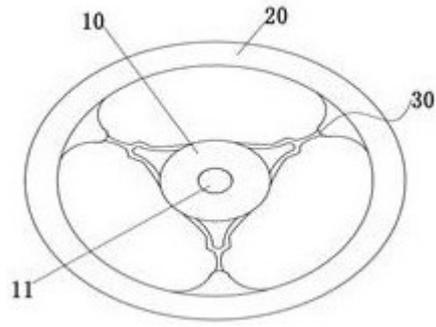


图1

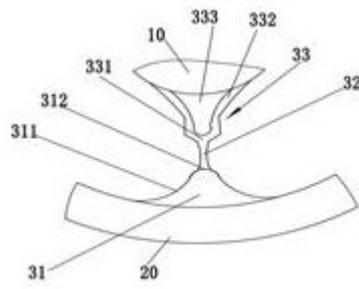


图2

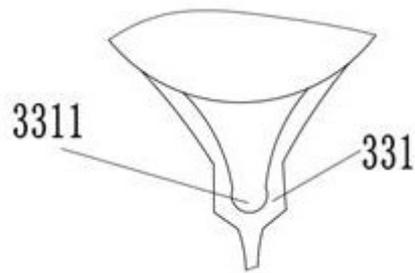


图3