



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205367461 U

(45) 授权公告日 2016. 07. 06

(21) 申请号 201620038668. X

(22) 申请日 2016. 01. 16

(73) 专利权人 江山市双星水泥制品厂

地址 324100 浙江省衢州市江山市上余特色
工业园区

(72) 发明人 徐春翠 方方 李天有

(51) Int. Cl.

B66C 1/14(2006. 01)

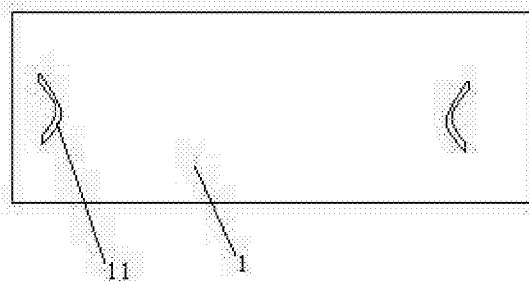
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

装拉线块吊臂

(57) 摘要

本实用新型涉及水泥制品生产用工具。一种装拉线块吊臂,包括吊钩单元和横杆,所述吊钩单元包括吊索和两个连接在吊索两端的吊钩,所述吊钩单元至少有两个,所述吊钩单元沿横杆的长度方向分布,所述吊钩单元通过所述吊索掉在所述横杆上。本实用新型提供了一种能够同时至少吊起两块装拉线块的装拉线块吊臂,解决了装拉线块吊装时效率低下的问题。



1. 一种装拉线块吊臂,包括吊钩单元,所述吊钩单元包括吊索和两个连接在吊索两端的吊钩,其特征在于,还包括横杆,所述吊钩单元至少有两个,所述吊钩单元沿横杆的长度方向分布,所述吊钩单元通过所述吊索掉在所述横杆上。

2. 根据权利要求1所述的装拉线块吊臂,其特征在于,所述横杆上设有限位槽,所述吊索安装在所述限位槽中。

3. 根据权利要求1或2所述的装拉线块吊臂,其特征在于,所述吊钩的钩接面上设有至少两个防滑齿,所述防滑齿同所述吊钩可拆卸连接在一起,所述防滑齿沿吊钩的延伸方向分布。

4. 根据权利要求3所述的装拉线块吊臂,其特征在于,还包括可拆式连接机构,所述防滑齿通过所述可拆式连接机构同所述吊钩可拆卸连接在一起,所述可拆式连接机构包括设置于所述吊钩的插孔、活动连接于所述防滑齿的插块和驱动插块插到所述插孔内的驱动弹簧。

5. 根据权利要求4所述的装拉线块吊臂,其特征在于,所述插块为球形,所述插块同所述吊钩之间为球面配合。

6. 根据权利要求5所述的装拉线块吊臂,其特征在于,所述可拆式连接机构还包括支撑碗,所述驱动弹簧通过所述支撑碗同所述插块抵接在一起,所述支撑碗和所述插块之间为球面配合。

7. 根据权利要求6所述的装拉线块吊臂,其特征在于,所述支撑碗的支撑插块的面上设有镜面层。

8. 根据权利要求3所述的装拉线块吊臂,其特征在于,所述防滑齿设有助力孔。

9. 根据权利要求8所述的装拉线块吊臂,其特征在于,所述助力孔位于防滑齿齿宽方向的端面上。

10. 根据权利要求1或2所述的装拉线块吊臂,其特征在于,相邻的吊钩单元之间的距离大于装拉线块的宽度。

装拉线块吊臂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及水泥制品生产用工具,尤其涉及一种装拉线块吊臂。

