(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 103587443 A
(43)申请公布日 2014.02.19

(21)申请号 201310534486.2

(22)申请日 2013.11.01

(71)申请人 安徽工贸职业技术学院
地址 232001 安徽省淮南市国庆西路 199 号

(72)发明人 刘洋

(51)Int.Cl.
B60N 2/48(2006.01)

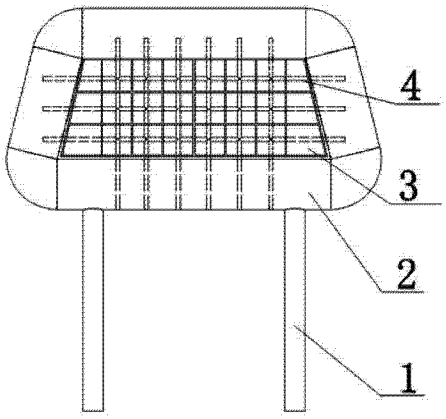
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种汽车座椅靠背上的头部防护装置

(57)摘要

本发明公开了一种汽车座椅靠背上的头部防护装置，包括防护体和与座椅连接的头支架体，其特征在于：在防护体的内部设有若干个杆件交叉连接，形成立体的网状，杆件为弹性材料，杆件之间的每个网格设为网状部，内有填充物。本发明一种汽车座椅靠背上的头部防护装置，能减轻驾乘人员颈椎压力，可根据驾乘人员头部形状进行调整。



CN 103587443 A

1. 一种汽车座椅靠背上的头部防护装置，包括防护体（2）和与座椅连接的头支架体（1），其特征在于：在防护体（2）的内部设有若干个杆件（4）交叉连接，形成立体的网格结构，杆件（4）为弹性材料，杆件（4）之间的每个网格设为网状部（3），内有填充物。

2. 根据求利要求 1 所述的一种汽车座椅靠背上的头部防护装置，其特征在于：杆件（4）在防护体（2）的内部沿左右方向、上下方向、前后方向三个相互垂直的面上相互交叉连接。

3. 根据求利要求 1 所述的一种汽车座椅靠背上的头部防护装置，其特征在于：网状部（3）内设有发泡材料。

一种汽车座椅靠背上的头部防护装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车座椅上的零部件，尤其涉及一种汽车座椅靠背上的头部防护装置。

背景技术

[0002] 当汽车受到猛烈的撞击时，汽车座椅靠背上的头部防护装置对乘客的头部和颈部起到了很好的保护作用，同时，座椅靠背上的头部防护装置为乘客头部提供较好的舒适性，但是当长时间乘坐汽车时，驾乘人员常常会感到颈部劳累酸痛，这是由于每个人的头后部形状不同，座椅靠背上的头部防护装置只能沿着一个方向运动，同时由于颈部椎骨得不到有效的支撑、压力过大造成的。目前轿车座椅靠背上的头部防护装置的形状不可以改变，对乘驾人员头部的舒适性带来一定影响的问题，同时结构单一、功能有限。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是：提供一种能减轻驾乘人员颈椎压力，可根据驾乘人员头部形状进行调整的汽车座椅靠背上的头部防护装置。

[0004] 为了解决上述技术问题，本发明所采用的技术方案是：

[0005] 一种汽车座椅靠背上的头部防护装置，包括防护体和与座椅连接的头支架体，其特征在于：在防护体的内部设有若干个杆件交叉连接，形成立体的网状，杆件为弹性材料，杆件之间的每个网格设为网状部，内有填充物。

[0006] 所述杆件在防护体的内部沿左右方向、上下方向、前后方向三个相互垂直的面上相互交叉连接。

[0007] 所述网状部内设有发泡材料。

[0008] 与现有技术相比，本发明具有的有益效果为：

[0009] 1、由多个网状部组成，网状部内部的填充物为发泡材料，由于杆件的存在，网状部之间存在一定的间隙，网状部内的填充物可倾斜以适应不同的头后部形状，提高了舒适感，且能减轻驾乘人员颈椎压力。

[0010] 2、本发明杆件在防护体的内部沿左右方向、上下方向、前后方向三个相互垂直的面上相互连接，网状部内设有发泡材料。与头部接触部分可以适应不同的头后部形状，让头部更舒适。

附图说明

[0011] 图 1 为本发明一种汽车座椅靠背上的头部防护装置的结构示意图；

[0012] 图 2 为本发明一种汽车座椅靠背上的头部防护装置的立体示意图。

[0013] 图中标记为：支架体 1、防护体 2、网状部 3、杆件 4。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和具体实施方式对本发明作进一步详细的说明。

[0015] 如图 1、图 2 所示，用软 PVC 塑料材料制成具有弹性的杆件 27 根，其中与防护体 2 左右长度适配的杆件 9 根，与防护体上下高度适配的杆件 9 根，与防护体前后宽度适配的杆件 9 根，在防护体内部分别沿防护体的左右方向分三层放置 9 根杆件 4，每层 3 根，再沿防护体的上下方向分三层放置 9 根杆件 4，每层 3 根，最后沿防护体的前后方向分三层放置 9 根杆件 4，每层 3 根，每三个相互垂直方向的 3 根杆件在一点交叉连接，形成一个立体的网格结构，杆件 4 在每个交叉点使用连接绳进行固定，每个网格形成一个网状部 3，网状部 3 内填充发泡材料。

