

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18370**

(21) Numer zgłoszenia: **17553**

(22) Data zgłoszenia: **14.12.2010**

(51) Klasyfikacja:
25-01

(54)

**Profil rozdzielający ruch rowerowy od ruchu pieszego,
zwłaszcza na ciągach pieszo-rowerowych**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.08.2012 WUP 08/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

POLITECHNIKA GDAŃSKA, Gdańsk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

WYSOCKI MAREK, Gdynia, (PL)

PL 18370

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest profil rozdzielający ruch rowerowy od ruchu pieszego, zwłaszcza na ciągach pieszo-rowerowych.

Przeznaczeniem profilu rozdzielającego jest informowanie osób z dysfunkcją wzroku o istnieniu i miejscu położenia drogi rowerowej wytyczonej bezpośrednio na istniejących ciągach pieszych. Obecna sytuacja, gdy wydzielenie pasa ruchu rowerowego na chodniku odbywa się jedynie poprzez namalowanie linii nie jest czytelne dla osób niewidomych. Sprawia to, że osoby z dysfunkcjami wzroku narażone są na niekontrolowane wejście na pas drogi rowerowej, co zagraża ich bezpieczeństwu. Wprowadzanie odpowiednich profili rozdzielających ma ułatwić tym osobom rozpoznanie granicy pasa ruchu pieszego i położenia ścieżki rowerowej.

Profile rozdzielające przeznaczone są szczególnie do wytyczania dróg rowerowych na istniejących ciągach pieszych.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest przedstawiony na ilustracji, na której poszczególne figury przedstawiają:

Fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę profilu w widoku perspektywicznym

Fig. 2 przedstawia drugą odmianę profilu w widoku perspektywicznym

Fig. 3 przedstawia trzecią odmianę profilu w widoku perspektywicznym

Fig. 4 przedstawia profil w przekroju poprzecznym i wyjaśnia działanie wzoru

Fig. 5 przedstawia profil w przekroju podłużnym

Pierwsza odmiana profilu rozdzielającego ruch rowerowy od ruchu pieszego, zwłaszcza na ciągach pieszo-rowerowych przedstawiona na fig. 1 ma **cechy istotne wzoru przemysłowego**, profil ma kształt prostokąta o zaokrąglonym jednym lewym boku, pozostałe boki tworzą kąt prosty, gdzie jedna dłuższa i krótsza krawędź boku profilu jest zaokrąglona.

Druga odmiana profilu rozdzielającego ruch rowerowy od ruchu pieszego, zwłaszcza na ciągach pieszo-rowerowych przedstawiona na fig. 2 ma **cechy istotne wzoru przemysłowego**, profil ma kształt prostokąta o zaokrąglonym jednym prawym boku, pozostałe boki tworzą kąt prosty, gdzie jedna dłuższa i krótsza krawędź boku profilu jest zaokrąglona.

Trzecia odmiana profilu rozdzielającego ruch rowerowy od ruchu pieszego, zwłaszcza na ciągach pieszo-rowerowych przedstawiona na fig. 3 ma **cechy istotne wzoru przemysłowego**, profil ma kształt prostokąta o zaokrąglonych obu przeciwległych końcach dłuższego boku, dwa pozostałe końce dłuższego boku tworzą kąt prosty z krótszym bokiem, gdzie jedna dłuższa i obie krótsze krawędzie boku są zaokrąglone.

