

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202338555 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 18

(21) 申请号 201120388477. 3

(22) 申请日 2011. 10. 01

(73) 专利权人 张云龙

地址 362302 福建省南安市霞美镇山美村佃坑中路 65 号

(72) 发明人 张云龙

(51) Int. Cl.

F16B 41/00 (2006. 01)

F16B 23/00 (2006. 01)

B25B 29/00 (2006. 01)

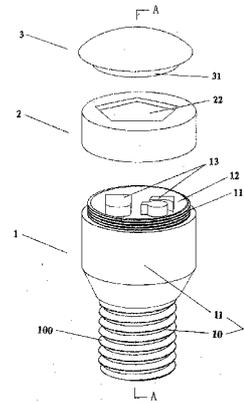
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 5 页

(54) 实用新型名称

新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝及其专用工具

(57) 摘要

本实用新型公开一种新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝及其专用工具, 双重防盗螺丝, 包括螺丝本体和防盗盖, 螺丝本体的螺丝头呈圆柱体结构, 其后端部的外侧上设有一阴模腔, 该阴模腔内设有一凸结构体, 防盗盖呈圆柱体结构, 其外侧面上凹设有阴模槽; 专用工具, 其为外侧壁呈六角形的柱本体, 其一端部上成型有可顶入阴模腔并与其所带的凸结构体相匹配对应的第一阳模块, 另一端部上凸设有与上述阴模槽相匹配对应的第二阳模块; 本实用新型可与各种车辆匹配使用, 具有结构简单、防盗效果好等优点, 还具有方便安装及拆卸的功用。



1. 一种新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,其特征在于:包括螺丝本体和适配螺设在该螺丝本体后端部的防盗盖,上述螺丝本体的螺丝头呈圆柱体结构,于此螺丝头的后端部的外侧上成型一阴模腔,该阴模腔内设有一凸结构体,上述防盗盖呈圆柱体结构,于此防盗盖的外侧面上凹设有阴模槽;上述阴模腔内的凸结构体为一呈字母和/或数字形状的凸结构体,且该凸结构体为一外轮廓呈字母“U”和数字“5”的实心凸结构体。

2. 如权利要求1所述的新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,其特征在于:上述防盗盖上还适配有一防护帽,该防护帽上凸设有与上述阴模槽相适配的防护凸块。

3. 如权利要求2所述的新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,其特征在于:上述防护帽为橡胶或塑胶防护帽,其冒头呈帽沿为劣弧的弧形体。

4. 如权利要求2所述的新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,其特征在于:上述阴模槽为一呈五边形结构的阴模凹槽,上述防护凸块呈与上述阴模槽相对应的五边形形状结构。

5. 一种用于上述新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝的专用工具,其特征在于:其为外侧壁呈六角形的柱本体,于该柱本体的一端部上成型有可顶入上述阴模腔并与其所带的凸结构体相匹配对应的第一阴模块,于该柱本体的另一端部上凸设有与上述阴模槽相匹配对应的第二阳模块;上述第一阳模块为带数字“5”和字母“U”的反面结构的阳模凸块。

6. 如权利要求5所述的一种用于上述新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝的专用工具,其特征在于:上述第二阳模块为一呈五边形结构的阳模凸块。

## 新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝及其专用工具

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种防盗螺丝,尤指一种新型密码汽车轮毂防盗螺丝及专门用于装卸该防盗螺丝的配用工具。

### 背景技术

[0002] 随着现代汽车工业的蓬勃发展,各种车辆大量增加,大部分汽车都是停在露天或生活小区的道路,并无专人看管,而现有用于汽车轮毂上的螺丝都暴露在轮毂上,螺丝的侧壁通常形成六角形等便于夹持的结构,由此只要用常规的工具,任何人都可以将轮胎卸下,其虽然为更换轮胎带来便利,但这也给盗贼提供了偷盗的方便。

[0003] 针对上述问题,市场上也已出现了各式的防盗螺丝,其或者结构较复杂,无法与各种汽车轮毂相匹配,不便使用也不易推广;或者只具简单的单重防盗作用,防盗效果不佳;因此目前汽车车轮被盗现象日益严重,究其一重要原因是现有技术中还没有一种防盗效果好,并可与各种汽车轮毂相匹配使用的防盗螺丝。

[0004] 有鉴于此,本发明人对汽车轮毂用的螺丝结构进行了深入研究,本案由此产生。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,其可与各种车辆匹配使用,具有结构简单、防盗效果好等优点。

[0006] 本实用新型的另一目的在于提供一种上述新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝的专用工具,专门用于配合上述双重防盗螺丝,具有方便安装及拆卸的功用。

[0007] 为了达成上述目的,本实用新型的解决方案是:

[0008] 一种新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,包括螺丝本体和适配螺设在该螺丝本体后端部的防盗盖,上述螺丝本体的螺丝头呈圆柱体结构,于此螺丝头的后端部的外侧上成型有一阴模腔,该阴模腔内设有一凸结构体,上述防盗盖呈圆柱体结构,于此防盗盖的外侧面上凹设有阴模槽。

