

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30594

Kl. 20 c, 26
MWP BG1d 27/00

S-té A-me des Anciens Etablissements A. Chanard, Rueil

Wstawka filtrująca do dmuchaw w pojazdach

Zgłoszono 2 stycznia 1939

Udzielono 6 maja 1942

Pierwszeństwo: 25 maja 1938 (Francja)

Do samoczynnego przewietrzania wagonów kolejowych, samochodów, autobusów i innych pojazdów stosuje się często przyrządy dmuchawkowe, utworzone z dwóch stożkowych rur, połączonych ze sobą wielkimi podstawami stożków, które od zewnątrz są otoczone komorą pierścieniową w postaci puszki. Otwór wykonany w górnej części miejsca złączenia tych stożków umożliwia komunikację powietrza między dmuchawą a wnętrzem pojazdu.

Dmuchawki takie posiadają tę wadę, iż nie zapobiegają one w sposób niezawodny przedostawaniu się do wnętrza pojazdu kurzu, porywanego przez powietrze zewnętrzne, wdmuchiwanego do pojazdu.

Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie tej niedogodności; przedmiotem jego

jest wstawka filtrująca, dająca się zastosować do dmuchawek znanego typu i wykonana tak, iż oczyszcza ona wdmuchiwanego powietrze atmosferyczne od kurzu, zawieszonego w nim, dzięki czemu przebywanie pasażerów w wagonach kolejowych, samochodach i innych pojazdach staje się znacznie przyjemniejsze.

Wstawka filtrująca według wynalazku, dająca się umieścić w kanale, który stanowi połączenie stożkowych rurek dmuchawki z puszką względnie komorą pierścieniową, otaczającą te rurki, posiada zasadniczo postać sztywnej ramy z blachy tłocznej, na której osadzona jest przez przylutowanie jej brzegów do czterech boków ramy nieutleniająca się tkanina metalowa. Dwa poprzeczne boki tej ramy połączone

są ze sobą sztywno za pomocą przebiegającej wzdłuż poprzeczki, zaopatrzonej pośrodku swej długości w nieruchomą nakrętkę, do której można wkręcać śrubę, dającą się swobodnie wprowadzać do otworu, wykonanego w ścianie komory pierścieniowej. Śruba ta opiera się swym łbem o tę ściankę tak, iż rama wstawki filtrującej przyciskana jest swymi bokami, zaopatrzonymi w narządy uszczelniające, do brzegów wycięcia, stanowiącego połączenie stożkowych rur dmuchawki z otaczającą ją pierścieniową komorą.

Załączony rysunek przedstawia jedną postać przykładową wykonania wstawki filtrującej według niniejszego wynalazku, w którym fig. 1 przedstawia podłużny przekrój pionowy dmuchawki wzdłuż linii *A — A* na fig. 2; fig. 2 — tę samą dmuchawkę w poprzecznym przekroju pionowym wzdłuż linii *B — B* na fig. 1; fig 3 i 4 — w większej podziałce wstawkę filtrującą w poprzecznym przekroju pionowym wzdłuż linii *C — C* na fig. 4 i w podłużnym przekroju pionowym wzdłuż linii *D — D* na fig 3.

Dmuchawka posiada dwie znane rury stożkowe 1, 2 połączone ze sobą ich dużymi podstawami i otoczone komorą 3 o ściankach kulistych lub innych, połączoną z wnętrzem przewietrzanego pojazdu rurą 4, a z rurami 1 i 2 — otworem 5, wyciętym w górnej części ścianek poprzecznie wymienionych dwóch rur i zapewniających przepływanie powietrza do komory 3 u wylotu stożków.

Wstawkę filtrującą według niniejszego wynalazku stanowi głównie, jak to widać wyraźnie z fig. 3 i 4, rama z blachy, posiadająca dwa podłużne prostoliniowe boki równoległe 6, 6 oraz dwa boki poprzeczne 7, 7, mające kształt łuków, zakreślonych promieniem odnośnych podstaw stożków 1 i 2.

Cztery boki rzeczonyj ramy posiadają w przekroju kształt kątowników, z których

każdy posiada jedno ramię poziome i jedno pionowe (fig. 4), przy czym dwa łukowato zakrzywione boki 7 są połączone ze sobą sztywno podłużnie przebiegającą poprzeczką 8, której końce przylutowane są do pionowych ramion boków 7, 7 pośrodku długości tych ramion.

Na utworzonej w ten sposób sztywnej ramie osadzony jest kawałek nieutleniającej się tkaniny metalowej 9, przykrywającej całą powierzchnię ramy, przy czym tkanina ta przymocowana jest do poziomych ramion boków tej ramy przez przylutowanie jej brzegów, zawiniętych uprzednio dookoła boków tej ramy.

Poprzeczka 8, łącząca ze sobą dwa łukowe boki 7, 7 ramy, posiada pośrodku swej długości kolisty otwór 10 o gładkich ściankach, który przechodzi również przez tkaninę metalową 9 i ma ujście w nakrętce 11, przylutowanej do dolnej powierzchni poprzeczki 8.

W końcu w skład wstawki filtrującej wchodzi też i zespół uszczelniający, utworzony np. z ramy lub uszczelki 12, spoczywającej na poziomych ramionach czterech boków 6, 6 i 7, 7 ramy, dźwigającej tkaninę metalową 9.

