



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216424523 U

(45) 授权公告日 2022. 05. 03

(21) 申请号 202121186317.0

(22) 申请日 2021.05.31

(73) 专利权人 好孩子儿童用品有限公司

地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇
陆丰东路28号

(72) 发明人 高翔 王二伟

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 郝彩华

(51) Int. Cl.

B62B 7/06 (2006.01)

B62B 7/08 (2006.01)

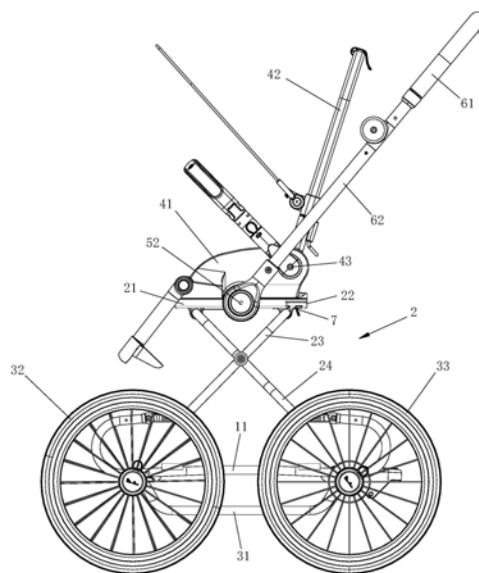
权利要求书2页 说明书5页 附图9页

(54) 实用新型名称

一种儿童推车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种儿童推车,包括推车架,推车架包括位于底部的底支架组件和设在底支架组件上方的下支架组件,下支架组件包括前撑板、能够沿前后方向滑动设在前撑板上的后撑板、前支架和后支架,前支架和后支架呈十字交叉且在交叉处转动连接,前支架的上部与后撑板的后部转动连接,前支架的下部与底支架组件的前部转动连接,后支架的上部与前撑板的前部转动连接,后支架的下部与底支架组件的后部转动连接。该儿童推车在折叠时只要使前撑板和后撑板相对滑动远离,即可使儿童推车进行折叠,儿童推车的折叠操作方便,方便儿童推车的使用,而且该儿童推车折叠后结构紧凑、体积小,便于携带及存放。



1. 一种儿童推车,包括推车车架、设置在所述推车车架的底部的车轮组件,其特征在于:所述推车车架包括位于底部的底支架组件和设置在所述底支架组件上方的下支架组件,所述车轮组件设置在所述底支架组件上,所述下支架组件包括前支架、后支架、前撑板、能够沿前后方向滑动地设置在所述前撑板上的后撑板,所述前支架和所述后支架呈十字交叉且在交叉处转动连接,所述前支架的上部与所述后撑板的后部转动连接,所述前支架的下部与所述底支架组件的前部转动连接,所述后支架的上部与所述前撑板的前部转动连接,所述后支架的下部与所述底支架组件的后部转动连接。

2. 根据权利要求1所述的儿童推车,其特征在于:所述儿童推车具有展开和折叠状态,当所述儿童推车处于展开状态时,所述后撑板与所述前撑板相靠拢,当所述儿童推车从展开状态下折叠时,所述前撑板和所述后撑板相对滑动使所述前撑板与所述后撑板相互远离。

3. 根据权利要求2所述的儿童推车,其特征在于:当所述儿童推车从展开状态下折叠时,所述后撑板相对所述前撑板向后滑动远离所述前撑板。

4. 根据权利要求1所述的儿童推车,其特征在于:所述前支架包括位于左右两侧的前支杆和设置在左右两侧的所述前支杆的上端部之间的前横杆,所述前横杆能够绕自身轴线转动地设置在所述后撑板的底部,所述后支架包括位于左右两侧的后支杆和设置在左右两侧的所述后支杆的上端部之间的后横杆,所述后横杆能够绕自身轴线转动地设置在所述前撑板的底部,每一侧的所述前支杆和所述后支杆呈十字交叉且在交叉处转动连接。

5. 根据权利要求1所述的儿童推车,其特征在于:所述儿童推车还包括与所述前撑板或所述后撑板通过第一轴转动连接的座位组件,所述第一轴沿上下方向延伸,所述儿童推车具有正向使用状态和反向使用状态,所述座位组件能够绕所述第一轴相对所述前撑板或所述后撑板转动使所述儿童推车在正向使用状态和反向使用状态之间转换。

6. 根据权利要求5所述的儿童推车,其特征在于:所述座位组件包括座位,所述儿童推车还包括设置在所述前撑板和所述座位之间或者所述后撑板和所述座位之间用于将二者的相对位置锁定的第一锁定机构和与所述座位转动连接的推杆组件,当所述儿童推车处于正向使用状态和反向使用状态时,所述第一锁定机构均处于锁定状态,所述儿童推车在正向使用状态和反向使用状态下所述推杆组件相对所述座位翻转时驱使所述第一锁定机构解锁。

7. 根据权利要求6所述的儿童推车,其特征在于:所述座位组件还包括与所述座位转动连接的靠背,所述儿童推车具有展开和折叠状态,当所述儿童推车从展开状态下折叠时,所述靠背向前转动与所述座位相靠拢,所述推杆组件向后转动与所述下支架组件相靠拢。

8. 根据权利要求1所述的儿童推车,其特征在于:所述底支架组件包括底杆、第一弹性件和第二弹性件,所述车轮组件设置在所述底杆上,所述第一弹性件的一端部与所述底杆的前端部转动连接,所述第一弹性件的另一端部与所述前支架的下部转动连接,所述第二弹性件的一端部与所述底杆的后端部转动连接,所述第二弹性件的另一端部与所述后支架的下部转动连接。

9. 根据权利要求8所述的儿童推车,其特征在于:所述底杆包括位于中部的连接杆和分别设置在所述连接杆的前后两端部的U型杆,两所述U型杆的开口端相向设置,每个所述U型杆的一端部均与所述连接杆的端部固定连接或一体设置,所述U型杆的另一端部与所述第

一弹性件或所述第二弹性件转动连接。

10. 根据权利要求9所述的儿童推车,其特征在于:所述底支架组件设置在所述儿童推车的左右两侧,每一侧的两个所述U型杆之间形成容置腔,所述前支架包括位于左右两侧的前支杆,所述后支架包括位于左右两侧的后支杆,每一侧的所述前支杆和所述后支杆呈十字交叉且在交叉处转动连接,当所述儿童推车处于折叠状态时,每侧的所述前支杆和所述后支杆均收容在两个所述U型杆之间形成的所述容置腔中。

