

25 marca 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY B65g 67/56

Nr 5208.

Kl. 81 e 21.

Maschinenfabrik Ernst Hese
(Unna, Niemcy).

Urządzenie do regulowania dojazdu wózków do wywrotów.

Zgłoszono 14 kwietnia 1924 r.

Udzielono 17 czerwca 1926 r.

Pierwszeństwo: 19 czerwca 1923 r. (Niemcy).

W urządzeniach do regulowania dojazdu wózków do wywrotu znane były dotąd obciążone ciężarami szyny lub szczęki hamujące przebiegające wzdłuż szyn i uruchamiane zapomocą dźwigni, połączonej z cylindrem tłoczącym.

Urządzenie do regulowania zaopatrzone jest w myśl wynalazku w układ dźwigni kolankowych, umieszczonych na wolnych końcach szczęk hamujących, przebiegających wzdłuż szyn. Wózek dojeżdżający do wywrotu przy pomocy układu tych dźwigni przestawia samoczynnie szczęki z wewnętrznego położenia do położenia czynnego, następnie zaś, po dokonaniem wywróceniu wózka, specjalny występ na wywrocie zwalnia znów szczęki hamujące, pozwalając następnemu wózkowi wejść na wywrot.

Urządzenie to ma w porównaniu ze znanymi urządzeniami tę zaletę, że hamowanie wózków osiąga się bez pomocy ciężarów i bez działania jakichkolwiek sił zewnętrznych, bo szczęki hamujące unieruchomione zostają przez dźwignie kolankowe w położeniu hamującym.

Ponieważ urządzenie nie posiada jako części składowych ciężarów, a części jego wykonywują niewielkie ruchy, uruchomienie hamulca jest przeto bardzo łatwe. Kolankowe dźwignie mieszczą się między szynami, gdzie mimo że są łatwo dostępne nie przeszkadzają ruchowi.

Na rysunkach przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia rzut pionowy urządzenia, a fig. 2 — rzut poziomy.

W pewnem oddaleniu od wywrotu 1 znajdują się na torze pochyłym 2, między szynami 3 dwie szczęki hamujące 5, osadzone na czopach 4 i zaopatrzone celowo w drewniane okładziny 5'.

Do wolnych końców szczęk hamujących przymocowane są zapomocą czopów 7 dwie dźwignie 6, tworzące układ kolankowy, którego wspólny czop 8 połączony jest członem 9 z zewnętrznym końcem jednoramiennej dźwigni 10. Dźwignia 10, wahająca się około czopa 11 przymocowanego do toru 2, posiada ruch wahadłowy ku wywrotowi ograniczony zapomocą odboju 12. Drażek 13 łączy dźwignie 10 z dźwignią 14, której górna część 15 jest celowo wygięta i osadzona na czopie 16 przymocowanym do toru 2. Jej dolne ramię 17 połączone jest drążkiem 18 z dźwignią kątową 20, osadzoną przed wywrotem 1 na czopie 19 i posiadającą na wolnym końcu krążek 21.

Długość drążka 16 można zmieniać zapomocą zamka śrubowego 22.

Działanie urządzenia jest następujące: po przewróceniu wózka w wywrocie, ten ostatni, wracając do normalnego położenia, uderza swym występem 23 o ramię dźwigni kątowej 20, zaopatrzone w krążek 21. Wskutek tego drążek 18 przesuwa się ku wywrotowi, obydwie dźwignie 14 i 10, połączone drążkiem 13, pochylają się i ciągną za pośrednictwem członów 9 i dźwigni 6 szczęki hamujące do wewnątrz.

Wskutek tego wózek 24, przytrzymywany dotąd przez szczęki hamujące, może wbiec na wywrót. Po drodze jednak os wózka 24 uderza (w położeniu punktowanem na fig. 1) o górny zakrzywiony koniec 15 dźwigni 14 i przedstawia go znowu do początkowego położenia, w którym dźwignia 10 opiera się o odbój 12.

Wskutek tego dźwignie kolankowe 6 rozstawiają szczęki hamujące 5 tak, iż następny wózek zatrzymuje się w drodze do wywrotu. Usunięcie się szczęk hamujących i przedstawionych dźwigni kolankowych pod naciskiem kół jest niemożliwe, bo przeszkadza temu odbój 12, na który naciska dźwignia 10.

Wózek przytrzymywany przez szczęki hamujące zostaje uwolniony dopiero wtedy, gdy wskutek ponownego uderzenia występu 22 wywrotu 1 o dźwignię kątową 20 szczęki hamujące 5 przesuną się do wewnątrz.

Przebieg ten może się powtarzać dowolną ilość razy tak, iż wszystkie wózki wchodzą kolejno na wywrót.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do regulowania dojazdu wózków do wywrotu, zaopatrzone w szczęki hamujące, biegnące wzdłuż szyn, znamienne tem, że jest zaopatrzone w układ dźwigni kolankowych (6), chwytających wolne, zwrócone do wywrotu (1) końce szczęk hamujących (5), które to dźwignie, po przewróceniu wózka w wywrocie, przy pomocy występu (23) na wywrocie ściągają do wewnątrz szczęki hamujące i uwalniają następny wózek (24), który dojeżdża do wywrotu i zaczepia o występ (24) na torze, przywracając dźwignie do położenia zaciśkającego szczęki hamujące (5), poczem z tego położenia wyprowadza je znowu wywrót (1).

Maschinenfabrik Ernst Hese.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy

Fig. 1.

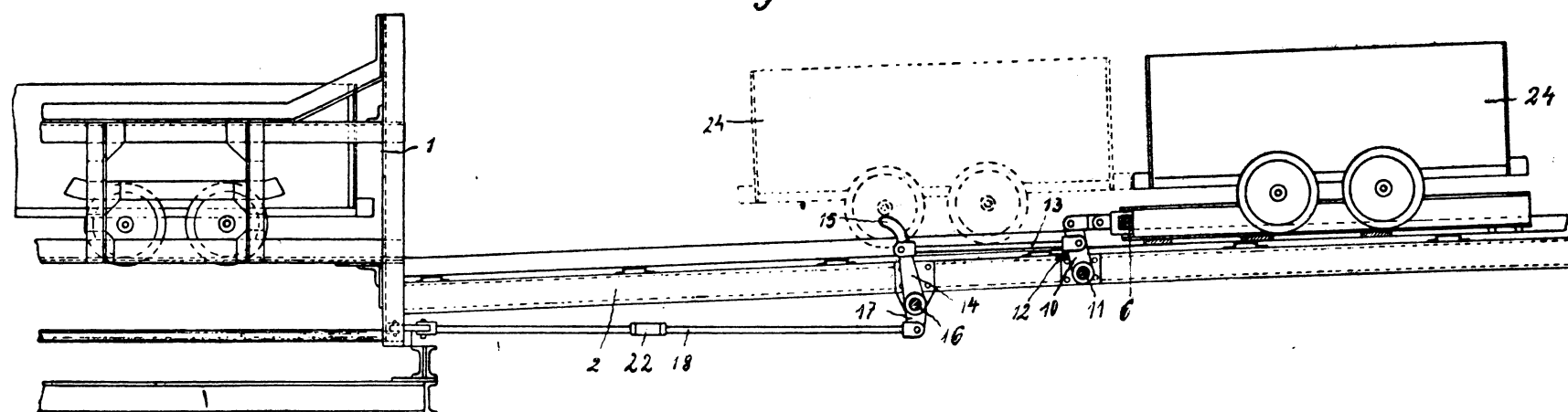


Fig. 2.

