

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 087 679**

21 Número de solicitud: 201330830

51 Int. Cl.:

B66B 5/28

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

01.07.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

19.08.2013

71 Solicitantes:

AYALA VERGARA, Jesús María (100.0%)
C/Marcelo Celayeta, 127-4ºDcha.
31014 PAMPLONA (Navarra) ES

72 Inventor/es:

AYALA VERGARA, Jesús María

74 Agente/Representante:

VEIGA SERRANO, Mikel

54 Título: **ELEMENTO PARA CUBRIR LA SEPARACIÓN ENTRE LA CABINA Y LA PARED DEL HUECO DE INSTALACIÓN DE UN ASCENSOR**

ES 1 087 679 U

DESCRIPCION

Elemento para cubrir la separación entre la cabina y la pared del hueco de instalación de un ascensor.

5 Sector de la técnica

La presente invención está relacionada con la seguridad en los ascensores, proponiendo un elemento que permite establecer de forma efectiva un cubrimiento de seguridad de la separación que queda entre la cabina y la pared del hueco de instalación de los ascensores, para evitar que por el espacio de dicha separación puedan caer objetos o introducirse los dedos o las manos.

Estado de la técnica

Los ascensores se disponen generalmente alojados en un hueco definido en la construcción de las edificaciones en las que se instalan, de manera que la cabina del ascensor queda ajustada periféricamente al contorno del hueco de instalación, con una holgura necesaria para disponer los elementos de guiado para la movilidad de la cabina y los mecanismos para caídas de seguridad.

Esa holgura entre la cabina y las paredes del hueco de instalación de los ascensores, determina que en la parte de entrada y salida de los usuarios quede una separación al descubierto entre la cabina del ascensor y la pared del hueco de instalación, de manera que por esa separación pueden introducirse objetos, como llaves, bolígrafos, etc., que los usuarios se dejen caer de manera accidental, y además esa separación posibilita también que por ella se puedan introducir los dedos o las manos, con un alto riesgo de sufrir lesiones graves.

Sin embargo, aún cuando ese espacio entre la cabina y el hueco de instalación de los ascensores tiene indudablemente una gran importancia en las instalaciones correspondientes, debido a los problemas y accidentes a los que puede dar lugar, ese factor de riesgo no ha sido solucionado todavía de una manera que resulte eficiente y práctica, a pesar de las numerosas y estrictas normas de seguridad que continuamente se vienen decretando para los ascensores.

30 Objeto de la invención

De acuerdo con la invención se propone un elemento para cubrir el espacio de separación entre la cabina de los ascensores y la pared del hueco de instalación del ascensor, con unas características de dicho elemento que le hacen muy adecuado para esa función y de muy sencilla aplicación.

Este elemento objeto de la invención comprende un perfil estructural que determina longitudinalmente un ala para fijación en la instalación de aplicación y en la parte opuesta una ranura en la que se sujeta una banda de material flexible, la cual sobresale en esa parte a lo largo del perfil.

Se obtiene de este modo un elemento que, por medio del ala longitudinal que el perfil estructural posee en un lado, se puede fijar en, por ejemplo, el borde frontal del suelo de una cabina de ascensor, de forma que la banda de material flexible queda en el espacio de separación entre la cabina de ascensor y la pared del hueco de instalación del ascensor, con lo cual dicho espacio queda cubierto, impidiendo la caída de objetos por el mismo y la introducción de dedos o manos. El elemento es de aplicación igualmente, en el mismo concepto, en relación con los laterales de la cabina de ascensor, para cubrir el espacio entre la cabina y las paredes del hueco de instalación del ascensor.

La banda de material flexible permite que este elemento objeto de la invención cumpla su función de cerrar el espacio entre la cabina y el hueco de instalación de los ascensores, sin dificultar el movimiento de la cabina en el funcionamiento del ascensor. En tal sentido, dicha banda de material flexible puede ser de goma u otro material flexible semejante, pudiendo ser una banda continua o en forma de un peine; y también puede ser una banda formada por un paquete de hilos flexibles, a modo de un cepillo.

