

Vynález se týká univerzálního přívěsu osobního automobilu pro přepravu nákladů a k obývání.

Přívěsy k osobním automobilům se většinou vyrábějí jako jednoúčelové, a to buď k přepravě nákladů, nebo k obývání. Obytné přívěsy pevné i skládací jsou příliš jednoúčelové s velmi malým procentem využitelnosti. Jejich případné použití pro přepravu nákladů je velice omezené jak konstrukčním řešením a uspořádáním interiéru, tak i značnou hmotností, která prakticky znemožňuje přepravu těžších nákladů. Nákladních přívěsů bývá obvykle častěji využíváno k přepravě sypkého i kusového materiálu. Z tohoto důvodu v poslední době stoupá počet automobilistů, kteří vlastní oba přívěsy, což je neekonomické a pro značné nároky na odstavné plochy pro parkování a garážování značně nevýhodné.

Uvedené nevýhody odstraňuje univerzální přívěs osobního automobilu podle vynálezu tvořený korbou a odklopitelným víkem pro přepravu nákladů, kde korba je opatřena upevňovacími prvky pro upevnění skládací obytné i nákladní kostry k nešení plachtoviny připevněné po obvodu korby i víka.

Výhodou univerzálního přívěsu podle vynálezu je, že může běžně sloužit k přepravě nákladů, přičemž může být v případě potřeby jednoduchou úpravou uzpůsoben k obytným účelům a naopak. Takové uspořádání univerzálního přívěsu umožňuje jeho pohotovost a plné využití v průběhu celého roku. Konstrukce pro vytvoření obytného prostoru je lehká, nevyžaduje velkých pořízovacích nákladů a je možno ji dodatečně použít na různé typy přívěsů, které dosud slouží jednoúčelově, pouze k přepravě nákladů. Další výhodou univerzálního přívěsu podle vynálezu je, že konstrukci pro vytvoření obytného prostoru lze při přepravě složit do korby podobně jako je tomu u skládacích obytných přívěsů, což příznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti a spotřebu pohonných hmot těžného vozidla jakož i bezpečnost jízdy.

Na připojených výkresech je na obr. 1 v perspektivním pohledu znázorněn univerzální přívěs ve vybavení pro obytné účely, na

obr. 2 je perspektivní pohled na univerzální přívěs upravený pro přepravu rozměrných nákladů a na obr. 3 je znázorněn tento přívěs s uzavřeným odnímatelným víkem.

Univerzální přívěs osobního automobilu je tvořen korbou 1 a odklopitelným víkem 2, přičemž korba 1 je opatřena upevňovacími prvky 3 pro uchycení nákladní kostry 4 pro plachtu, nebo obytné kostry 5. Plachta pro obytnou kostru 5 překrývá jak korbu 1 přívěsu, tak odklopitelné víko 2, které je ve vodorovné poloze zajištěno pomocí stavitelné opěry upevněné na odklopitelném víku 2 přívěsu. Odklopitelné víko 2 je ke korbě připojeno pomocí jednoduchých závěsů 6 upravených pro jeho snadné sejmутí pro případ převozu nákladů, jejichž rozměry přesahují prostor korby 1 s odklopitelným víkem 2. Tímto je možno nasadit kostru pro nákladní plachtu 4, a tím se zvětší rozsah využití tohoto přívěsu. Pouhým odklopením víka 2 do vodorovné polohy a zajištěním pomocí stavitelné opěry je univerzální přívěs připraven pro obývání. Po přehození plachty se tato upevní po vnějším obvodu korby 1 i odklopného víka 2 běžným způsobem, tj. pomocí pružné šňůry zaháknuté na háčky vytvořené na korbě 1 a víku 2.