[0009] 上述防盗盖上还适配设有一防护帽,该防护帽上凸设有与上述阴模槽相适配的防护凸块。

[0010] 上述防护帽为橡胶或塑胶防护帽,其帽头呈帽沿为劣弧的弧形体。

[0011] 上述阴模腔内的凸结构体为一呈数字和/或字母形状的凸结构体。

[0012] 上述阴模腔内的凸结构体为一外轮廓呈字母“U”和数字“5”的实心凸结构体。

[0013] 上述阴模槽为一呈五边形结构的阴模凹槽,上述防护凸块呈与上述阴模槽相对应的五边形形状结构。

[0014] 一种用于上述新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝的专用工具,其为外侧壁呈六角形的柱本体,于该柱本体的一端部上成型有可顶入上述阴模腔并与其所带的凸结构体相匹配对应的第一阳模块,于该柱本体的另一端部上凸设有与上述阴模槽相匹配对应的第二阳模块。

[0015] 上述第一阳模块为带数字“5”和字母“U”的反面结构的阳模凸块。

[0016] 上述第二阳模块为一呈五边形结构的阳模凸块。

[0017] 采用上述方案后,本实用新型新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,其包括螺丝本体和适配螺设在该螺丝头后端部的防盗盖,螺丝本体和防盗盖的外侧壁均呈光滑的没有边角的圆柱体结构,常规的拆卸工具无法对该螺丝本体和防盗盖进行卡紧并拧动作用,本案双重防盗螺丝的第一重防盗点为在螺丝头后端部的阴模腔内成型凸结构体,阴模腔成型后对外显示为如似密码的凹凸结构,常规的工具无法对其实施有效的拧旋作用,双重防盗螺丝的第二重防盗点为在防盗盖的外侧面上凹设有阴模槽,同理常规的工具也无法对其实施有效的拧旋作用,由此本实用新型的双重防盗螺丝具有优良的双重防盗功能。

[0018] 对应上述新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,本实用新型还给出与之相配合的专用工具,专门用于安装或拆卸所述双重防盗螺丝,所述专用工具为一外侧壁呈六角形的柱本体,常规的工具能够对其夹紧并作拧旋作用,在柱本体一端部上成型有可顶入上述顶模腔并与其所带的凸结构体相匹配对应的第一阳模块,安装或拆卸上述螺丝本体时,将该第一阳模块插置入上述阴模腔内并与其相对应匹配嵌合,再用常规工具对外侧壁呈六角形的柱本体夹紧并拧旋实现方便安装或拆卸螺丝本体作用,柱本体的另一端部上凸设有与上述阴模槽相匹配对应的第二阳模块,安装或拆卸上述防盗盖时,同理将该第二阳模块适配插置入上述阴模槽,再利用常规工具实现方便安装或拆卸防盗盖作用。

[0019] 因此,本实用新型新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝及其专用工具,其结构简单,拆卸汽车车轮时必须使用配套的专业工具,防盗效果好,可与各种车辆匹配使用,而且,本案不仅限于应用在汽车轮毂上,还可以应用在其他适合装配的机械部件上,同样能够达到所述的有益效果。

#### 附图说明

[0020] 图 1 是本实用新型双重防盗螺丝的结构示意图;

[0021] 图 2 是图 1 沿 A-A 向的剖视图;

[0022] 图 3 是本实用新型螺丝本体的俯视图;

[0023] 图 4 是本实用新型防盗盖的俯视图;

[0024] 图 5 是本实用新型专用工具的结构示意图;

[0025] 图 6 是图 5 的俯视图;

[0026] 图 7 是图 5 的仰视图。

[0027] 标号说明

[0028]	螺丝本体	1	螺丝杆	10
[0029]	外螺纹	100	螺丝头	11
[0030]	外螺纹	110	阴模腔	12
[0031]	实心凸结构体	13	防盗盖	2
[0032]	内螺纹	21	阴模槽	22
[0033]	防护帽	3	防护凸块	31
[0034]	柱本体	4	第一阳模块	41
[0035]	第二阳模块	42		

## 具体实施方式

[0036] 为了进一步解释本实用新型的技术方案,下面通过具体实施例来对本实用新型进行详细阐述。

[0037] 如图 1-4 为本实用新型新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,其包括螺丝本体 1、防盗盖 2 及防护帽 3,其中:

[0038] 上述螺丝本体 1,包括螺丝头 11 和带外螺纹 100 的螺丝杆 10,螺丝头 11 呈圆柱体结构,防盗盖 2 呈外径与螺丝本体 1 的外径相同的圆柱体结构,螺丝本体 1 的后端外侧壁上设有外螺纹 110,对应防盗盖 2 的内侧壁上设有可适配螺设在上述外螺纹 110 上的内螺纹 21,由此防盗盖 2 适配螺设在螺丝本体 1 后端部处。