背景技术

[0002] 在电线杆的安装过程中,为了通过导线杆的稳固性,会通过多根拉索以一端连接在电线杆的上端、另一端固定在地面上的方式对电线杆进行固定。为了使得拉索能够方便可靠地固定在地面上,拉索的下端会同装拉线块连接在一起、然后将装拉线块埋设在地下的方式而实现对拉索的固定。装拉线块的结构如图1所示,包括混凝土结构的装拉线块本体1,装拉线块本体为长方形,装拉线块本体长度方向的两端个设有一个吊耳11。在装拉线块转移的过程中,是通过吊钩单元进行吊的。具体为吊钩单元包括吊索和两个连接在吊索两端的吊钩,通过将两个吊钩一一对应地钩在两个吊耳中,然后用掉车上拉吊索。现有的吊具一次只能吊起一块装拉线块,故存在吊装效率低的不足。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供了一种能够同时至少吊起两块装拉线块的装拉线块吊臂,解决了装拉线块吊装时效率低下的问题。

[0004] 以上技术问题是通过下列技术方案解决的:一种装拉线块吊臂,包括吊钩单元和横杆,所述吊钩单元包括吊索和两个连接在吊索两端的吊钩,所述吊钩单元至少有两个,所述吊钩单元沿横杆的长度方向分布,所述吊钩单元通过所述吊索掉在所述横杆上。使用时,通过一个吊钩单元吊住一块装拉线块,然后通过吊机将横杆吊起而实现装拉线块的吊运。由于本实用新型至少设有两个吊钩单元,所以一次至少能够吊起2个装拉线块,从而起到提高吊装效率的作用。

[0005] 作为优选,所述横杆上设有限位槽,所述吊索安装在所述限位槽中。能够防止吊装过程中吊钩单元在横杆上产生滑动。

[0006] 作为优选,所述吊钩的钩接面上设有至少两个防滑齿,所述防滑齿同所述吊钩可拆卸连接在一起,所述防滑齿沿吊钩的延伸方向分布。“钩接面”是指吊钩使用时同被吊物体相接触的面。通过在钩接面上设计防滑齿,能够起到防滑作用,使得物体不容易滑落。防滑齿同吊钩之间可拆卸连接,能够按照使用时的环境选择性安装防滑齿。至少设置两个防滑齿,能够提高吊钩所处的角度变化时防滑齿同被吊物体接触的几率,从而提高了使用时的防滑可靠性。

[0007] 本实用新型还包括可拆式连接机构,所述防滑齿通过所述可拆式连接机构同所述吊钩可拆卸连接在一起,所述可拆式连接机构包括设置于所述吊钩的插孔、活动连接于所述防滑齿的插块和驱动插块插到所述插孔内的驱动弹簧。安装拆卸防滑齿时的方便性好。

[0008] 作为优选,所述插块为球形,所述插块同所述吊钩之间为球面配合。能够进一步提高安装拆卸防滑齿时的方便性。

[0009] 作为优选,所述可拆式连接机构还包括支撑碗,所述驱动弹簧通过所述支撑碗同

所述插块抵接在一起,所述支撑碗和所述插块之间为球面配合。能够提高弹簧驱动插块时的可靠性和插块转动时的通畅性。

[0010] 作为优选,所述支撑碗的支撑插块的面上设有镜面层。插块转动时的通畅性好。

[0011] 作为优选,所述防滑齿设有助力孔。拆卸下防护齿时,通过将杆体(如内六角扳手)插入阻力孔中外拉防滑齿来进行用力,拆卸防滑齿时的方便性好。

[0012] 作为优选,所述助力孔位于防滑齿齿宽方向的端面上。插入杆体到阻力孔中时的方便性好。

[0013] 作为优选,相邻的吊钩单元之间的距离大于装拉线块的宽度。能够使得吊装时所以的装拉线块处于同一平面上,使得装拉线块之间彼此支撑而较低晃动幅度。

[0014] 本实用新型具有下述优点:能够同时吊装多个装拉线块,吊装效率高。

附图说明

[0015] 图1为装拉线块的结构示意图。

[0016] 图2为本实用新型实施例一的示意图。

[0017] 图3为实施例二中的吊钩的示意图。

[0018] 图4为图3的A处的局部放大示意图。

[0019] 图5为图4的B处的局部放大示意图。

[0020] 图中:装拉线块本体1、吊耳11、吊钩单元2、吊索21、吊钩22、吊钩的钩接面221、防滑齿24、助力孔241、防滑齿齿宽方向的端面242、可拆式连接机构25、插孔251、插块252、驱动弹簧253、支撑碗254、镜面层2541、横杆3、限位槽31、吊环32。