一种儿童推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及儿童用品技术领域，具体涉及一种儿童推车。

背景技术

[0002] 儿童推车为人们在日常生活中携带婴幼儿出行起到了重要的作用，目前已成为儿童成长过程中不可或缺的儿童用品之一。现有技术中，儿童推车的结构多种多样，各杆件的连接关系也各不相同，从而使得儿童推车的折叠原理也各不相同，折叠后的形态及体积也各不相同。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术的不足，提供一种儿童推车，该儿童推车折叠操作方便、且折叠后结构体积小。

[0004] 为达到上述目的，本实用新型采用的技术方案是：

[0005] 一种儿童推车，包括推车车架、设置在所述推车车架的底部的车轮组件，所述推车车架包括位于底部的底支架组件和设置在所述底支架组件上方的下支架组件，所述车轮组件设置在所述底支架组件上，所述下支架组件包括前支架、后支架、前撑板、能够沿前后方向滑动地设置在所述前撑板上的后撑板，所述前支架和所述后支架呈十字交叉且在交叉处转动连接，所述前支架的上部与所述后撑板的后部转动连接，所述前支架的下部与所述底支架组件的前部转动连接，所述后支架的上部与所述前撑板的前部转动连接，所述后支架的下部与所述底支架组件的后部转动连接。

[0006] 优选地，所述儿童推车具有展开和折叠状态，当所述儿童推车处于展开状态时，所述后撑板与所述前撑板相靠拢，当所述儿童推车从展开状态下折叠时，所述前撑板和所述后撑板相对滑动使所述前撑板与所述后撑板相互远离。

[0007] 进一步地，当所述儿童推车从展开状态下折叠时，所述后撑板相对所述前撑板向后滑动远离所述前撑板。

[0008] 优选地，所述前支架包括位于左右两侧的前支杆和设置在左右两侧的所述前支杆的上端部之间的前横杆，所述前横杆能够绕自身轴心线转动地设置在所述后撑板的底部，所述后支架包括位于左右两侧的后支杆和设置在左右两侧的所述后支杆的上端部之间的后横杆，所述后横杆能够绕自身轴心线转动地设置在所述前撑板的底部，每一侧的所述前支杆和所述后支杆呈十字交叉且在交叉处转动连接。

[0009] 优选地，所述儿童推车还包括与所述前撑板或所述后撑板通过第一轴转动连接的座位组件，所述第一轴沿上下方向延伸，所述儿童推车具有正向使用状态和反向使用状态，所述座位组件能够绕所述第一轴相对所述前撑板或所述后撑板转动使所述儿童推车在正向使用状态和反向使用状态之间转换。

[0010] 进一步地，所述座位组件包括座位，所述儿童推车还包括设置在所述前撑板和所述座位之间或者所述后撑板和所述座位之间用于将二者的相对位置锁定的第一锁定机构

和与所述座位转动连接的推杆组件,当所述儿童推车处于正向使用状态和反向使用状态时,所述第一锁定机构均处于锁定状态,所述儿童推车在正向使用状态和反向使用状态下所述推杆组件相对所述座位翻转时驱使所述第一锁定机构解锁。

[0011] 更进一步地,所述座位组件还包括与所述座位转动连接的靠背,所述儿童推车具有展开和折叠状态,当所述儿童推车从展开状态下折叠时,所述靠背向前转动与所述座位相靠拢,所述推杆组件向后转动与所述下支架组件相靠拢。

[0012] 优选地,所述底支架组件包括底杆、第一弹性件和第二弹性件,所述车轮组件设置在所述底杆上,所述第一弹性件的一端部与所述底杆的前端部转动连接,所述第一弹性件的另一端部与所述前支架的下部转动连接,所述第二弹性件的一端部与所述底杆的后端部转动连接,所述第二弹性件的另一端部与所述后支架的下部转动连接。

[0013] 进一步地,所述底杆包括位于中部的连接杆和分别设置在所述连接杆的前后两端的U型杆,两所述U型杆的开口端相向设置,每个所述U型杆的一端部均与所述连接杆的端部固定连接或一体设置,所述U型杆的另一端部与所述第一弹性件或所述第二弹性件转动连接。

[0014] 更进一步地,所述底支架组件设置在所述儿童推车的左右两侧,每一侧的两个所述U型杆之间形成容置腔,所述前支架包括位于左右两侧的前支杆,所述后支架包括位于左右两侧的后支杆,每一侧的所述前支杆和所述后支杆呈十字交叉且在交叉处转动连接,当所述儿童推车处于折叠状态时,每侧的所述前支杆和所述后支杆均收容在两个所述U型杆之间形成的所述容置腔中。

[0015] 由于上述技术方案的运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:本实用新型的儿童推车在折叠时只要使前撑板和后撑板相对滑动远离,即可使儿童推车进行折叠,儿童推车的折叠操作方便,方便儿童推车的使用,而且该儿童推车折叠后结构紧凑、体积小,便于携带及存放。

附图说明

[0016] 附图1为本实施例的儿童推车在正向使用状态下的侧视示意图;

[0017] 附图2为本实施例的儿童推车在正向使用状态下的正视示意图;

[0018] 附图3为附图2中沿A-A线的剖视示意图;

[0019] 附图4为本实施例的儿童推车从正向使用状态向反向使用状态转换时的侧视示意图(推杆组件向前轮方向翻转);

[0020] 附图5为本实施例的儿童推车在反向使用状态下的剖视示意图;

[0021] 附图6为本实施例的儿童推车在折叠过程中的剖视示意图;

[0022] 附图7为本实施例的儿童推车在折叠状态下的剖视示意图;

[0023] 附图8为本实施例的儿童推车的立体分解示意图;

[0024] 附图9为本实施例的儿童推车的侧视分解示意图。

[0025] 其中:1、底支架组件;11、底杆;111、连接杆;112、U型杆;12、第一弹性件;13、第二弹性件;2、下支架组件;21、前撑板;211、第二轴孔;22、后撑板;221、第一轴孔;23、前支架;231、前支杆;232、前横杆;24、后支架;241、后支杆;242、后横杆;31、车轮接头;32、前轮;33、后轮;4、座位组件;41、座位;42、靠背;43、第二轴;51、第一轴;52、第三轴;6、推杆组件;61、

