

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGELSESSKRIFT (11) 149764 B



DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENEN

(21) Patentansøgning nr.: 0520/83

(51) Int.Cl.⁴: B 24 B 23/08
B 25 H 1/10

(22) Indleveringsdag: 08 feb 1983

(41) Alm. tilgængelig: 09 aug 1984

(44) Fremlagt: 29 sep 1986

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: -

(71) Ansøger: AHLMAN JENS *HOLM; Holbækvej 209, 4440 Mørkøv, DK.

(72) Opfinder: Samme.

(74) Fuldmægtig: -

(54) Apparat til slibning af bremseskiver

(57) Sammendrag:

Værktøjet er beregnet til opspænding på bremsekaliperens plads, og bærer en tværstillet aksel (3) med en drejelig arm der styrer holderen (5) hvorpå en vinkelsliber opspændes. Vinkelsliberen kan bringes i stilling mod bremseskiven med håndhjulet (A) og låses med skruen B. Nu kan slibningen foretages, idet man fører vinkelsliberen ind over skiven med hånden og samtidig drejer skiven rundt med håndtaget (6), eller man lader motoren drive skiven hvis det er en vogn med forhjulstræk.

En vinkelsliber opspændt i dette værktøj vil kunne afslibe bremseskiven for rust snæva og mindre ujævnheder, og derved danne grundlag for en bedre reparation, uden at det er nødvendigt at afmontere skiverne.

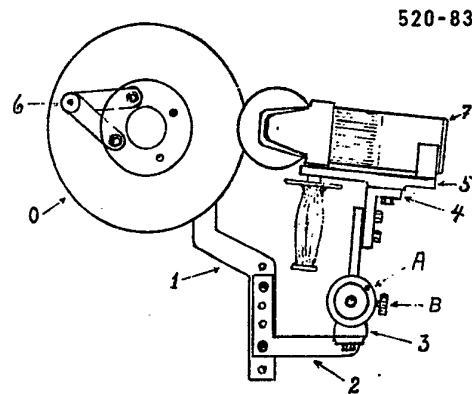


Fig. 3.

DK 149764 B

Opfindelsen angår et apparat til slibning af bremseskiver af den i indledningen til kravet angivne art.

5 Fra britisk patentskrift nr. 2 085 773. kendes et apparat af denne art til slibning af bremseskiver, uden at disse skal afmonteres. Men som det fremgår af patentskriftets fig. 4 skal apparatet efter afslibning af skivens forside tages ned, vendes og flyttes til bagsiden af skiven. Mon-
10 tering på bagsiden er ret vanskelig, på grund af en bag bremseskiven anbragt støvskærm.

Det ville være ønskeligt med et mere handy apparat, og for-
målet med opfindelsen er derfor at udforme et apparat, af
15 den ovenfor nævnte kendte art, som er lettere at betjene.

Apparatet er gjort lettere at betjene ved at håndværktøjet er en vinkelsliber, og spindelen er en gevindspindel an-
bragt således, at den strækker sig til begge sider for-
20 bremseskiven.

Herved opnås, dels at værktøjstilspændingen kan ske ved ro-
tation af spindelen, og dels at begge bremseskivens sider
kan afslibes uden nedtagning og vending af apparatet, idet
25 alene værktøjet (vinkelsliberen) skal drejes 180° i holde-
ren.

Opfindelsen forklares nærmere nedenfor under henvisning til
tegningen hvor

30 Fig. 1 viser apparatet set forfra.

Fig. 2 viser apparatet set fra oven

Fig. 3 viser apparatet set fra siden med påmonteret vinkel-
sliber.

35 Apparatet er udført i seks dele (1, 2, 3, 4, 5, 10) og samles med skruer, for at kunne tilpasses de forskellige bilmodeller. Et beslag (1) passer til fastspænding på bremsekaliperens

konsol (8). På beslaget (1) fastspændes vinkelstykke (2) der bærer spindelholderen (3) med gevindspindelen (9) og værktøjsholderen (4,5,10). På værktøjsholderens understøtning (5) fastspændes vinkelsliberen (7). (6) er et håndtag til rotation af bremseskiven (0) under slibningen.

Beslaget (1) kan udføres i forskellige udførelsesformer, passende til forskellige vogne og deres forskellige måder at anbringe kaliperne på.

10 Apparatets virkemåde er følgende. Ved drejning af håndhjulet (A) og dermed gevindspindelen (9) føres slibeskiven i stilling mod bremseskiven (0). Når den rette tilspænding er nået, fastlåses værktøjsholderens arm (10) til spindelen (9) ved hjælp af skruen (B). Slibeskiven
15 kan herefter med hånden ved svingning af armen (10) om gevindspindelens (9) lejer i spindelholderen (3) føres over bremseskiven (0) mens denne drejes med håndtaget (6).

Før behandling af bremseskivens (0) anden side svinges
20 armen (10) tilbage og sliberen (7) drejes 180° i værktøjsholderens understøtning (5). Skruen (B) løsnes og med håndhjulet (A) bringes sliberen påny i stilling mod skivens bagside.

P a t e n t k r a v .

