



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203558753 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 23

(21) 申请号 201320634401. 3

(22) 申请日 2013. 10. 15

(73) 专利权人 宋端峰

地址 221200 江苏省徐州市睢宁县沙集镇朱  
庙村 243 号

(72) 发明人 宋端峰

(74) 专利代理机构 北京风雅颂专利代理有限公  
司 11403

代理人 李弘 李翔

(51) Int. Cl.

B66C 23/36 (2006. 01)

B66C 23/62 (2006. 01)

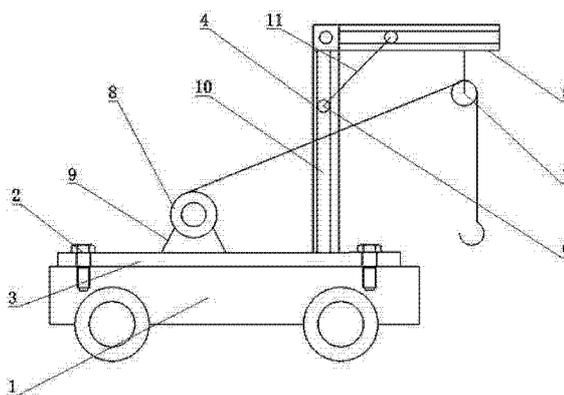
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

新型建筑施工用小型吊车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型建筑施工用小型吊车,主要由车体、螺栓、支承底座、支撑立柱、悬臂、棘轮机构、滑轮、卷筒和电机组成,其特征在于:所述的车体通过螺栓连接支承底座,支撑立柱安置在支承底座上并与悬臂相连,棘轮机构安置在支撑立柱和悬臂上,滑轮位于悬臂下方,电机位于支撑立柱后方,卷筒安置在电机上。本实用新型的有益效果是:原理、结构简单,体积小,方便使用,便于移动,成本低,减少了人力的浪费。



1. 一种新型建筑施工用小型吊车,主要由车体、螺栓、支承底座、支撑立柱、悬臂、棘轮机构、滑轮、卷筒和电机组成,其特征在于:所述的车体通过螺栓连接支承底座,支撑立柱安置在支承底座上并与悬臂相连,棘轮机构安置在支撑立柱和悬臂上,滑轮位于悬臂下方,电机位于支撑立柱后方,卷筒安置在电机上。

2. 根据权利要求1所述的新型建筑施工用小型吊车,其特征在于:所述的棘轮机构由棘轮和轮槽组成,分为两组,一组安置在支撑立柱上,另一组安置在悬臂上,两组中的棘轮通过活动连接轴连接。

## 新型建筑施工用小型吊车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种建筑机械,具体为一种新型建筑施工用小型吊车。

### 背景技术

[0002] 现有的建筑机械中,吊升装置体积庞大,少量的重物起吊不便于使用,往往采用人力搬运,费时费力;另外现有小型吊车的悬臂是固定的,不能改变其高度,不方便操作,增加劳动者劳动强度。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的是为了解决上述现有技术中存在的不足,提供一种新型建筑施工用小型吊车。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型采取的技术方案是:

[0005] 一种新型建筑施工用小型吊车,主要由车体、螺栓、支承底座、支撑立柱、悬臂、棘轮机构、滑轮、卷筒和电机组成,所述的车体通过螺栓连接支承底座,支撑立柱安置在支承底座上并与悬臂相连,棘轮机构安置在支撑立柱和悬臂上,滑轮位于悬臂下方,电机位于支撑立柱后方,卷筒安置在电机上。

[0006] 所述的棘轮机构由棘轮和轮槽组成,分为两组,一组安置在支撑立柱上,另一组安置在悬臂上,两组中的棘轮通过活动连接轴连接。

[0007] 本实用新型的有益效果是:原理、结构简单,体积小,方便使用,便于移动,成本低,减少了人力的浪费。

### 附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 1—车体;2—螺栓;3—支承底座;4—支撑立柱;5—悬臂;6—棘轮;7—滑轮;8—卷筒;9—电机;10—轮槽;11—活动连接轴。

