



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 225 670

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 26 09 80
(21) PV 6489-80

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³ B 21 B 39/04

(40) Zveřejněno 24 06 83

(45) Vydáno 01 07 85

(75)

Autor vynálezu KOLÁČEK JAROSLAV, OSTRAVA,
VÍTEK ERVÍN, HAVÍŘOV

(54) Válečkový dopravník s ukládacím stolem

1

Vynález se týká válečkového dopravníku s odpruženým ukládacím stolem a řeší odebrání a ukládání plechů magnetovým jeřábem na válečkový dopravník tak, aby při tom nedošlo k poškození plechu či dopravníku pádem plechu nebo nosných magnetů, při zajištění spolehlivé přepravní funkce dopravníku.

Je například známo řešení, kdy k odebrání nebo ukládání plechu na válečkový dopravník je používán pomocný odkládací rošt. Z tohoto odkládacího roštu je plech přemísťován na válečkový dopravník transportním mechanismem, který je tvořen zvedacím ústrojím, jímž je plech nadzvedáván nad úroveň pomocného odkládacího roštu a válečků válečkového dopravníku. Dále transportní mechanismus sestává z pojezdového ústrojí, které provádí vlastní přesun plechu nad válečkový dopravník nebo odkládací rošt. Toto pojezdové ústrojí může být provedeno jako lanové nebo řetězové. Nevýhodou tohoto řešení je jeho poměrně velká složitost a náročnost na půdorysné využití prostoru v hale.

Uvedené nevýhody odstraňuje válečkový dopravník s ukládacím stolem podle vynálezu, který je sestaven z pevných příčníků, jež jsou uspořádány mezi podélníky rámu válečkového dopravníku a na nichž jsou připevněny pružné bloky s nosnými deskami, kde rám válečkového dopravníku, opatřený dopravními válečky, je uložen na zvedacím mechanismu. Podstata vynálezu spočívá v tom, že úroveň horních hran dopravních válečků je ve výchozí poloze rámu válečkového dopravníku pod úrovní horních ploch nosných desek pevných příčníků ukládacího

stolu, přičemž v horní zvednuté poloze rámu válečkového dopravníku tvoří nosné desky pevných příčníků ukládacího stolu pokrytí mezi dopravními válečky.

Výhodou válečkového dopravníku s ukládacím stolem podle vynálezu je jeho relativně velmi jednoduchá konstrukce, přičemž náročnost na prostor je poměrně malá. Také je výhodou to, že při pádu ukládaného nebo odebíraného plechu, případně při pádu nosného magnetu, je zabráněno poškození válečkového dopravníku a deformaci plechu.

Na přiloženém výkresu je znázorněno příkladné provedení válečkového dopravníku s ukládacím stolem podle vynálezu, kde na obr. 1 je jeho nárys v řezu v základní dolní poloze a na obr. 2 v horní zvednuté poloze.

Válečkový dopravník s ukládacím stolem podle příkladného provedení sestává z dopravních válečků 7 uložených v rámu 1 válečkového dopravníku a spojených výkyvnými hřídeli s pohonnými jednotkami. Rám 1 je uložen na uhlových pákách 8 zvedacího mechanismu 6. Mezi podélníky rámu 1 válečkového dopravníku jsou uspořádány pevné příčnky 2 ukládacího stolu, usazené v betonovém základu a opatřené na svých horních plochách pružnými bloky 10 s nosnými deskami 3. Úroveň horních hran válečků 7 je výchozí poloze rámu 1 válečkového dopravníku pod úrovní horních ploch nosných desek 3 pevných příčníků 2 ukládacího stolu. V horní zvednuté poloze rámu 1 válečkového dopravníku tvoří nosné desky 3 pevných příčníků 2 ukládacího stolu pokrytí mezi dopravními válečky 7.

Válečkový dopravník je v dolní poloze. Horní hrany dopravních válečků 7 jsou v tomto případě pod úrovní horních ploch nosných desek 3 pevných příčníků 2 ukládacího stolu. Magnetovým jeřábem 4 je plech 5 položen na odpružený ukládací stůl. Potom je zvedacím mechanismem 6 rám 1 válečkového dopravníku zvednut do horní polohy, přičemž je dopravními válečky 7 nadzvednut plech 5. V této horní poloze vytvoří nosné desky pevných příčníků 2 ukládacího stolu pokrytí mezi dopravními válečky 7, takže po uvedení válečkového dopravníku do chodu může být plech 5 spolehlivě dopravován. Opačným postupem může být plech 5 dopravený na válečkový dopravník z ukládacího stolu magnetovým jeřábem 4 odebrán.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Válečkový dopravník s ukládacím stolem, který je sestaven z pevných příčníků, jenž jsou uspořádány mezi podélníky rámu válečkového dopravníku a na nichž jsou připevněny pružné bloky s nosnými deskami, kde rám válečkového dopravníku, opatřený dopravními válečky, je uložen na zvedacím mechanismu, vyznačený tím, že úroveň horních hran dopravních válečků (7) je ve výchozí poloze rámu (1) válečkového dopravníku pod úrovní horních ploch nosných desek (3) pevných příčníků (2) ukládacího stolu, přičemž v horní zvednuté poloze rámu (1) válečkového dopravníku tvoří nosné desky (3) pevných příčníků (2) ukládacího stolu pokrytí mezi dopravními válečky (7).