Apparat til slibning af bremseskiver (0) med beslag
(1,2,3) til fastspænding på bremsekaliperens konsol (8)
og med en værktøjsholder (4,5,10) hvorpå kan fastspæn-
5 des et konventionelt kraftdrevet håndværktøj (7) med en
roterbar planslibeskive parallel med bremseskivens (0)
plan, hvilken værktøjsholder (4,5,10) er anbragt på en
vinkelret på bremseskivens (0) påan forløbende spindel
(9) langs, henholdsvis omkring, hvilken værktøjsholder-
10 en (4,5,10) kan bevæges aksialt og svinges.

K e n d e t e g n e t ved at håndværktøjet (7) er
en vinkelsliber, og at spindelen (9) er en gevindspindel
del anbragt således, at den strækker sig til begge sider
15 for bremseskiven (0).

Fremdragne publikationer:

GB off.g.skrift nr. 2085773
GB patent nr. 1156191

Fig. 1.

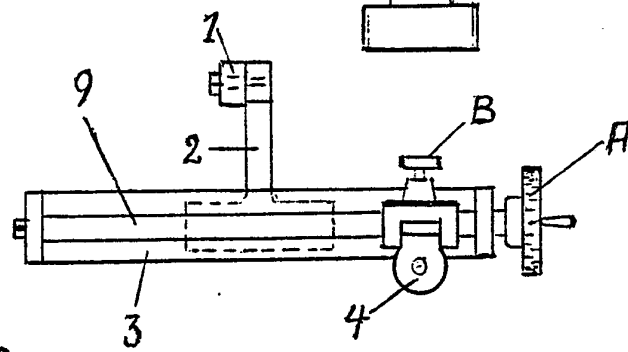
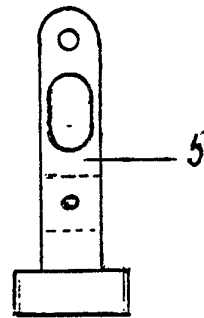
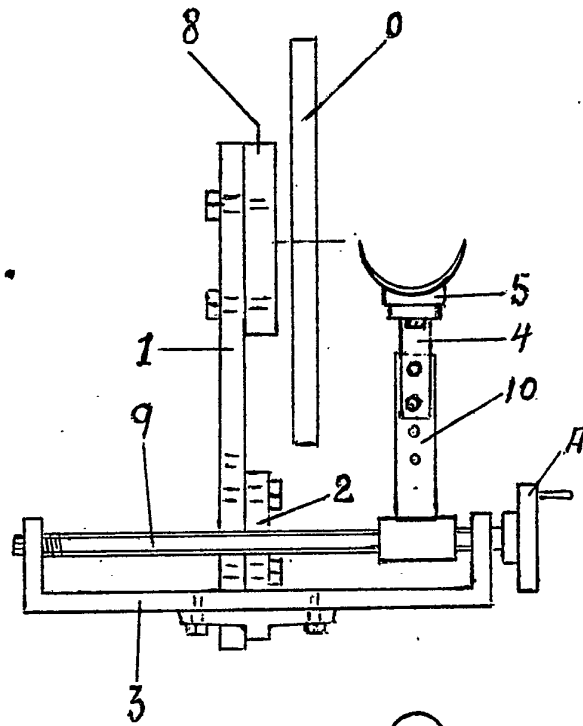


Fig. 2.

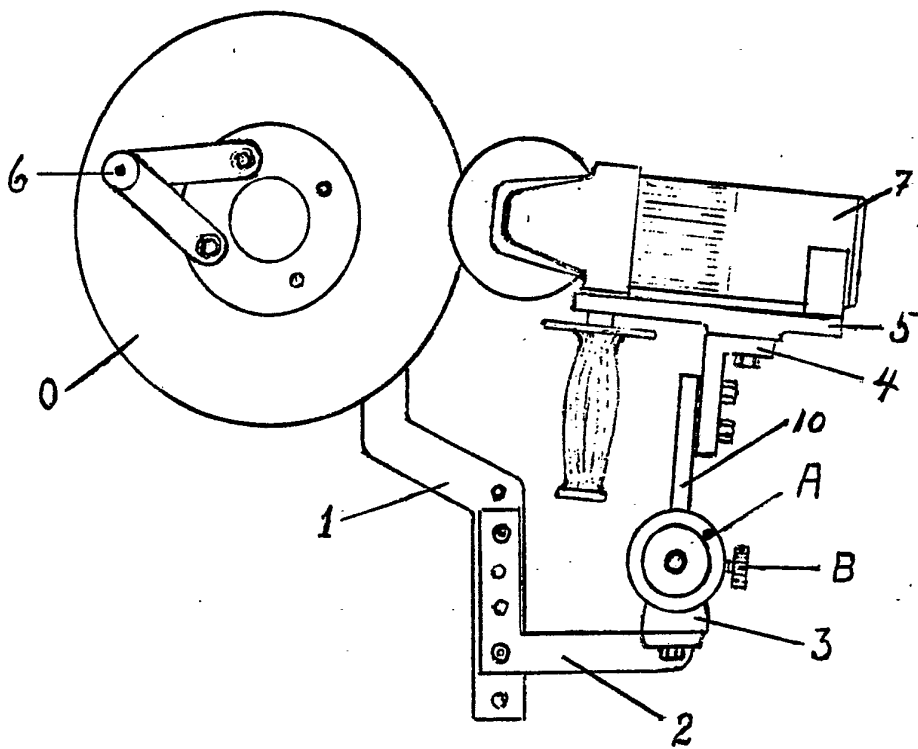


Fig. 3.