具体实施方式

[0021] 下面结合附图与实施例对本实用新型作进一步的说明。

[0022] 实施例一,参见图2,一种装拉线块吊臂,包括吊钩单元2和横杆3。吊钩单元2包括吊索21和两个连接在吊索两端的吊钩22。吊钩单元2有5个。吊钩单元2沿横杆3的长度方向分布。横杆3上设有5个限位槽31。5个吊钩单元2的吊索一一对应地安装在5个限位槽31中而悬挂于横杆3。横杆3上还设有吊环32。相邻的吊钩单元之间的距离大于装拉线块的宽度。

[0023] 使用时,参见图1和图2,通过一个吊钩单元2的两个吊钩22一一对应地钩接在装拉线块本体1的两个吊耳11中而实现吊钩单元2同装拉线块的固定,本实施例中可以同时装5个装拉线块。然后通过起吊设备掉在吊环32中而实现通过本实用新型同时将多个装拉线块吊起。

[0024] 实施例二,同实施例一的不同之处为:

[0025] 参见图3。吊钩的钩接面221上设有至少两个防滑齿24、本实施例中为9个。防滑齿24沿吊钩22的延伸方向分布。防滑齿24同吊钩22可拆卸连接在一起。防滑齿24设有助力孔241。助力孔241位于防滑齿齿宽方向的端面242上。

[0026] 参见图4,还包括可拆式连接机构25。防滑齿24通过可拆式连接机构25同吊钩22可拆卸连接在一起。可拆式连接机构25包括插孔251、插块252、驱动弹簧253和支撑碗254。插孔251设置于吊钩22。插块252为球形。插块252位于防滑齿24内。驱动弹簧253位于防滑齿24内。支撑碗254位于防滑齿24内。驱动弹簧253通过支撑碗254同插块252抵接在一起。支撑碗