Cuando la banda de material flexible es una banda continua y el elemento está destinado para colocarse en el borde del suelo de la salida de la cabina de ascensor, dicha banda de material flexible se prevé con unos cortes transversales y los bordes de la ranura del perfil estructural de sujeción con unas escotaduras en las zonas correspondientes con dichos cortes de la banda flexible, determinando así unas interrupciones que permiten el paso de los topes de enclavamiento de las puertas exteriores del ascensor en los accesos de las distintas plantas y que permiten la apertura solo de las puertas de la planta en la que esté detenida la cabina del ascensor, sin que el elemento dificulte por lo tanto el movimiento de la cabina al pasar por los accesos de las distintas plantas de la instalación.

Por todo ello, el elemento preconizado resulta de unas características muy ventajosas para la aplicación en los ascensores, adquiriendo vida propia y carácter preferente para la función a la que está destinado.

Descripción de las figuras

- 5 La figura 1 muestra una perspectiva esquemática de una cabina de ascensor alojada en el hueco de instalación correspondiente, incorporando en el borde frontal del suelo en la salida de la cabina un elemento según el objeto de la invención.
- La figura 2 es una vista en planta de la instalación de la figura anterior.
- 10 La figura 3 es una perspectiva de un elemento según el objeto de la invención, conforme un ejemplo de realización.
- La figura 4 es un detalle ampliado de una parte extrema del elemento de la figura anterior.
- La figura 5 es una vista en sección transversal explosionada del mismo elemento anterior.
- 15 La figura 6 es una vista en sección como la de la figura anterior, con las piezas componentes del elemento unidas.

Descripción detallada de la invención

- 20 El objeto de la invención se refiere a un elemento (1) destinado para cubrir el espacio de separación entre las cabinas (2) de ascensor y las paredes del hueco (3) de instalación del ascensor correspondiente, con el fin de evitar accidentes por introducción de dedos, manos u objetos por dicho espacio.
- 25 El elemento de la invención consta de un perfil estructural (4), respecto del que se une una banda (5) de material flexible, como goma plástico o cualquier otro material que sea resistente y que tenga flexibilidad, pudiendo ser de forma continua, en forma de peine o en forma de cepillo, sobresaliendo dicha banda (5) longitudinalmente por un lado del mencionado perfil estructural (4).
- 30 El perfil estructural (4) define longitudinalmente en un lado un ala (6) proyectada hacia el exterior, mientras que por el lado contrario configura una ranura (7), en la cual se sujeta la banda (5) de material flexible, mediante inserción forzada, pegado, retención con remaches o tornillos, etc., de forma que ambas piezas unidas forman un conjunto solidario.
- 35 Con ello así, dicho elemento (1) objeto de la invención puede fijarse, por medio del ala (6) del perfil estructural (4), mediante pegado, remachado, atornillado, o cualquier otro medio convencional, en el borde frontal del suelo o las paredes laterales de una cabina (2) de ascensor, quedando la banda (5) sobresaliendo hacia el exterior, de manera que determinando dicha banda (5) con una anchura adecuada, permite cubrir el espacio de separación entre la cabina (2) y la pared del hueco (3) de instalación del ascensor, en las zonas que puede haber peligro de inserción de objetos, dedos o manos, entre la cabina (2) y el hueco de instalación (3), principalmente en la zona de salida de la cabina (2) de ascensor.
- 40 La anchura de la banda (5) se dimensiona, por lo tanto, en función del espacio que se deba cubrir entre la cabina (2) de ascensor y el hueco (3) de instalación del ascensor, en el lugar de aplicación, permitiendo cubrir totalmente el espacio entre la cabina (2) y la pared del hueco (3) de instalación, ya que la flexibilidad de dicha banda (5) posibilita la adaptación a las posibles irregularidades sin que se dificulte el movimiento de la cabina (2) en el funcionamiento del ascensor.
- 45 En ese sentido, para la aplicación en relación con el borde frontal del suelo de la cabina (2) de ascensor a la que se destine el elemento (1), para cubrir el espacio entre la cabina (2) y la pared respectiva del hueco (3) de instalación del ascensor, cuando la banda (5) es continua se determina con unos cortes transversales (8) en las zonas que corresponden con los topes de enclavamiento de las puertas (10) exteriores de los accesos del ascensor en las distintas plantas de la instalación, que hacen que solo se puedan abrir las puertas (10) del acceso de la planta en la que esté detenida la cabina (2), permitiendo esos cortes (8) el paso de los mencionados topes de enclavamiento de las puertas (10) cuando la cabina (2) pasa por las distintas plantas en el funcionamiento del ascensor. En relación con las zonas de los cortes transversales (8) de la banda (5), el perfil estructural (4) del elemento (1) presenta a su vez unas escotaduras (9) en los bordes de la ranura (7), para que la banda (5) pueda flexar a efectos de permitir el paso de los topes de enclavamiento de las puertas (10).
- 50
- 55

