



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107933197 A

(43)申请公布日 2018.04.20

(21)申请号 201711314061.5

(22)申请日 2017.12.12

(71)申请人 李升军

地址 067400 河北省承德市承德县上板城
镇城南大街1085号

(72)发明人 李升军

(74)专利代理机构 北京盛凡智荣知识产权代理
有限公司 11616

代理人 戴翔

(51)Int.Cl.

B60C 5/18(2006.01)

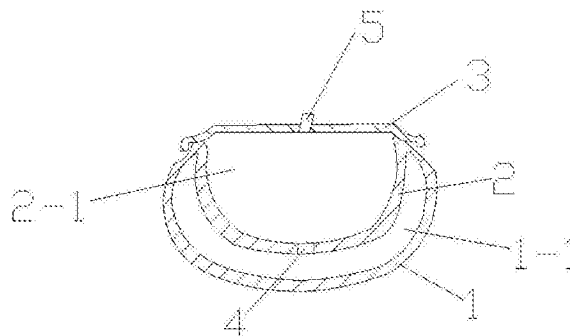
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种新型安全防爆轮胎

(57)摘要

本发明公开了一种新型安全防爆轮胎,包括外层轮胎、内层轮胎、轮毂,所述外层轮胎、内层轮胎与轮毂连接,外层轮胎设置于内层轮胎外部,所述内层轮胎呈向外凸起的拱形设计,所述内层轮胎上设置有通气孔,所述轮毂上设置有充气气咀,本发明结构简单,使用方便,可以在外胎保胎时,还能支撑汽车按正常线路行走。



1. 一种新型安全防爆轮胎,其特征在于,包括外层轮胎、内层轮胎、轮毂,所述外层轮胎、内层轮胎与轮毂连接,外层轮胎设置于内层轮胎外部,所述内层轮胎呈向外凸起的拱形设计,所述内层轮胎上设置有通气孔,所述轮毂上设置有充气气咀。

2. 根据权利要求1所述的一种新型安全防爆轮胎,其特征在于,所述外层轮胎与内层轮胎之间形成有外气室,内层轮胎与轮毂之间形成有内气室,所述充气气咀连通内气室,所述通气孔连通内气室与外气室。

3. 根据权利要求1所述的一种新型安全防爆轮胎,其特征在于,所述内层轮胎为加厚加重结构层,自然状态时,能承受二分之一以上车体重量。

一种新型安全防爆轮胎

技术领域

[0001] 本发明涉及一种防爆轮胎,尤其涉及一种新型安全防爆轮胎。

背景技术

[0002] 目前使用的汽车轮胎外胎只有一层胶皮或加有较薄胶皮的内胎,当汽车轮胎爆胎时,爆胎车轮的胶胎失去支持作用而靠车轮毂起支持作用,车轮毂直径比胶胎直径小得多,汽车行驶方向会大大改变,易出现车辆翻覆或撞车。

发明内容

[0003] 为解决上述问题,本发明提供一种新型安全防爆轮胎,本发明结构简单,使用方便,可以在外胎爆胎时,还能支撑汽车按正常线路行走。

[0004] 为实现上述目的,本发明采用以下技术手段:

[0005] 本发明提供一种新型安全防爆轮胎,包括外层轮胎、内层轮胎、轮毂,所述外层轮胎、内层轮胎与轮毂连接,外层轮胎设置于内层轮胎外部,所述内层轮胎呈向外凸起的拱形设计,所述内层轮胎上设置有通气孔,所述轮毂上设置有充气气咀。

[0006] 进一步的,所述外层轮胎与内层轮胎之间形成有外气室,内层轮胎与轮毂之间形成有内气室,所述充气气咀连通内气室,所述通气孔连通内气室与外气室。

[0007] 进一步的,所述内层轮胎为加厚加重结构层,自然状态时,能承受二分之一以上车体重量。

[0008] 本发明的有益效果:

[0009] 本发明结构简单,使用方便,呈拱形设计的内层轮胎可以在外胎发生爆胎时,起到很好的支撑,使汽车可以保持正常路线行驶,可以避免由于汽车爆胎后车轮直径大大变小、汽车行驶方向大大改变引起车辆翻覆或撞车。

附图说明

[0010] 图1为本发明整体截面结构示意图;

[0011] 图2为外层轮胎爆胎时轮胎截面结构示意图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图及具体实施例对本发明做进一步说明。

[0013] 实施例1:如图1所示,本实施例提供一种新型安全防爆轮胎,包括外层轮胎1、内层轮胎2、轮毂3,所述外层轮胎1、内层轮胎2与轮毂3连接,外层轮胎1设置于内层轮胎2外部,所述内层轮胎2呈向外凸起的拱形设计,所述内层轮胎上设置有通气孔4,所述轮毂3上设置有充气气咀5。

[0014] 进一步的,所述外层轮胎1与内层轮胎2之间形成有外气室1-1,内层轮胎2与轮毂3之间形成有内气室2-1,所述充气气咀5连通内气室2-1,所述通气孔4连通内气室1-1与外气