Ilustracja wzoru

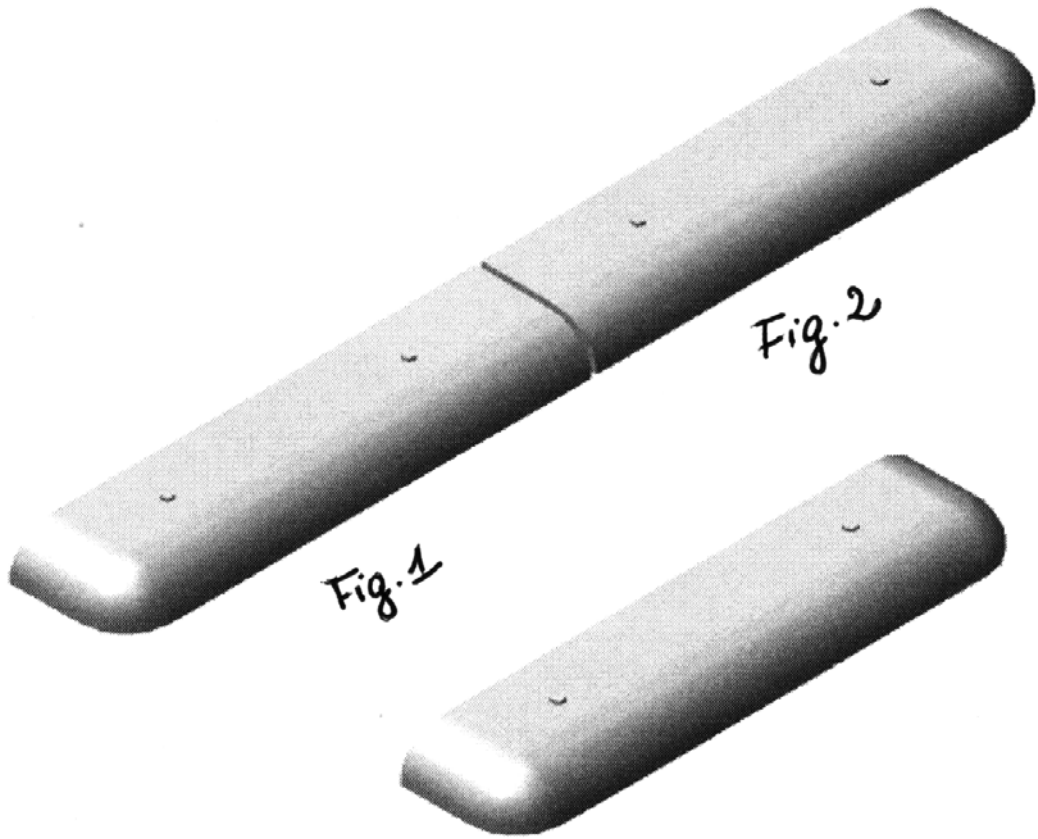


Fig.3

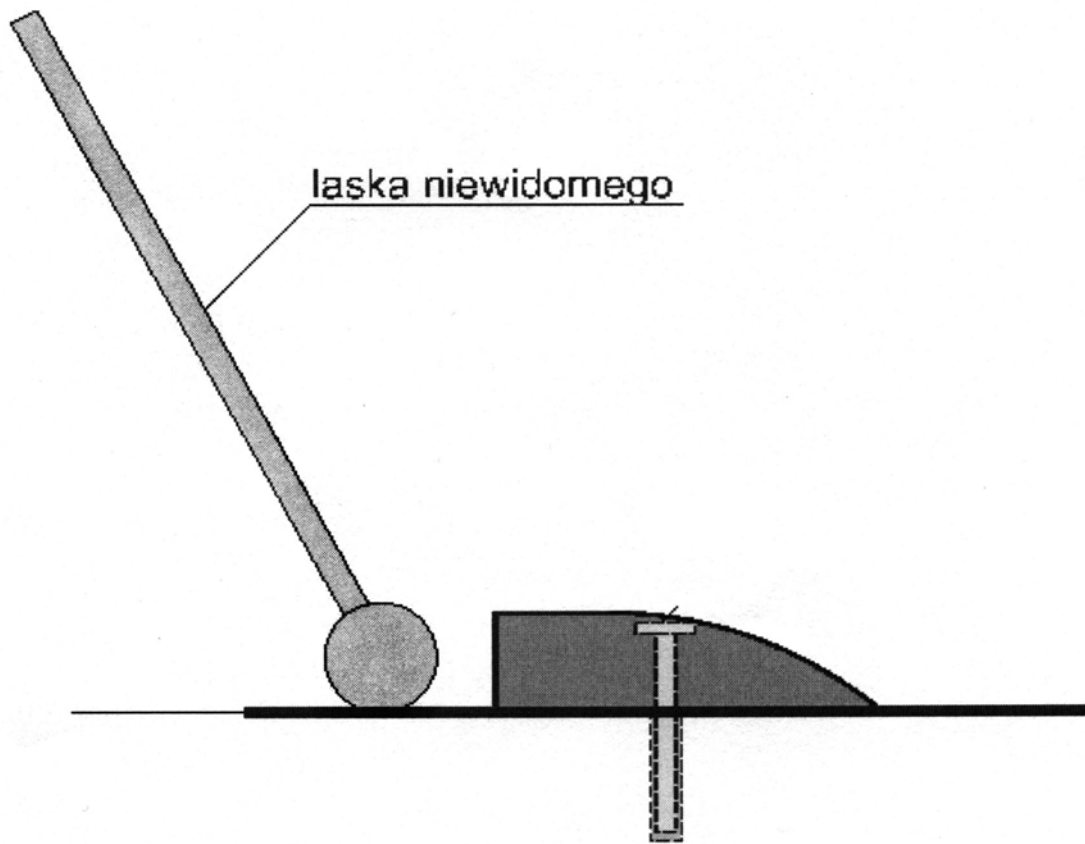


Fig.4

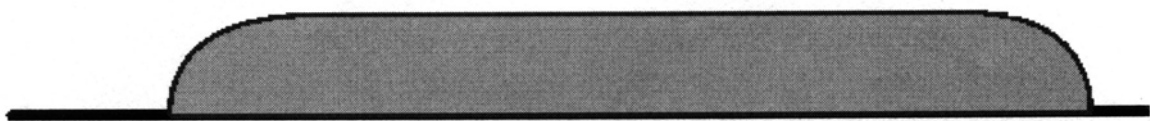


Fig.5