上推杆;62、下推杆;7、解锁件。

具体实施方式

[0026] 下面结合附图和具体实施例来对本实用新型的技术方案作进一步的阐述。

[0027] 如图1~图9所示,本实用新型的儿童推车包括具有展开和折叠状态的推车车架和设置在推车车架的底部的车轮组件。

[0028] 推车车架包括底支架组件1和设置在底支架组件1的上方的下支架组件2。

[0029] 下支架组件2包括前撑板21、后撑板22、前支架23和后支架24。前撑板21和后撑板22均沿前后方向延伸,后撑板22能够沿前后方向滑动地设置在前撑板21上。前支架23和后支架24呈十字交叉且在交叉处转动连接。前支架23的上部与后撑板22的后部转动连接,前支架23的下部与底支架组件1的前部转动连接。后支架24的上部与前撑板21的前部转动连接,后支架24的下部与底支架组件1的后部转动连接。

[0030] 本实施例中,前支架23包括分别设置在儿童推车的左右两侧的前支杆231和两端部分别与左右两侧的前支杆231的上端部固定连接或一体设置的前横杆232。后撑板22的底部设置有与前横杆232相匹配的第一轴孔221,前横杆231穿设在第一轴孔221中并能够绕自身轴心线相对后撑板22转动地设置。

[0031] 后支架24包括位于左右两侧的后支杆241和连接在左右两侧的后支杆241的上端部之间的后横杆242,前撑板21的底部设置有与后横杆242相匹配的第二轴孔211,后横杆242穿设在第二轴孔211中并能够绕自身轴心线相对前撑板21转动地设置。左右两侧的每一侧中,前支杆231均与后支杆241呈十字交叉且在交叉处转动连接。

[0032] 本实施例中,当儿童推车处于展开状态时,左右两侧的前支杆231均从前向后向上倾斜延伸,左右两侧的后支杆241均从前向后向下倾斜延伸,前支架23呈开口朝下并朝前设置的U型结构,后支架24呈开口朝下并朝后设置的U型结构。

[0033] 车轮组件包括车轮接头31、能够转动地设置在车轮接头31的前部的前轮32和能够转动地设置在车轮接头31的后部的后轮33。

[0034] 底支架组件1分别设置在儿童推车的左右两侧,每侧的底支架组件1均包括底杆11、第一弹性件12和第二弹性件13。车轮接头31固定设置在底杆11上。第一弹性件12的一端部与底杆11的前端部转动连接,第一弹性件12的另一端部与前支架23的下部转动连接。第二弹性件13的一端部与底杆11的后端部转动连接,第二弹性件13的另一端部与后支架24的下部转动连接。

[0035] 本实施例中,底杆11包括位于中部的连接杆111和分别设置在连接杆111的前后两端部的U型杆112,两个U型杆112的开口端相向设置,两个U型杆112之间形成容置腔。每个U型杆112的一端部均与连接杆111的端部固定连接或一体设置,每个U型杆112的另一端部与第一弹性件12或第二弹性件13转动连接。

[0036] 该儿童推车还包括设置在下支架组件2上的座位组件4,座位组件4与前撑板21或后撑板22通过第一轴51转动连接,第一轴51沿上下方向延伸。本实施例中,座位组件4与前撑板21通过第一轴51转动连接。

[0037] 座位组件4包括座位41和靠背42,座位41与靠背42通过第二轴43转动连接。

[0038] 儿童推车具有正向使用状态和反向使用状态,当儿童推车处于正向使用状态时,

儿童坐立在座位41上,面部朝向前轮32的方向,如图1~图3所示。当儿童推车处于反向使用状态时,儿童坐立在座位41上,面部朝向后轮33的方向,如图5所示。座位组件4整体能够绕第一轴51相对前撑板21或后撑板22转动,从而使儿童推车在正向使用状态和反向使用状态之间转换。

[0039] 儿童推车还包括第一锁定机构,第一锁定机构设置在前撑板21和座位41之间或者设置在后撑板22和座位41之间用于将二者的相对位置锁定,当儿童推车处于正向使用状态和反向使用状态时,第一锁定机构均处于锁定状态,当第一锁定机构解锁后,座位组件4整体可绕第一轴51相对前撑板21或后撑板22转动。

[0040] 儿童推车还包括与座位41通过第三轴52转动连接的推杆组件6,当儿童推车在正向使用状态和反向使用状态下推杆组件6相对座位41转动时可驱使所述第一锁定机构解锁。

[0041] 推杆组件6包括上推杆61和下推杆62,上推杆61的下部与下推杆62的上部转动连接,下推杆62的下部与座位41通过第三轴52转动连接。

[0042] 儿童推车还包括用于将下支架组件2的相对位置锁定在展开状态下的第二锁定机构,本实施例中,第二锁定机构设置在前撑板21和后撑板22之间用于将二者的相对位置锁定。儿童推车还包括用于驱使第二锁定机构解锁使儿童推车折叠的解锁机构,解锁机构包括活动设置在前撑板21或后撑板22上的解锁件7,解锁件7与第二锁定机构相配合。

[0043] 当该儿童推车处于正向使用状态时,第一锁定机构和第二锁定机构均处于锁定状态,前撑板21和后撑板22相互靠近,儿童乘坐在座位组件4上时,其背向推杆组件6,如图1~图3所示。

[0044] 当儿童推车处于反向使用状态时,第一锁定机构和第二锁定机构也均处于锁定状态,前撑板21和后撑板22相互靠近,儿童乘坐在座位组件4上时,可以背向推杆组件6,如图5所示,也可以面向推杆组件6。

[0045] 当儿童推车从正向使用状态向反向使用状态转换时,先使推杆组件6和座位41之间的锁定解锁后,使推杆组件6绕第三轴52相对座位41向前翻转,驱使第一锁定机构逐渐解锁,当推杆组件6向前转动一定角度后,第一锁定机构解锁,如图4所示。