室2-1,充气时,气体从内气室进入外气室,撑起外层轮胎。

[0015] 进一步的,所述内层轮胎2为加厚加重结构层,自然状态时,能承受二分之一以上车体重量。

[0016] 呈拱形设计的内层轮胎可以在外胎发生爆胎时,起到很好的支撑,使汽车可以保持正常路线行驶,可以避免由于汽车爆胎后车轮直径大大变小、汽车行驶方向大大改变引起车辆翻覆或撞车。

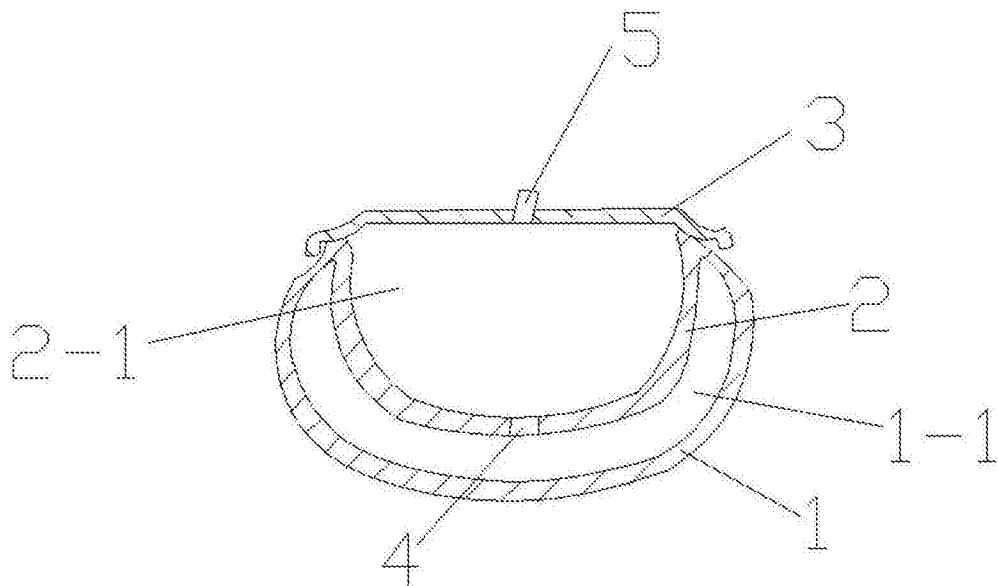


图1

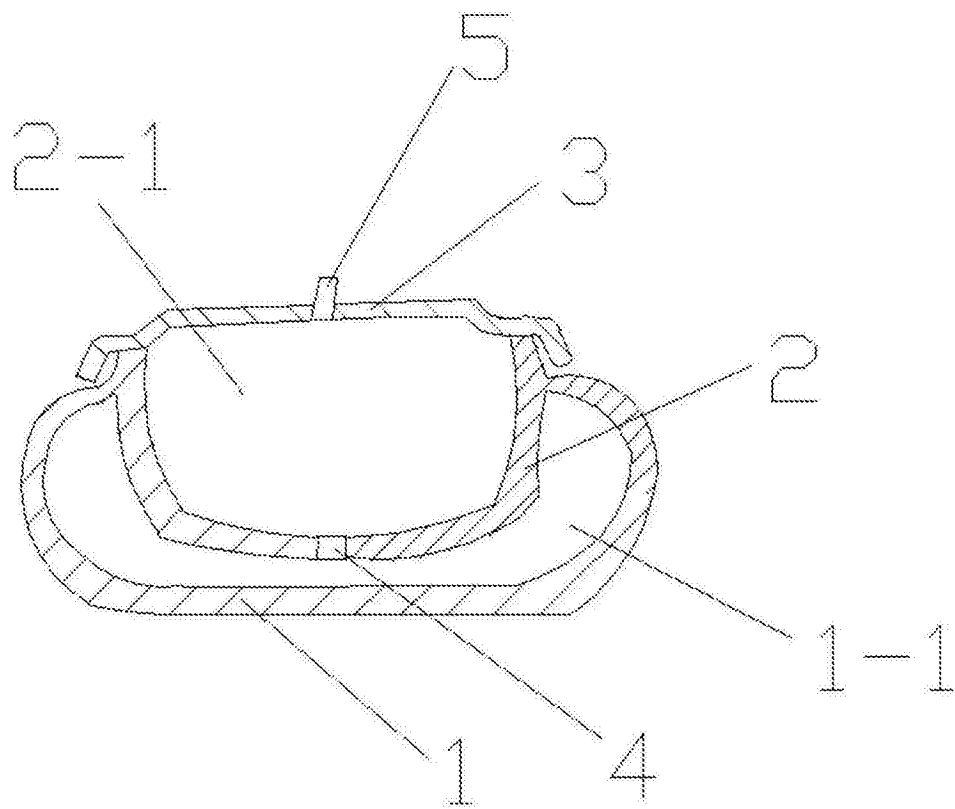


图2