Wymiary wstawki filtrującej według wynalazku są dobrane tak, że rama, dźwigająca tkaninę metalową 9, może być z łatwością wprowadzona swymi ściankami pionowymi 6, 6 i 7, 7 do otworu 5 poprzez wolne otwory rur 1 i 2, przy czym wstawkę zamocowuje się w tym otworze za pomocą sworzni gwintowanego 13, przechodzącego przez otwór w ścianie pierścieniowej komory 3 i wkręcanego w nakrętkę 11, dzięki czemu szczeliwo 12, pokrywające boki rzeczonyj wstawki na całym obwodzie, jest utrzymywane w swym położeniu i mocno przyciskane do brzegów otworu 5 tak, iż właściwy filtr, utworzony z tkaniny metalowej 9, jest utrzymywany we właściwym położeniu, przy czym zatrzymuje on kurz oraz inne obce ciała, porwane przez powietrze

podczas przepływania powietrza z wnętrza stożków 1 i 2 do komory lub puszek 3. Wstawkę filtracyjną wstawia się po wykończeniu dmuchawki, wprowadzając ją przez jeden ze stożków aparatu.

Śruba 13, służąca do zamocowywania wstawki filtrującej według wynalazku, może też być zaopatrzona w dowolne narzędzia, zabezpieczające ją przed przypadkowym wykręcaniem się pod wpływem wstrząsów.

Opisane wyżej tytułem przykładu szczegóły wykonania wstawki filtrującej według wynalazku mogą być oczywiście bez przekraczania ram wynalazku wykonane również i inaczej pod względem kształtu, rozmiarów i materiału, zależnie od typu dmuchawki, do której filtr jest zastosowany.

Zastrzeżenie patentowe.

Wstawka filtrująca do dmuchawek, stosowanych w pojazdach, znamienna tym, że stanowi ją sztywna rama z tłoczonych bla-

chy, na której spoczywa tkanina metalowa (9) z nieutleniającego się materiału, przylutowana brzegami do czterech boków (6, 6, 7, 7) ramy, której boki poprzeczne (7, 7) łukowe są połączone ze sobą sztywno podłużną listwą (8), zaopatrzoną pośrodku swej długości w nieruchomą nakrętkę (11), przeznaczoną do wkręcania w nią śruby (13), która, przechodząc swobodnie przez kanał, znajdujący się w ścianie puszki (3), obejmującej współśrodkowo stożkowe rury (1 i 2) dmuchawki, opiera się łbem o ściankę tej puszki tak, iż przyciska boki ramy wstawki filtrującej, zaopatrzone w narzędzia uszczelniające (12), do brzegów ramy otworu (5), łączącego stożkowe rury dmuchawki z otaczającą je puszką (3).

S-té A-me
des Anciens Etablissements

A. Chanard

Zastępca: M. Skrzypkowski

rzecznik patentowy

Fig. 1.

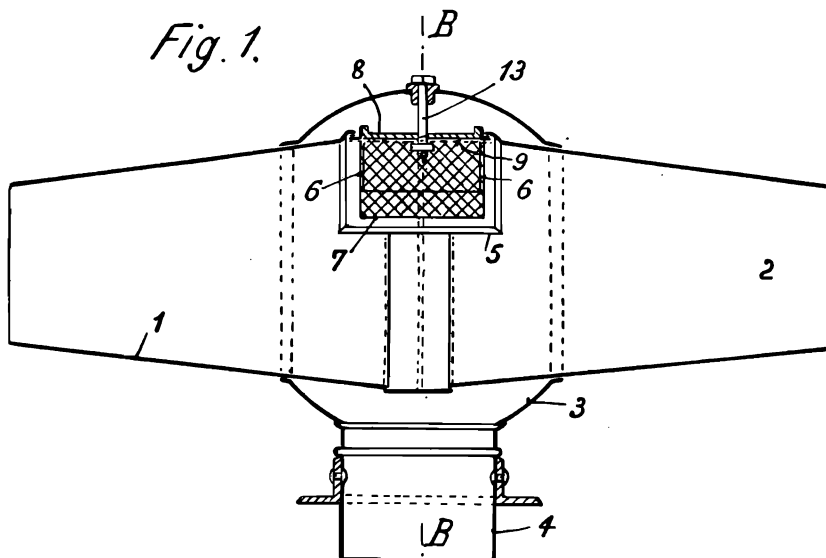


Fig. 2.

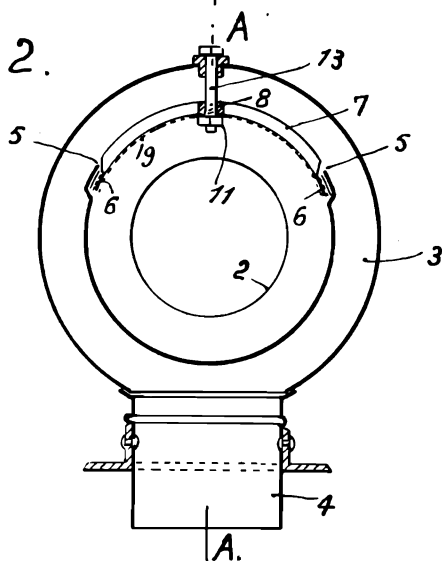


Fig. 3.

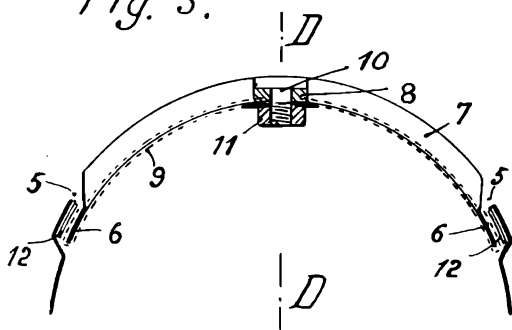


Fig. 4.