[0016] 用软 PVC 塑料材料制成具有弹性的杆件 4，长 5cm，在防护体 2 内部空间里，杆件 4 在三个相互垂直的方向上通过 5 通、6 通连接口相连接，形成一个立体的网格结构，每个网格形成一个网状部 3，网状部 3 内填充发泡材料。

[0017] 使用时由于杆件 4 的存在，网状部 3 之间存在一定的间隙，网状部 3 内的发泡材料可倾斜以适应不同的头后部形状，提高了舒适感。

[0018] 本发明能减轻驾乘人员颈椎压力，可根据驾乘人员头部形状进行调整。

[0019] 本技术领域中的普通技术人员应当认识到，以上的实施例仅是用来说明本发明，而并非用作为对本发明的限定，只要在本发明的实质精神范围内，对以上所述实施例的变化、变型都将落在本发明的权利要求范围内。

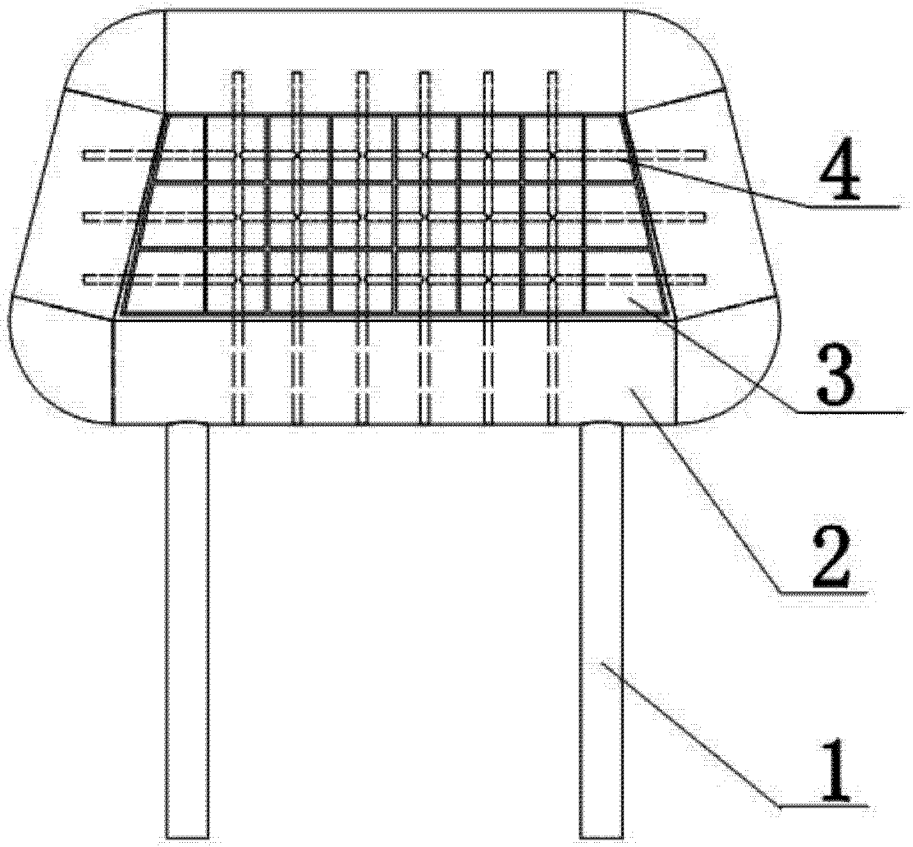


图 1

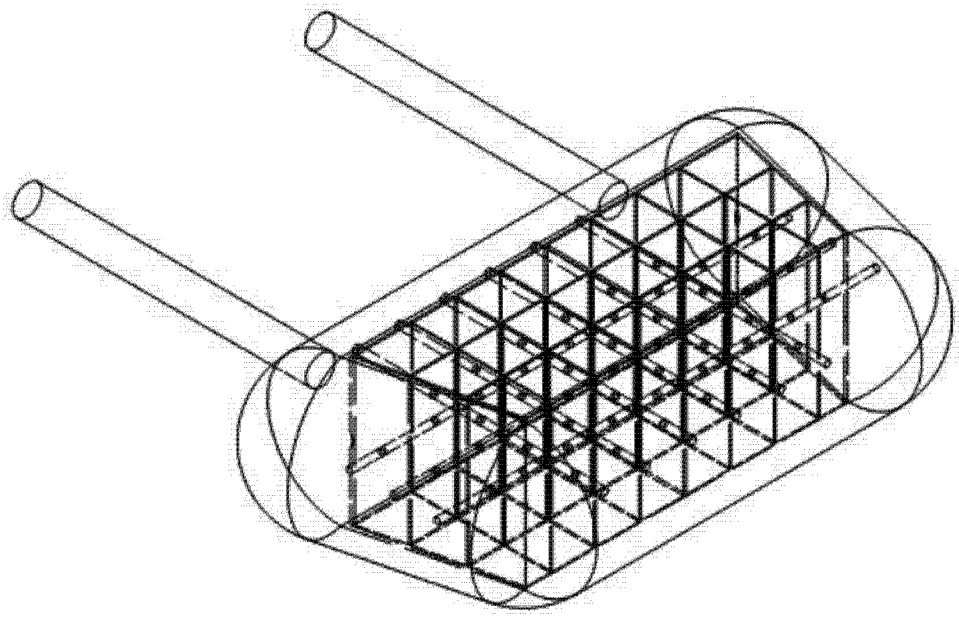


图 2