



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

229 759

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 04 01 82
(21) PV 20- 82

(51) Int. Cl.³ B 62 B 3/02

(40) Zveřejněno 15 09 83

(45) Vydáno 01 05 86

(75)

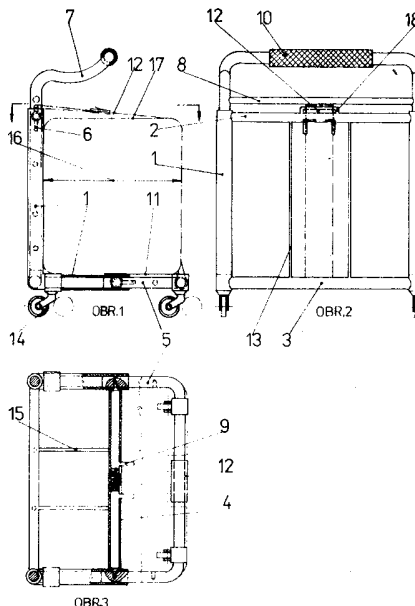
Autor vynálezu ADAMCOVÁ LUDMILA,
VAŠKŮ KAREL, PLZEŇ

(54) Univerzální vozič zavazadel

Účelem vynálezu je usnadnit přepravu zavazadel větší hmotnosti maximálně do 20 ti kg, při různých příležitostech, kdy pro zejména větší vzdálenosti pěší chůze vzniká nebezpečí předčasné únavy přepravovatele, nebo osoby s částečnou invaliditou.

Zařízení se skládá ze dvou trubkových bočnic tvaru písmene L mezi sebou pevně vyztužených vzpěrami, v horních otvorech ramen se suvně pohybuje ovládací držadlo s rukojetí tvaru vlásenky. Držadlo se dá v několika vysunutých polohách zajistit pružným pojišťovacím zařízením. Do spodních dutých ramen nosných bočnic tvořících polovinu šířky podvozku se zasouvá druhá polovina podvozku tvaru písmene U nesoucí pevnou podlážku, která se dá v potřebné nastavené šířce zajistit pojišťovacím zařízením stejně, jako ovládací držadlo. Uprostřed rámu této části podvozku je zakotven upevňovací pas, kterým nutno připoutat zavazadlo k oku horní vzpěry.

Celek se pohybuje po rovném terénu na čtyřech planeto-radiálních kolečkách, která se otáčí kolem dvou mimoběžných os, nebo může být rukojetí strkán, tažen, veden v různém směru chůze, nebo po zasunutí ovládacího držadla nesen a také uložen na polici dopravního prostředku.



Vynález se týká nosiče zavazadel různých druhů a rozměrů zejména kufrů, cestovních kabel, pevnějších tašek, balíků a podobně.

Dosud vyráběné vozíky ani tašky spojené s dvoukolečkovým podvozkem nesplňují všechny požadavky, ku příkladu mohou být jen taženy za sebou či tlačeny před sebou, což je nepraktické zvláště při návalu lidí na nádraží, v obchodě a podobně. Speciální kufry s přimontovanými obyčejnými kolečky lze vést i při boku, ale s potížemi. Ku příkladu při změně směru musí být kufr nadzdvížen. Pro neměnnou výšku jeho držadla se vyšší postavy nepohodlně a nezdravě ohýbají. Aby se tomu alespoň částečně odpomohlo, má kufr velké rozměry, a proto bývá buď poloprázdný, nebo příliš těžký při přenášení po schodech a podobně.

Uvedené nedostatky v podstatné míře odstraňuje univerzální vozič zavazadel podle vynálezu, jehož podstatou je, že je tvořen dvěma trubkovými bočnicemi tvarovanými do písmene L jsou mezi sebou vyztuženy vzpěrami, ve svislých ramenech je posuvně s možností nastavení a zajištění v potřebné poloze uloženo tvarované držadlo s měkkou rukojetí, které je vyhnuto nad přepravované zavazadlo, podobně ve vodorovných ramenech je uložen posuvně rám tvaru písmene U s podlázkou a dá se ve zvolené vysunuté poloze zajistit stejně řešeným pojistovacím zařízením jako tvarované ovládací držadlo, vodorovná ramena a rám s podlázkou mají vespod upevněna tři, nebo čtyři planeto-radiální kolečka.