[0046] 使座位组件4和推杆组件6形成的整体相对前撑板21或后撑板22绕第一轴51转动约180度后,第一锁定机构再次锁定,使推杆组件6向前轮32方向翻转,换向操作完成,如图5所示。或者当座位组件4和推杆组件6形成的整体相对前撑板21或后撑板22绕第一轴51转动约180度、第一锁定机构再次锁定后,使推杆组件6向后轮33方向翻转亦可。

[0047] 当儿童推车从反向使用状态向正向使用状态转换时,推杆组件6和座位41之间的锁定解锁后,当儿童面向推杆组件6时,使推杆组件6绕第三轴52相对座位41向前轮32方向翻转;当儿童背向推杆组件6时,使推杆组件6绕第三轴52相对座位41向后轮33方向翻转,其余与儿童推车从正向使用状态向反向使用状态转换的过程相同。

[0048] 当该儿童推车处于正向使用状态时,该儿童推车还能够折叠,折叠时,使第一锁定机构和第二锁定机构均解锁后,使靠背42向前翻转与座位41相靠拢;使上推杆61向后翻转与下推杆62相靠拢后,使推杆组件6整体向下翻转与下支架组件2相靠拢,使前撑板21和后撑板22相对滑动远离,本实施例中为后撑板22向后滑动远离前撑板21,后撑板22向后滑动时,带动前支架23和后支架24相对转动,使得儿童推车的高度逐渐降低,座位组件4、推杆组

件6、前支架23和后支架24均逐渐与底支架组件1相靠拢,折叠过程如图6所示,直至组成儿童推车的各部件紧密靠拢在一起,最终折叠如图7所示,儿童推车左右两侧的每一侧中,前支杆231和后支杆241均收容在前后两个U型杆112所形成的容置空腔内,折叠后的儿童推车呈扁平状,结构紧凑,体积小,便于携带及存放。

[0049] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施,并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