254和插块252之间为球面配合。

[0027] 参见图5,插块252同吊钩22之间为球面配合。支撑碗254的支撑插块的面上设有镜面层2541。

[0028] 参见图3到图5,使用时通过将杆体插在助力孔242中外拉防滑齿24而实现将防滑齿24从吊钩22上取下,安装时直接插进去即可。

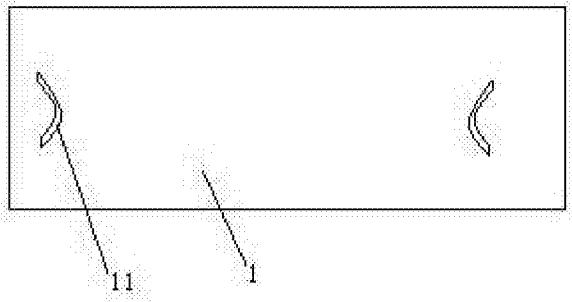


图 1

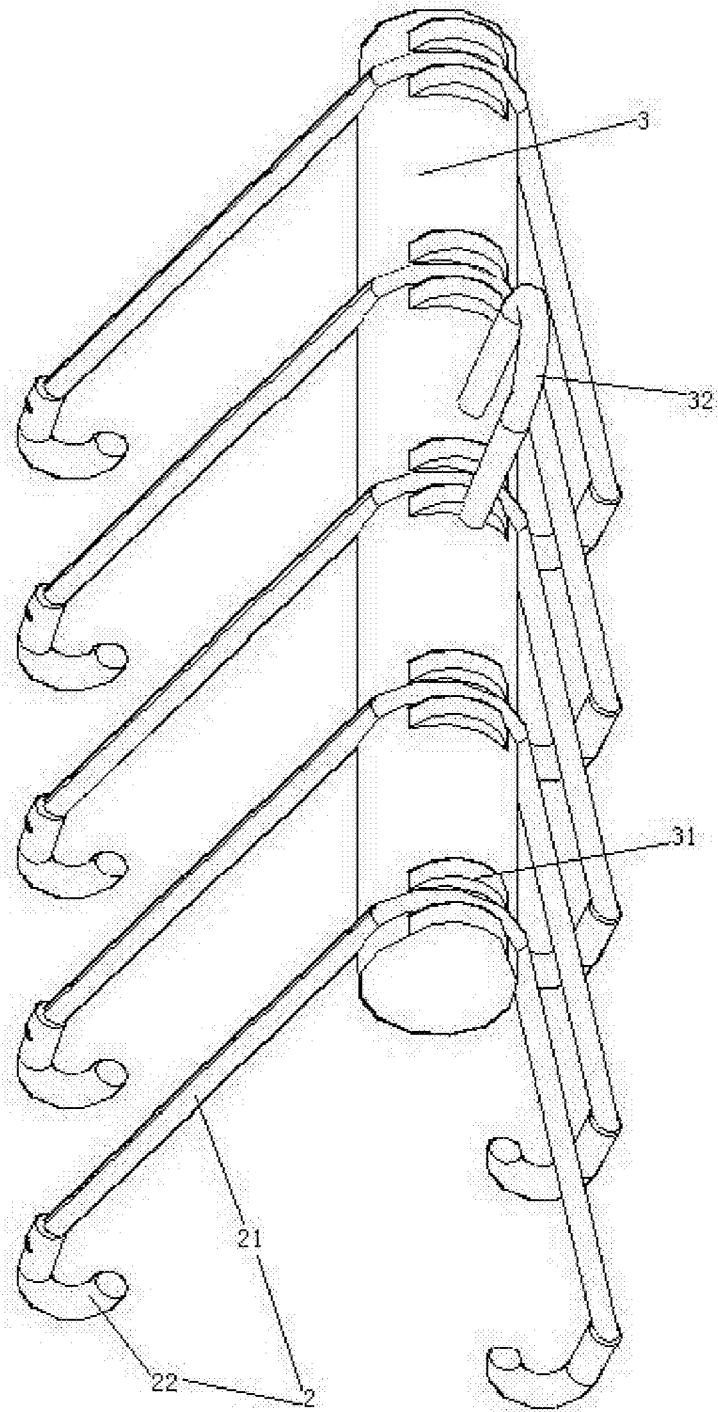


图 2