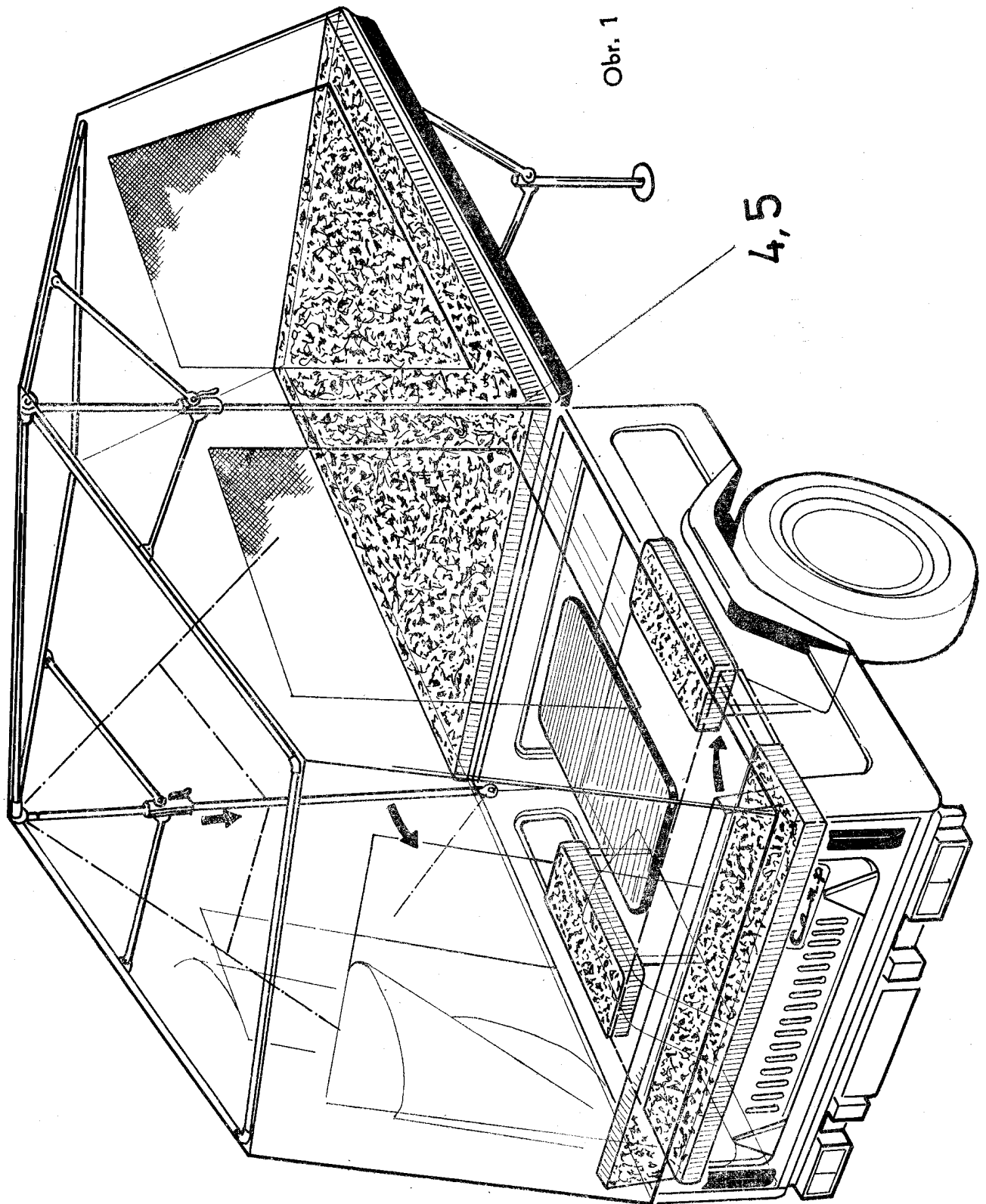
Konstrukce korby 1 je přizpůsobena víceúčelovému využití vozidla, a to rovným povrchem podlahy, utěsněním celé skříně, při současně demontovatelnosti obou čel a víka 2. Dále je možnost připojení lehké konstrukce plátěné střechy pro přepravu objemnějších lehkých nákladů, nebo připojení obytné kostry 5 s využitím výklopného víka 2 pro lůžkové účely a možnost připojení plátěné předsíně. Uspořádání zadních skupinových světil, státní poznávací značky a osvětlení pod ložnou plochou korby v souvislosti zadního čela do vodorovné polohy, případně i demontováním předního čela korby umožňuje přepravu značně dlouhých a rozměrných předmětů.