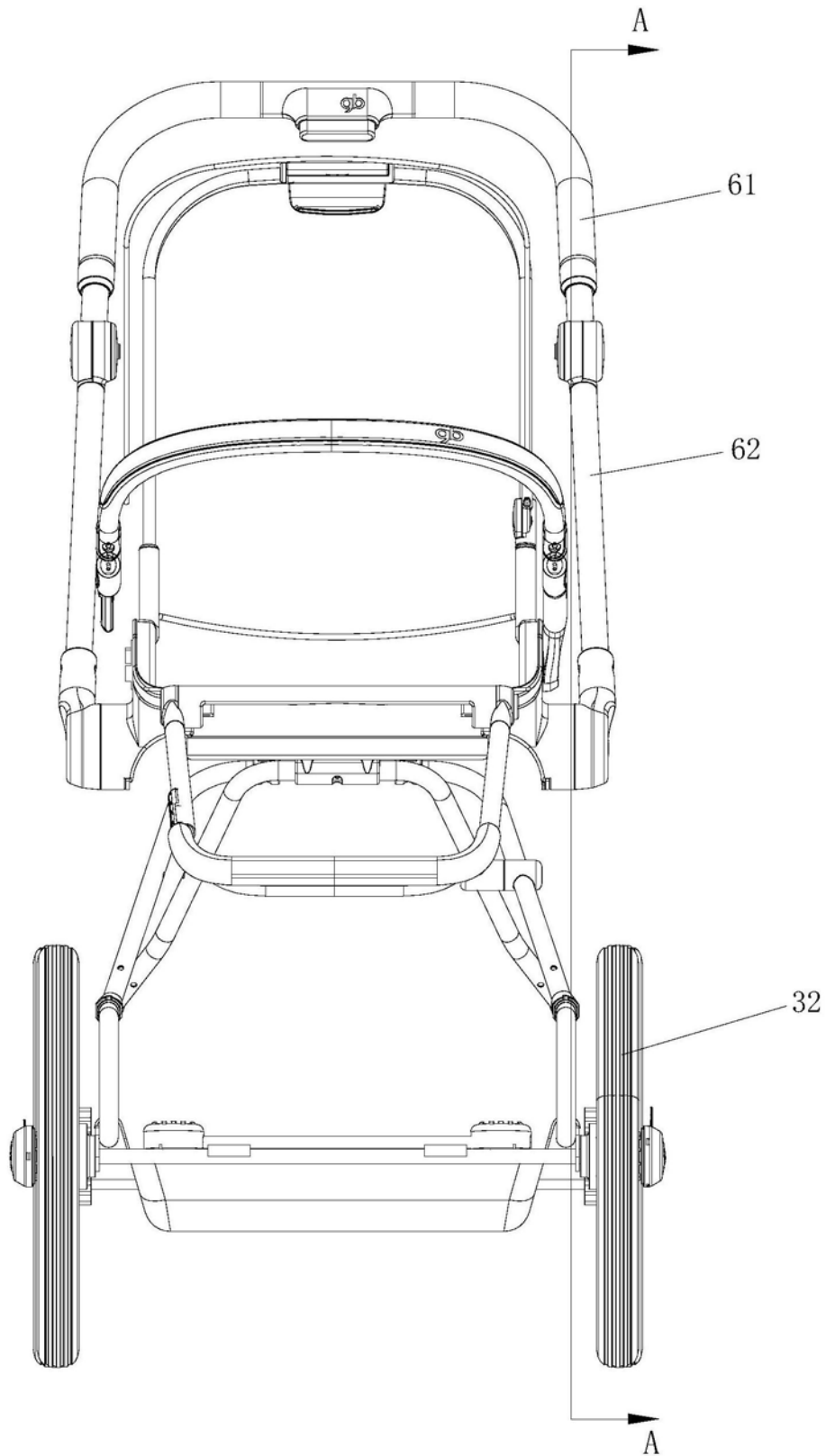


图2

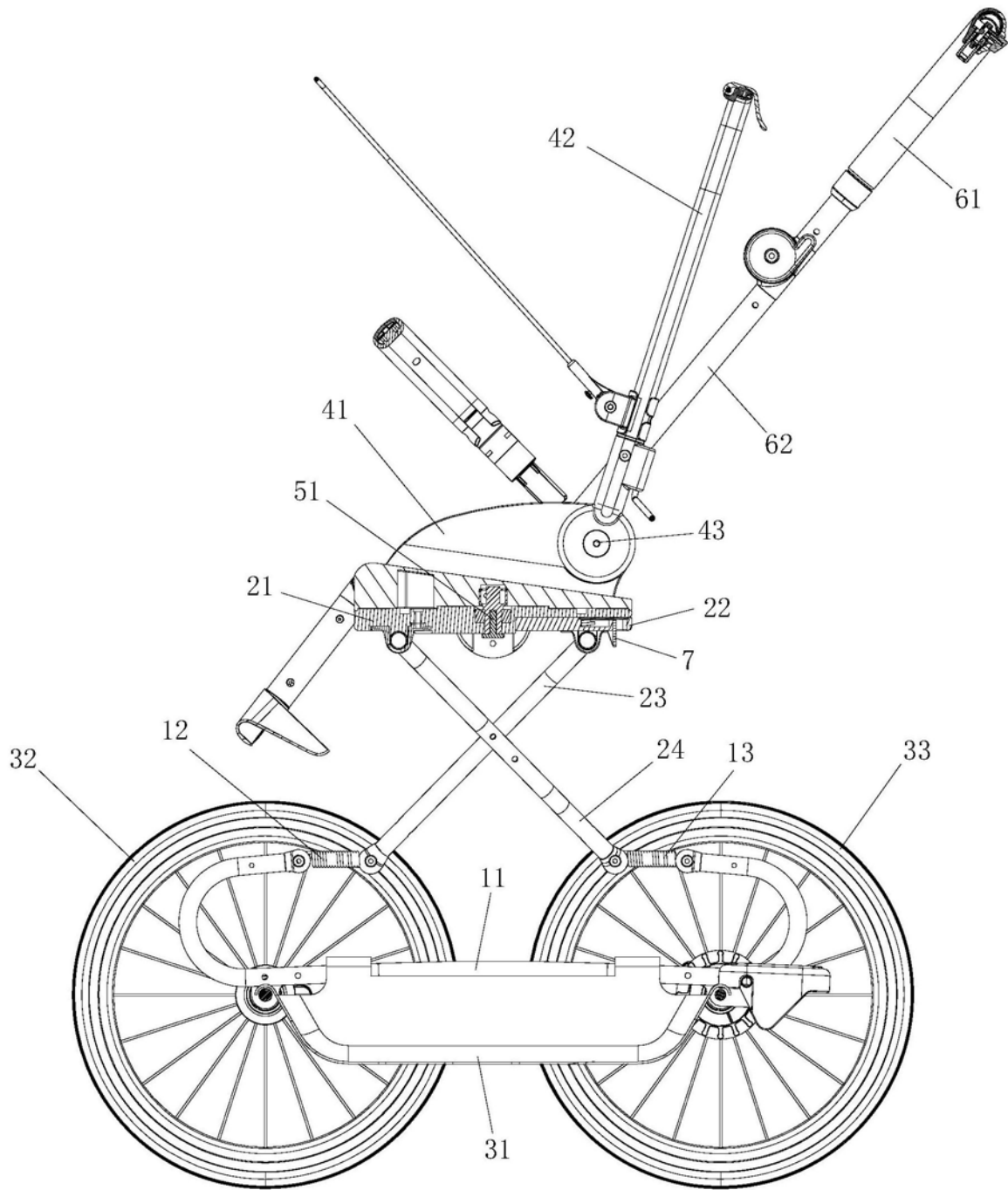


图3