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Elemento para cubrir la separación entre la cabina y la pared del hueco de instalación de un ascensor, destinado para evitar que por el espacio de separación entre una cabina (2) de ascensor y las paredes del hueco (3) de instalación del ascensor puedan introducirse dedos, manos u objetos, caracterizado porque consta de un perfil estructural (4), respecto del cual va unida una banda (5) de material flexible que sale longitudinalmente por un lado del mismo, para la fijación de dicho conjunto sobre el borde frontal del suelo o las paredes laterales de la salida de la cabina (2) de aplicación, quedando la banda (5) entre la cabina (2) y la pared correspondiente del hueco (3) de instalación del ascensor.
- 10 2.- Elemento para cubrir la separación entre la cabina y la pared del hueco de instalación de un ascensor, de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizado porque el perfil estructural (4) presenta longitudinalmente por un lado un ala (6) para la fijación sobre la cabina (2) de aplicación, mientras que por el lado contrario configura una ranura (7), en la cual se sujeta la banda (5) de material flexible.
- 15 3.- Elemento para cubrir la separación entre la cabina y la pared del hueco de instalación de un ascensor, de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizado porque la banda (5) de material flexible puede ser continua, poseyendo unos cortes transversales (8) para el paso de los topes de enclavamiento de las puertas (10) exteriores de los accesos del ascensor en las distintas plantas de la instalación.
- 20 4.- Elemento para cubrir la separación entre la cabina y la pared del hueco de instalación de un ascensor, de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizado porque la banda (5) de material flexible puede ser en forma de peine o en forma de cepillo.