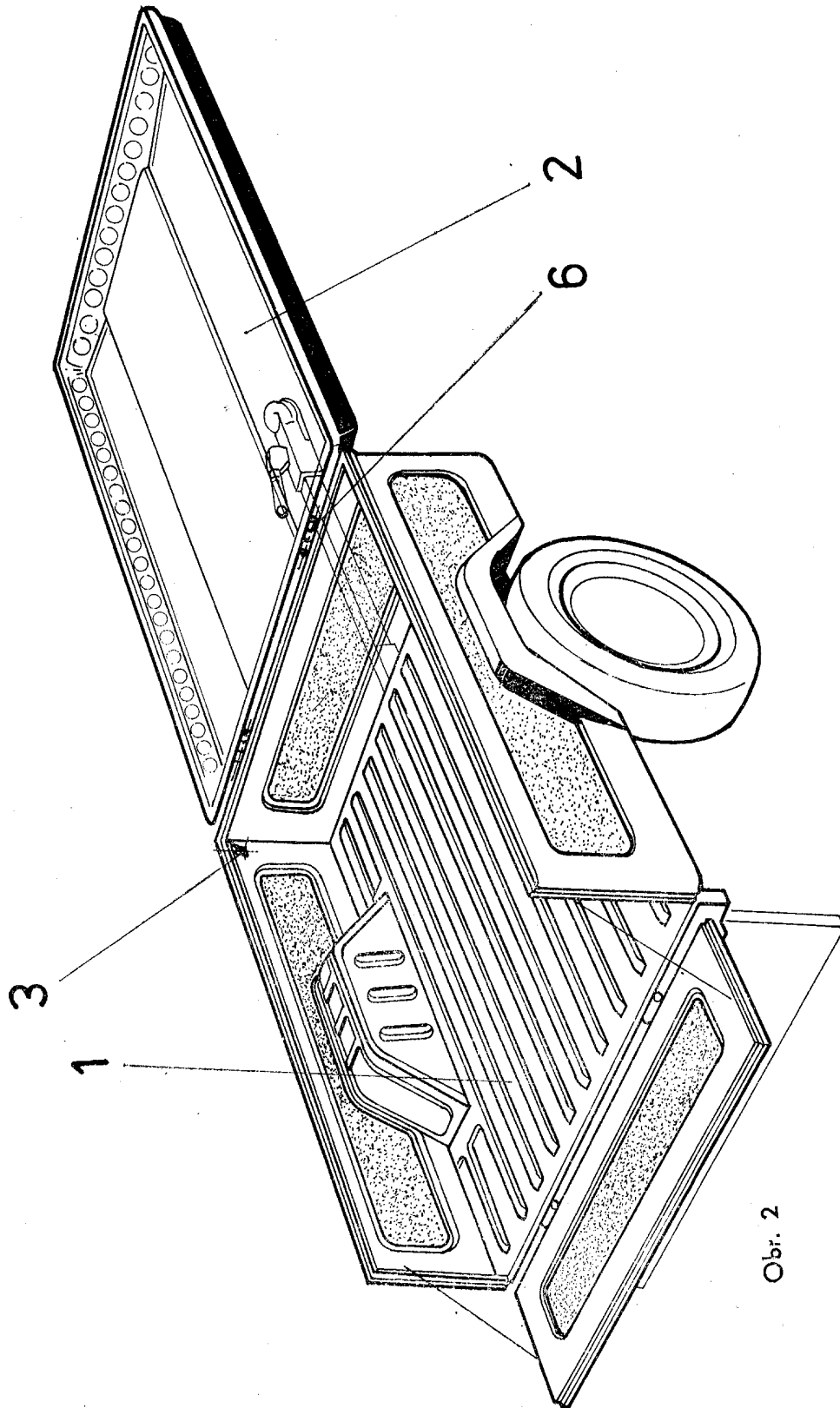
Podběhů kol je možno u obytné úpravy výhodně využít jako sedátek. Ostatní vybavení univerzálního přívěsu je vyjímatelné a jeho skladba je závislá na počtu členů rodiny a jejich nárocích.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Univerzální přívěs osobního automobilu tvořený korbou a odklopitelným víkem pro přepravu nákladů, vyznačený tím, že korba (1) je opatřena upevňovacími prvky (3) pro

upevnění skládací obytné kostry (5) i nákladní kostry (4) k nešení plachtoviny připevněné po obvodu korby (1) a odklopného víka (2).





Obr. 2