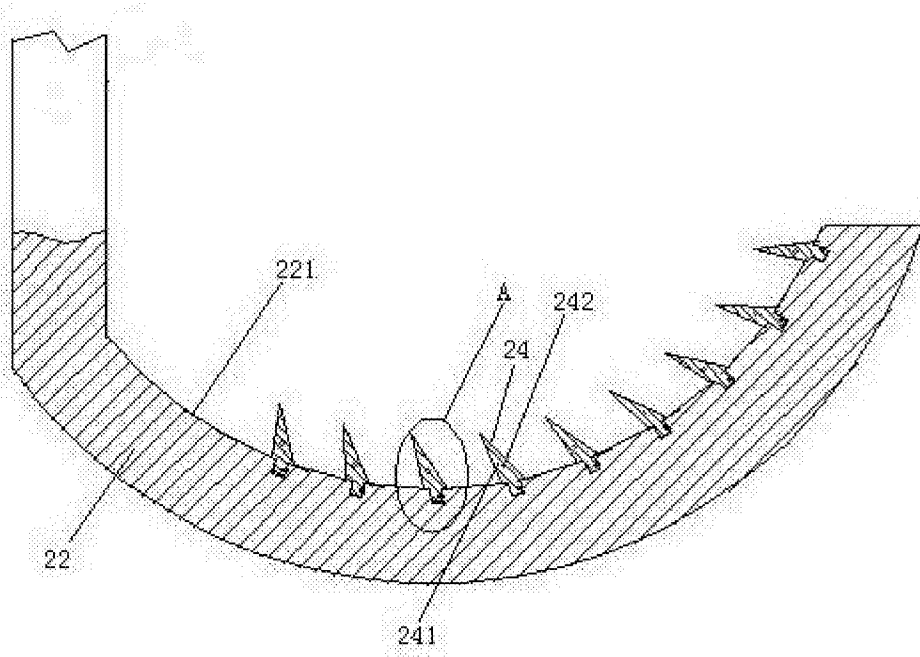


图 3

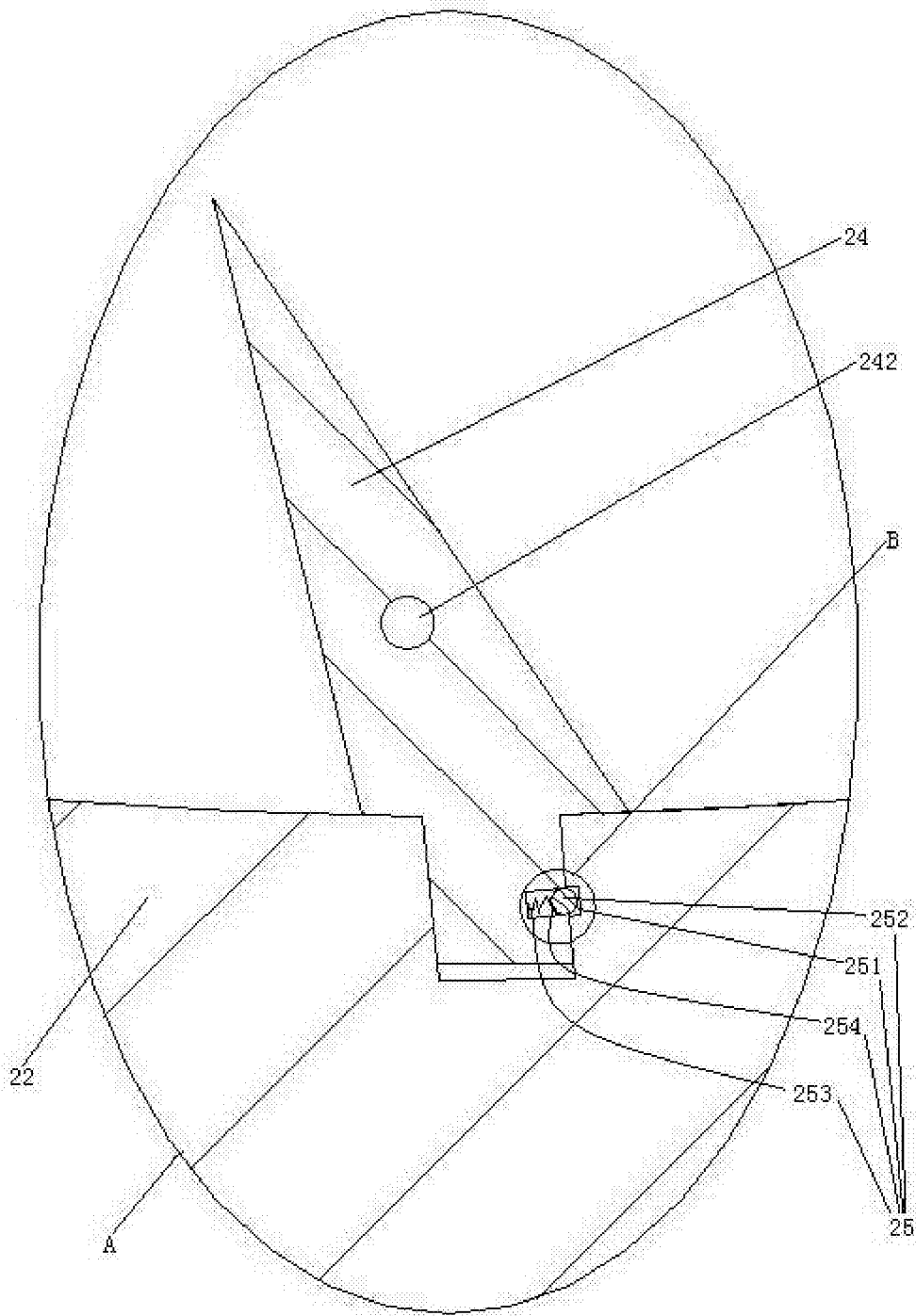


图 4

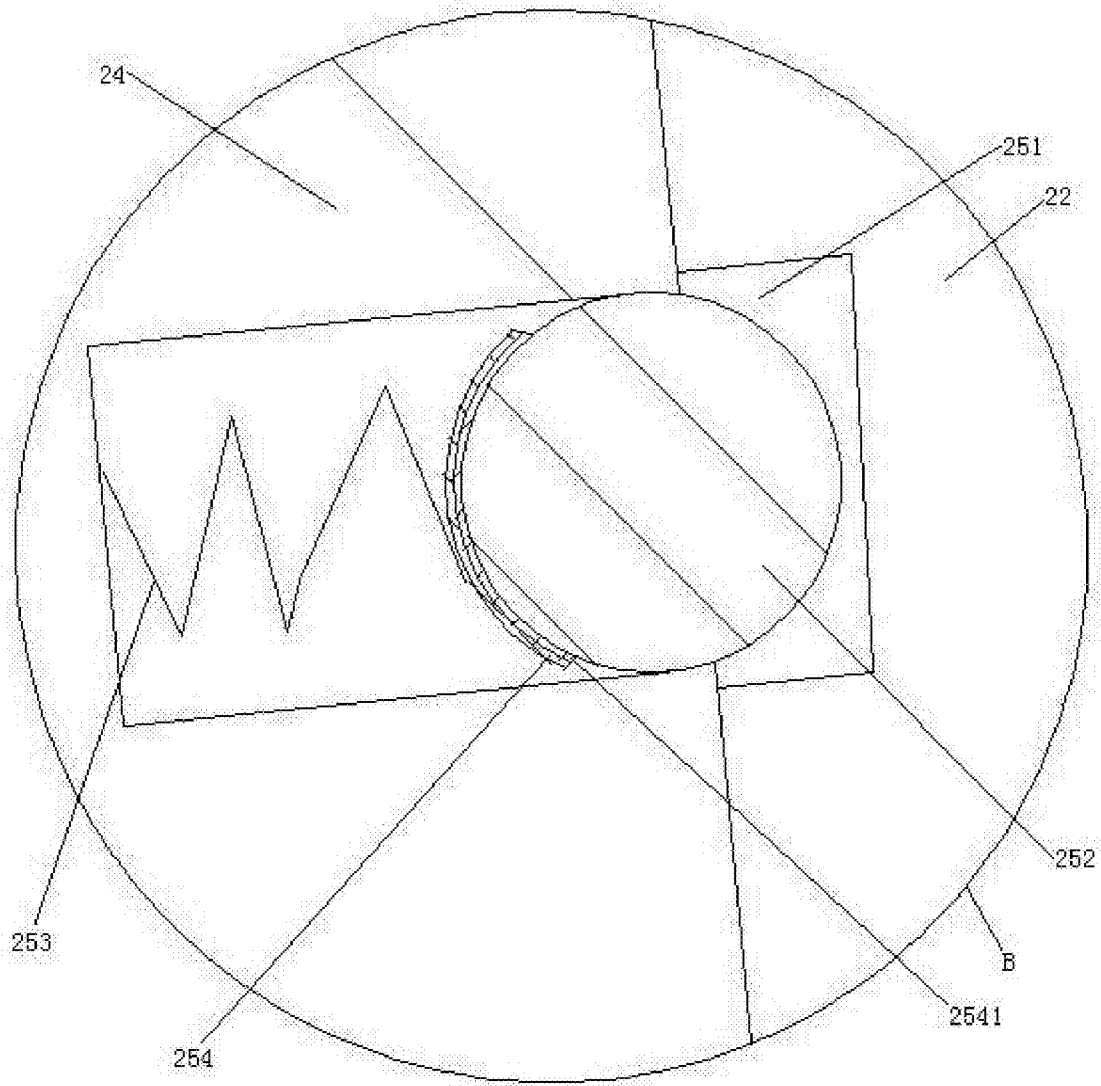


图 5