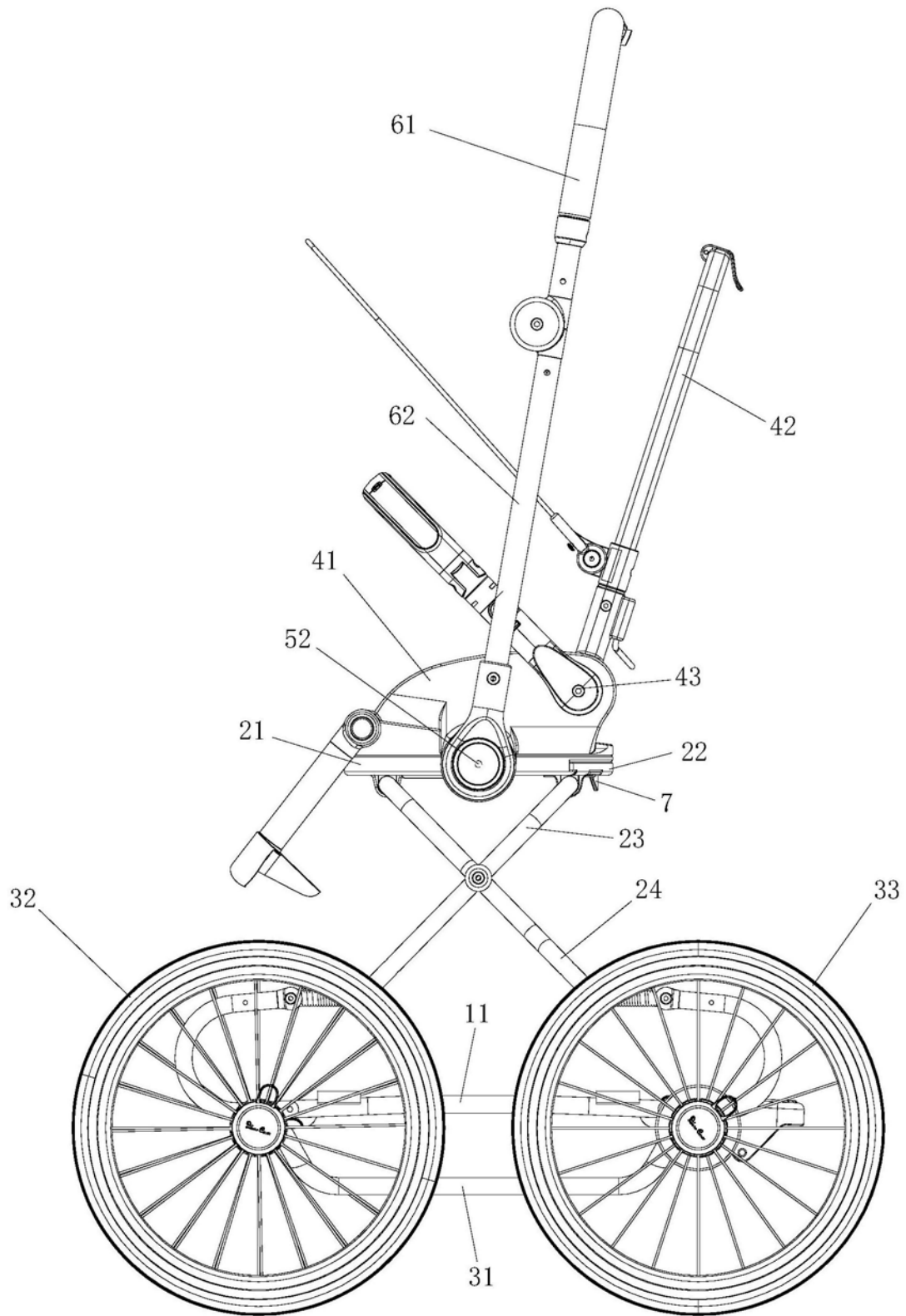


图4

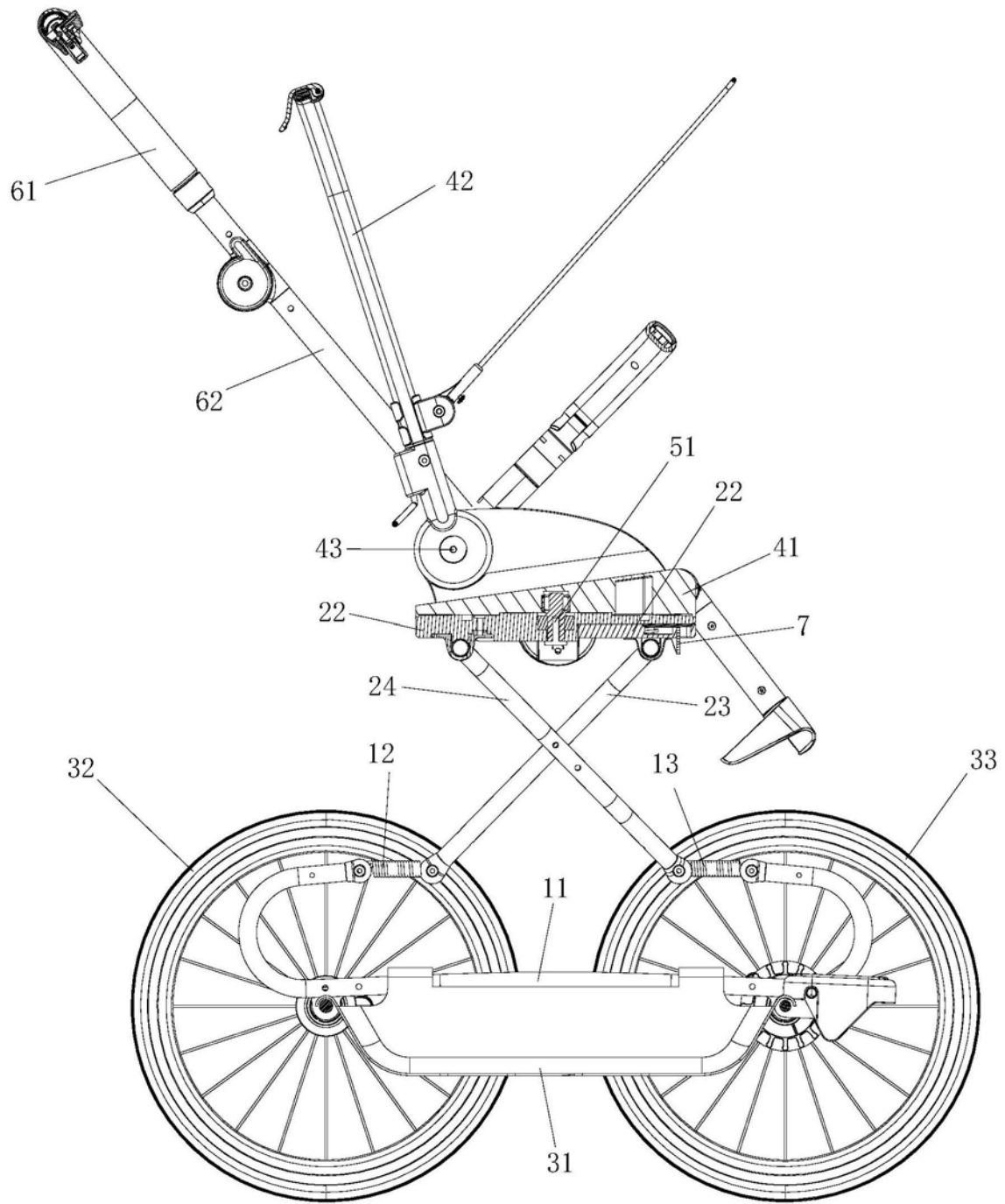


图5