Přípevňovacím pasem, jednoduchým, nebo rozvětveným s případným přivázáním podle povahy zavazadla a terénu, je možno k voziči připevnit zavazadla různých druhů a rozměrů a to buď jedno, nebo i několik zavazadel vhodných k uložení nad sebou. Někdy postačí jen navléci ucha kabely přes držadlo voziče. Vzhledem ke čtyřem, případně třem planeto-radiálním kolečkům, může být vozič s připoutaným zavazadlem dle okamžité potřeby buď na dvou kolečkách, umístěných na vodorovných ramenech bočnic, tažen za sebou či tlačěn před sebou, nebo na všech

čtyřech, případně třech kolečkách veden při boku. V této poloze nezajímá vozič prakticky větší prostor než samo zavazadlo, v případě několika zavazadel nad sebou zabírá dokonce méně místa než ona sama. Stabilitu voziče vedeného při boku zajišťuje rozchod koleček, který se mění posunutím podlažky podle rozměru zavazadla, jež může podlažku i přiměřeně přesahovat. Horní vodorovná část posuvného ovládacího držadla je vyhnuta nad zavazadlo, takže vozič se pohodlně dá vést při boku i přenášet po schodech a podobně. Při zasunutém ovládacím držadle může být umístěn na polici v dopravním prostředku i s připoutaným vhodným zavazadlem. Zablácená kolečka lze opatřit ochranným obalem. Vozič bez zavazadel se snadno uchovává v bytě, neboť zasunutím ovládacího držadla a podlažky se jeho výška a hloubka zmenší téměř na polovinu.

Na připojeném výkrese voziče znázorňuje obr. 1 nárys, obr. 2 bokorys a obr. 3 půdorys.

Univerzální vozič zavazadel podle vynálezu se skládá ze dvou trubkových nosných bočnic 1 ve tvaru písmene L /obr. 1/, spojených vzpěrami 2, 3, 4, 13, 15, a opatřených dvěma planeto-radiálními kolečky 14. V kratších vodorovných ramenech bočnic se posouvá rám 5 /obr. 1, 3/ nosné podlažky 11, který má tvar písmene U a je opatřený dalšími dvěma, případně jedním planetoradiálním kolečkem uprostřed. Rám 5 se dá v jedné z několika možných poloh zajistit pružným zajišťovacím zařízením 9 /obr. 3/. Stejným zajišťovacím zařízením 6 /obr. 1/ končícím křídélky, se zajišťuje držadlo 7 /obr. 1/, je rovněž tvaru písmene U, vyztužená vzpěrrou 8, ^{se} posouvá v delších svislých ramenech bočnic 1. Pružné zajišťovací zařízení, umístěné ve vzpěrách 2 a 4 /obr. 2, 3/, sestává ze dvou čepů, rozpínaných pružinou. Čepy mají na vnějších koncích čipky, které zapadají do zvolených protilehlých otvorů v držadle 7 /obr. 1/ a v rámu 5 /obr. 3/, na vnitřních koncích jsou pro uchopení ^{ukotvení} křídélky, která vyčnívají ze vzpěr 2, 4 /obr. 2, 3/. Smáčknutí křídílek proti sobě se dá zajistit bajonetovým závěrem. Horní část držadla je upravena povlečením 10 k pohodlnému držení /obr. 2/ a vyklopená nad přepravované zavazadlo. Připevňovací pas 12 /obr. 1/ vhodného provedení se po obepnutí zavazadla 17 /obr. 1/ připevňuje na oko 16 vzpěry 2 /obr. 2/. Podlažka 11 /obr. 1/, případně složená ze dvou dílů, připevněná na rám 5 /obr. 1, 3/, je při jeho maximálním výsunutí podepřena vzpěrrou 4, po níž se při zasouvání rámu 5 posouvuje.

Předmět vynálezu

229 759

1. Univerzální vozič zavazadel vyznačený tím, že je tvořen dvěma trubkovými bočnicemi /1/ ve tvaru písmene L, které jsou spojeny vzpěrami a v jejichž svislých ramenech je posuvně, s možností zajištění ve zvolené poloze, uloženo tvarované držadlo /7/, horní částí vykloněné nad přepravované zavazadlo, ^{příkaz} ve vodorovných ramenech je uložen posuvně rám /5/ s podlážkou /11/ a je opatřen planeto-radiálními kolečky.
2. Univerzální vozič zavazadel podle bodu 1 vyznačený tím, že posuvné držadlo /7/ a rám /5/ posuvné nosné podlážky /11/ jsou opatřeny pružným zajišťovacím zařízením /6, 9/, umístěným ve vzpěrách /2, 4/, která se skládají ze dvou čepů rozpínaných pružinou a opatřených na vnějších koncích čípky, zapadajícími do protilehlých zvolených otvorů v držadle /7/ a v rámu /5/, a na vnitřních koncích křidelky, vyčnívajícími ze vzpěry /2, 4/, v drážkách bajonetového závěru.
3. Univerzální vozič zavazadel podle bodu 1 vyznačený tím, že na rámu /5/ posuvné nosné podlážky je uchycen připevňovací pás /12/, jednoduchý, nebo rozvětvený, pro připoutání zavazadla /17/ k oku /18/ na vzpěře /2/.
4. Univerzální vozič zavazadel podle bodu 1 vyznačený tím, že dvě planeto-radiální kolečka /14/ jsou umístěna ^{na} vodorovných ramenech nosných bočnic /1/ a alespoň jedno kolečko /14/ je umístěno na rámu /5/ posuvné nosné podlážky.

1 výkres