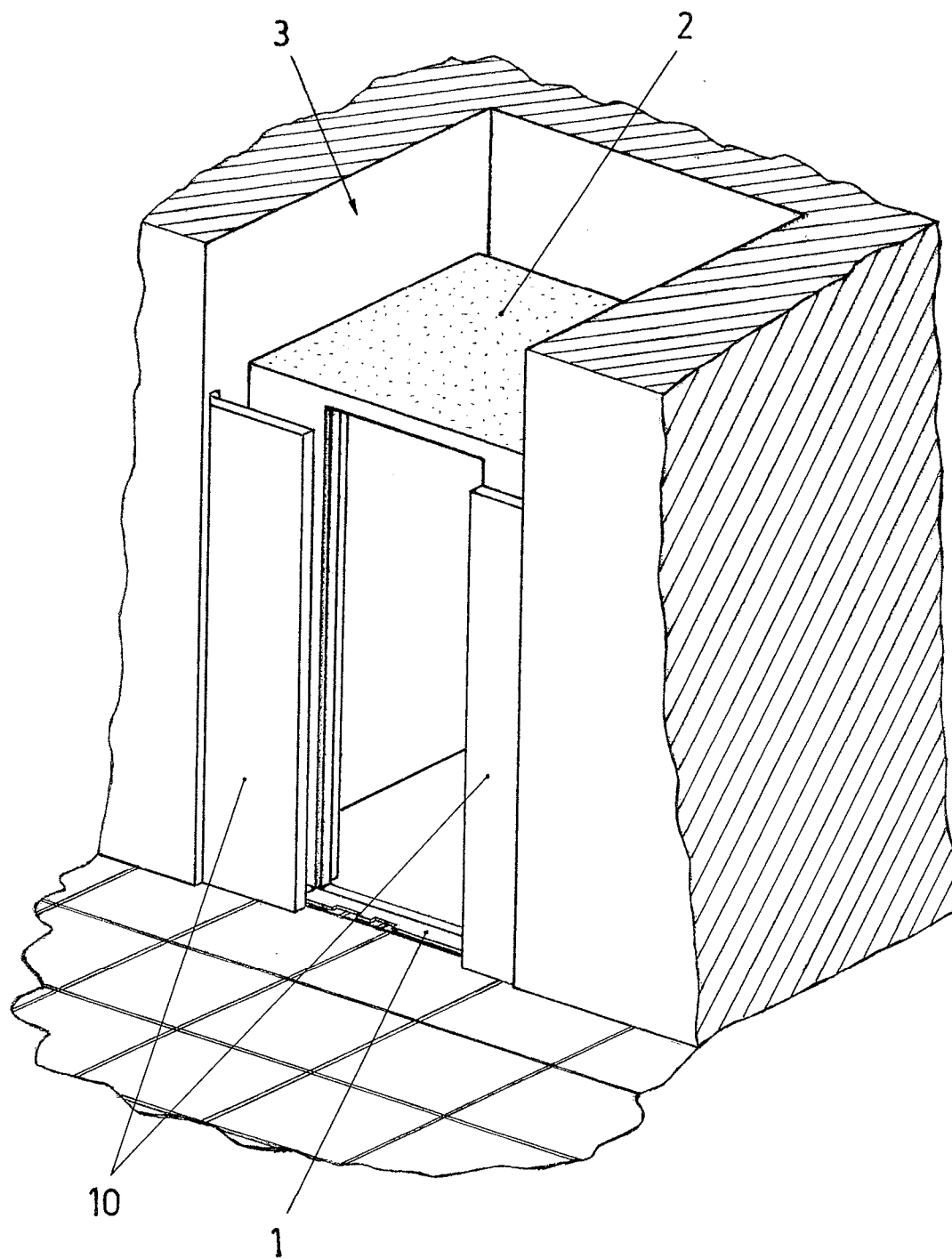


Fig.1

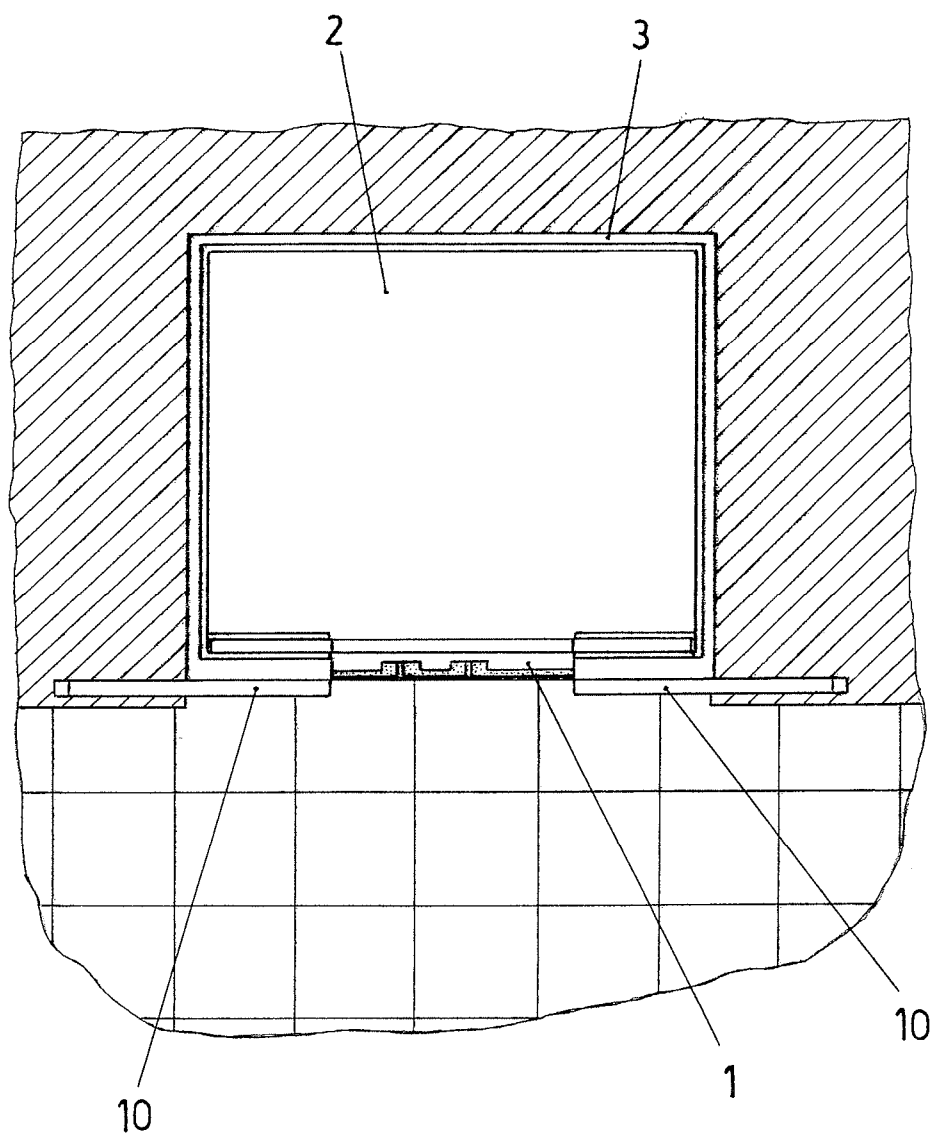


Fig.2