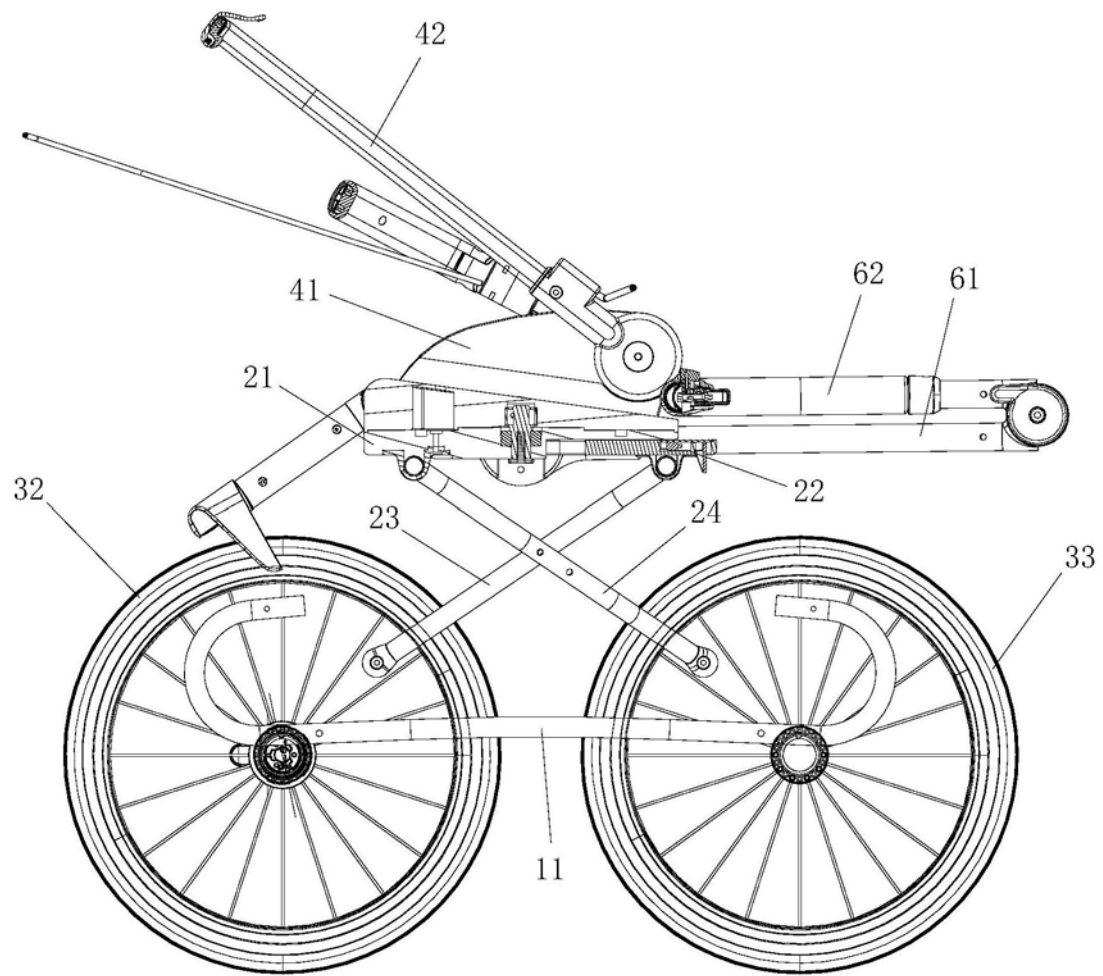


图6

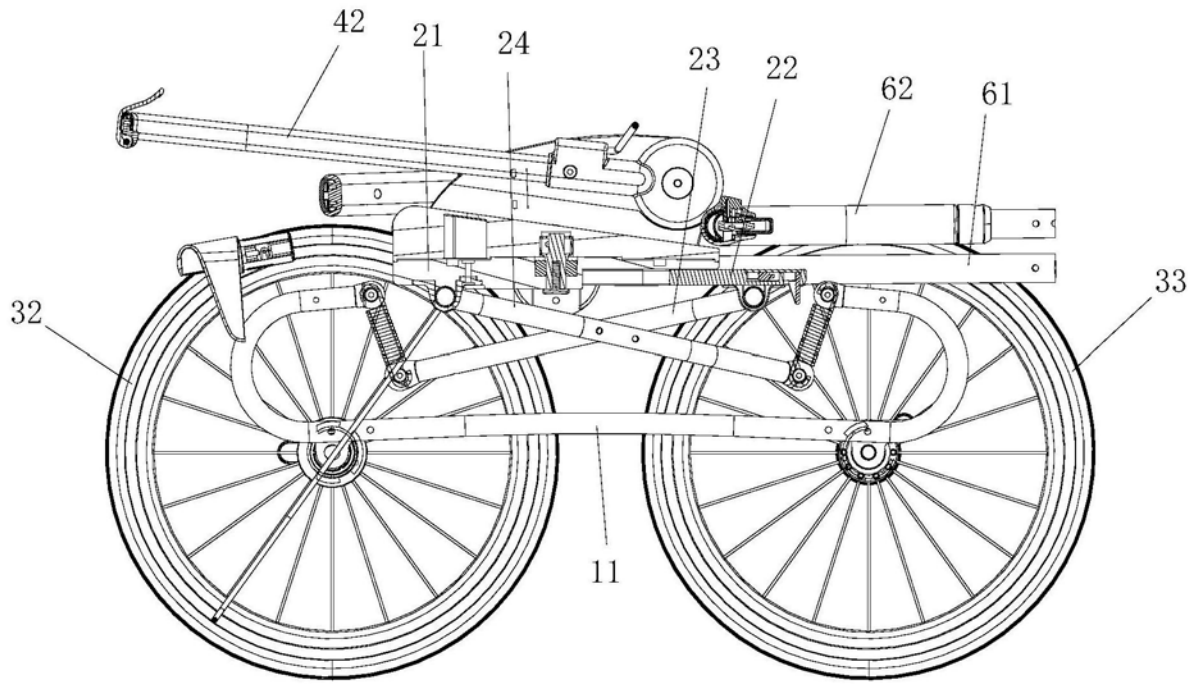


图7