### 具体实施方式

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作具体说明。

[0011] 如图1所示,本实用新型是一种新型建筑施工用小型吊车,主要由车体1、螺栓2、支承底座3、支撑立柱4、悬臂5、棘轮机构、滑轮7、卷筒8和电机9组成,所述的车体1通过螺栓2连接支承底座3,支撑立柱4安置在支承底座3上并与悬臂5相连,棘轮机构安置在支撑立柱4和悬臂5上,滑轮7位于悬臂5下方,电机9位于支撑立柱4后方,卷筒8安置在电机9上;所述的棘轮机构由棘轮6和轮槽10组成,分为两组,一组安置在支撑立柱4上,另一组安置在悬臂5上,两组中的棘轮6通过活动连接轴11连接;手动调节支撑立柱4上的棘轮6在轮槽10内上下运动,通过活动连接轴11带动悬臂5上的棘轮6在轮槽10内左右运动,从而达到提升或降低悬臂5的目的。

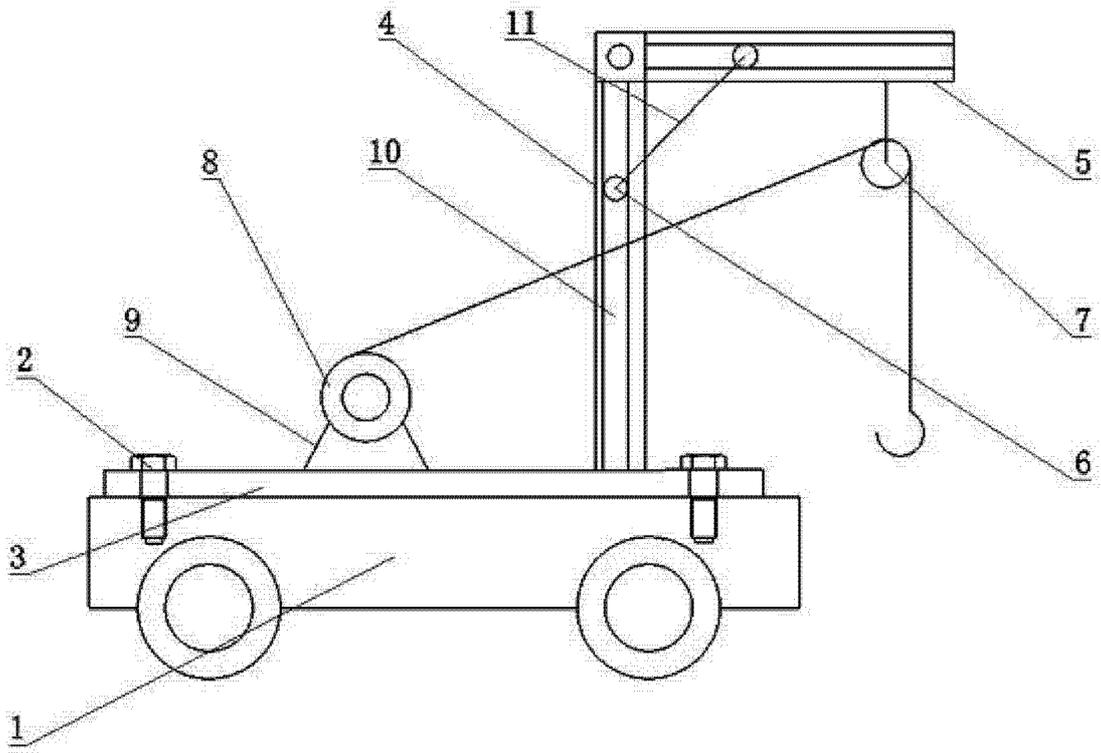


图 1