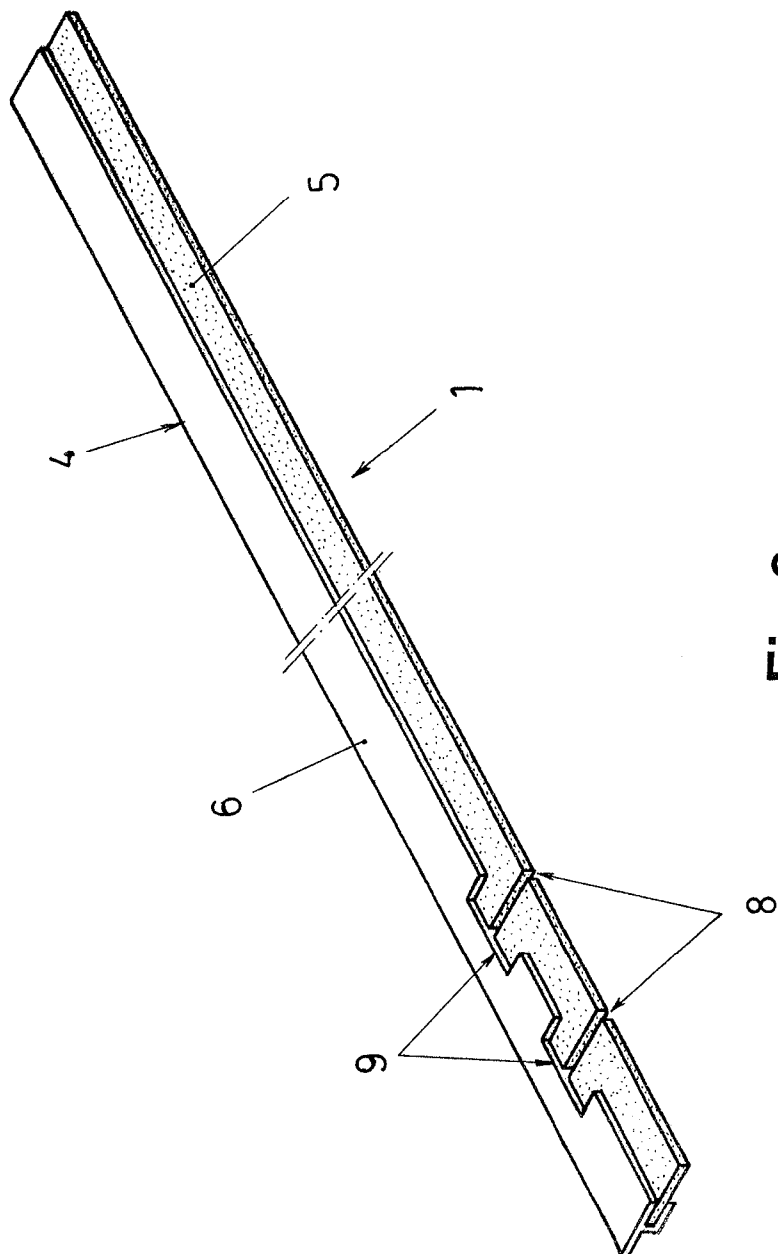


Fig.3

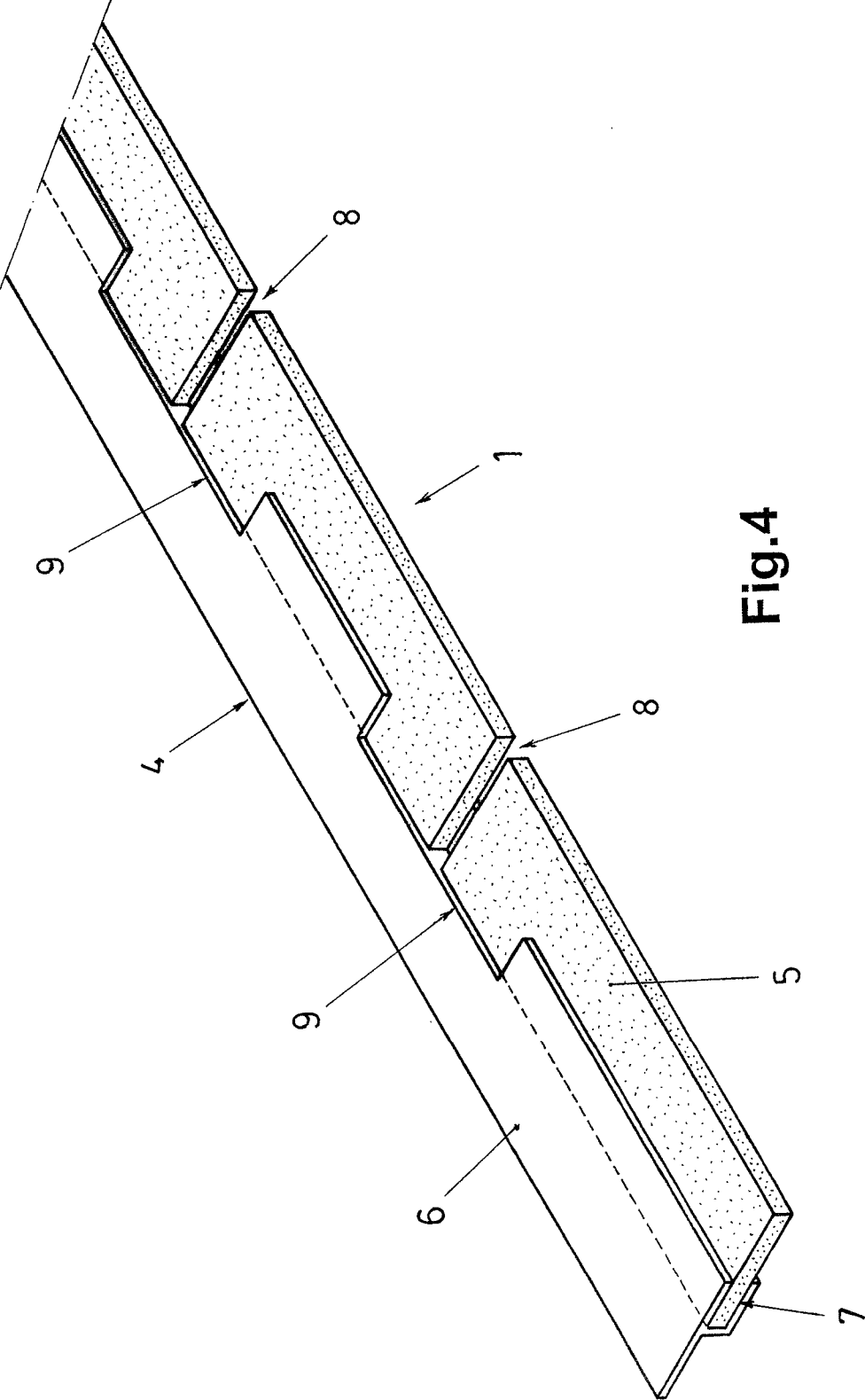


Fig.4

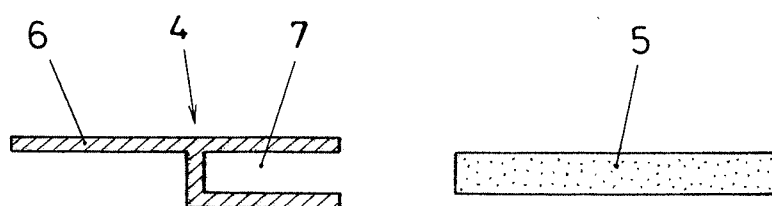


Fig.5

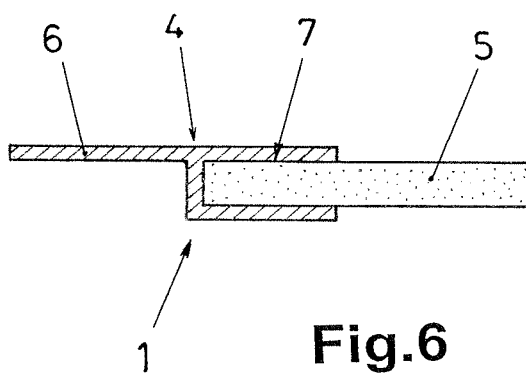


Fig.6