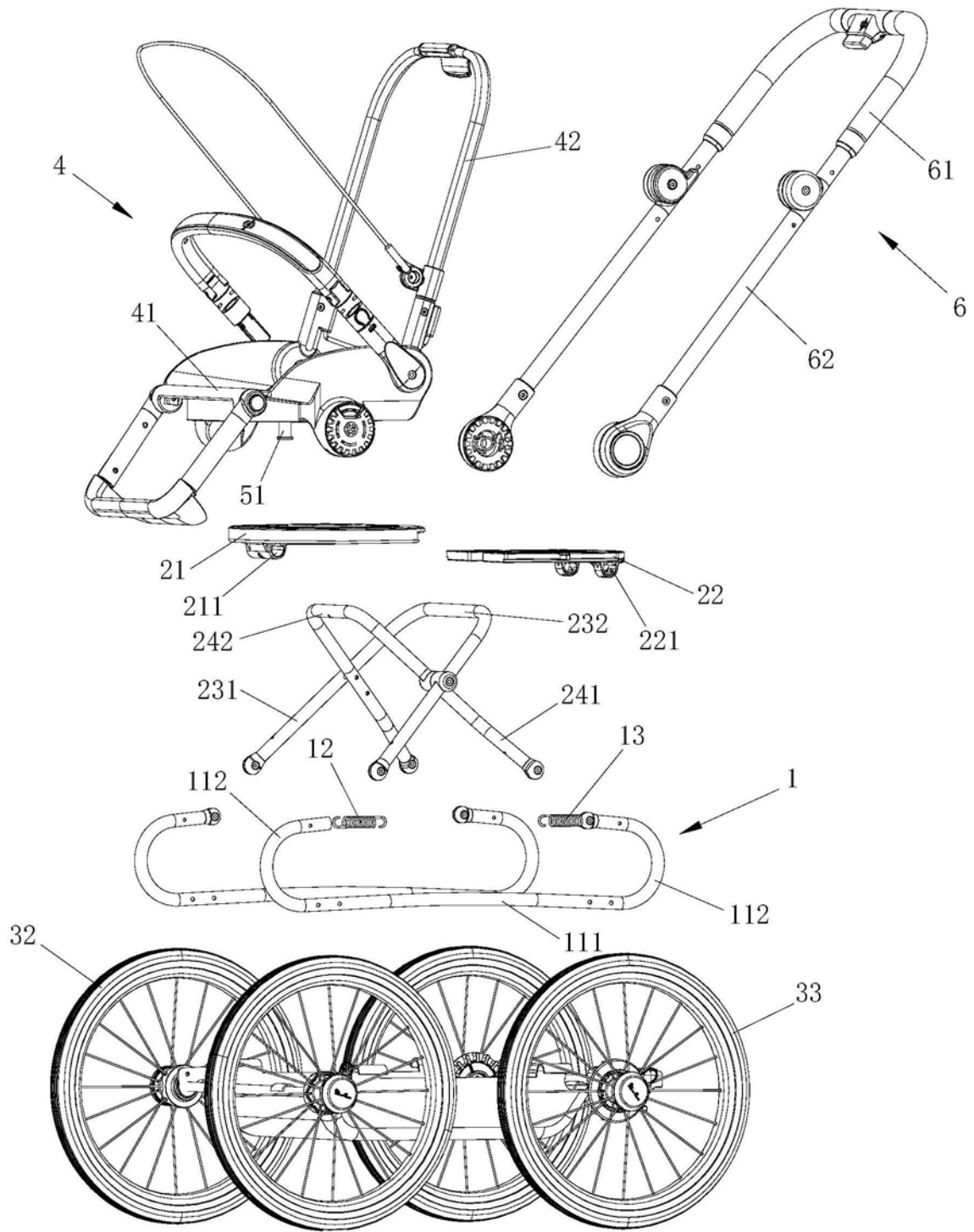


图8

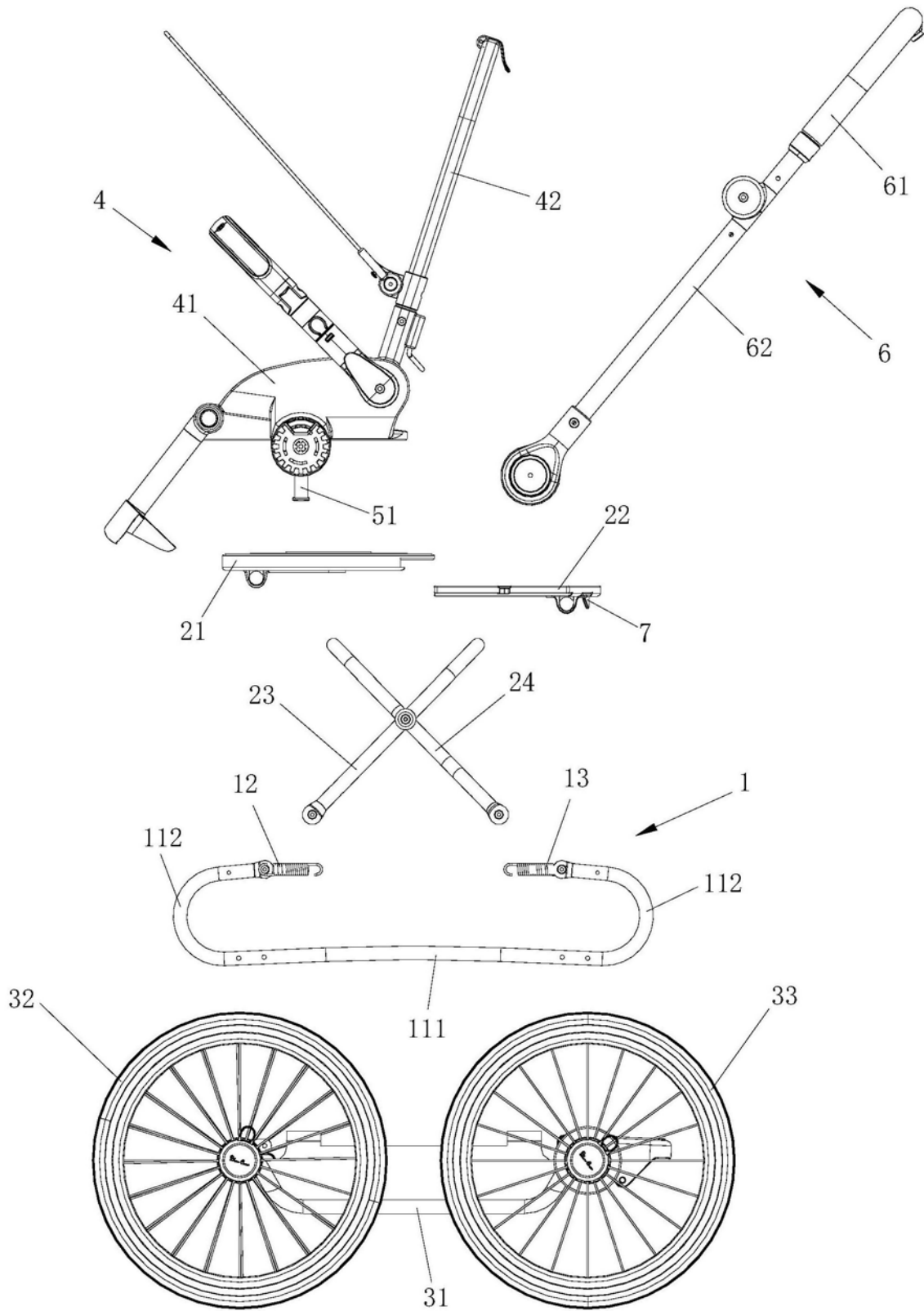


图9