[0039] 上述螺丝头 11 于其后端部的外侧上成型有一阴模腔 12,该阴模腔 12 内设有一凸结构体,即该阴模腔 12 内的阴模结构由所述凸结构体形成,作为该凸结构体的一较佳实施例,如图 1、图 3 所示,该凸结构体由一外轮廓呈英文字母“U”和数字“5”的实心凸结构体 13 形成,则阴模腔 12 对外显示为如似密码的异形凹凸结构;当然,本案所述的实心凸结构体 13 不仅限于上述实施方式,还可以是任意外型的图形结构,只要所述凸结构体 13 能够使阴模腔 12 对外显示为如似密码的异形凹凸结构即可达到较佳防盗效果。

[0040] 上述防盗盖 2 的外侧面上凹设有阴模槽 22,如图 4 所示,该阴模槽 22 为一呈五边形结构的阴模凹槽,当然,同上所述,阴模槽 22 的结构不仅限于上述实施方式,其轮廓形状还可以是其他任意形状。

[0041] 为了避免水体或尘埃等微型体进入上述防盗盖 2 的阴模槽 22 内而影响防盗盖 2 的正常使用,本案还于防盗盖 2 上适配设有一彩色珠光的橡胶或塑胶制成的防护帽 3,如图 1、图 2 所示,该防护帽 3 上凸设有与阴模槽 22 相适配的防护凸块 31,对应五边形结构的阴模槽 22,防护凸块 31 形成为一五边形凸块;如图 1 所述,防护帽 3 的帽头呈帽沿为劣弧的弧形体,一是可以防尘、防水、防腐的作用,另一是还能起到增光增色的美观装饰效果。

[0042] 如图 5-7 所示为本实用新型一种用于上述新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝的专用工具,其为一外侧壁呈六角形的柱本体 4,于该柱本体 4 的一端部上成型有第一阳模块 41,该第一阳模块 41 可适配顶入上述阴模腔 12 并与其所带的凸结构体相匹配嵌合,对应上述阴模腔 12 内的带英文字母“U”和数字“5”实心凸结构体 13,第一阳模块 41 为带数字“5”和字母“U”的反面结构的空心阳模凸块,如图 1 和图 5(或者图 3 和图 6),该实心凸结构体 13 的外轮廓与第一阳模块 41 的内轮廓相吻合匹配;柱本体 4 的另一端部上凸设有第二阳模块 42,该第二阳模块 42 的外轮廓与上述阴模槽 22 相匹配对应,如图 7 所示,对应上述轮廓呈五边形形状的阴模槽 22,第二阳模块 42 的外轮廓呈相适配的五边形形状凸块结构。

[0043] 由此,本实用新型新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝,其螺丝头 11 和防盗盖 2 的外侧壁均呈光滑的没有边角的圆柱体结构,常规的拆卸工具无法对该螺丝本体 1 和防盗盖 2 进行卡紧并拧动作用。本案双重防盗螺丝的第一重防盗点为:螺母丝头 11 后端部的阴模腔 12 内所成型的对外显示为如似密码的凹凸结构,常规的工具无法对其实施有效的拧旋作用;双重防盗螺丝的第二重防盗点为:防盗盖 2 的外侧面上所凹设的阴模槽 22,同理常规的工具也无法对其实施有效的拧旋作用;由此本实用新型的双重防盗螺丝安装后,对外具有优良的双重防盗功能。

[0044] 上面所述专用工具,专门用于安装或拆卸上述双重防盗螺丝,专门工具为一外侧壁呈六角形的柱本体 4,常规的工具能够对其夹紧并作拧旋作用。拆卸上述双重防盗螺丝时,先用螺丝刀等工具取开防盗盖 2 上的防护帽 3,再拆卸防盗盖 2,将柱本体 4 一端部上的第二阳模块 42 适配插置入阴模槽 22,二者相对应匹配套合,再利用常规工具夹紧并拧旋,简单地实现了拆卸防盗盖 2 的作用;最后拆卸螺丝本体 1,将柱本体 4 另一端部上的第一阳模块 41 插置入螺丝头 11 的阴模腔 12 内,二者相对应匹配嵌合,再用常规工具对柱本体 4 夹紧并拧旋,简单地实现了拆卸螺丝本体 1 的作用。需安装双重防盗螺丝,采用与上述相反的步骤安装即可。

[0045] 综上所述,本实用新型新型密码汽车轮毂双重防盗螺丝及其专用工具,其结构简单,拆卸汽车车轮时必须使用配套的专用工具,防盗效果好,可与各种车辆匹配使用,而且,本案不仅限于应用在汽车轮毂上,还可以应用在其他适合装配的机械部件上,同样能够达到所述的有益效果。

[0046] 上述实施例和图式并非限定本实用新型的产品形态和式样,任何所属技术领域的普通技术人员对其所做的适当变化或修饰,皆应视为不脱离本实用新型的专利范畴。

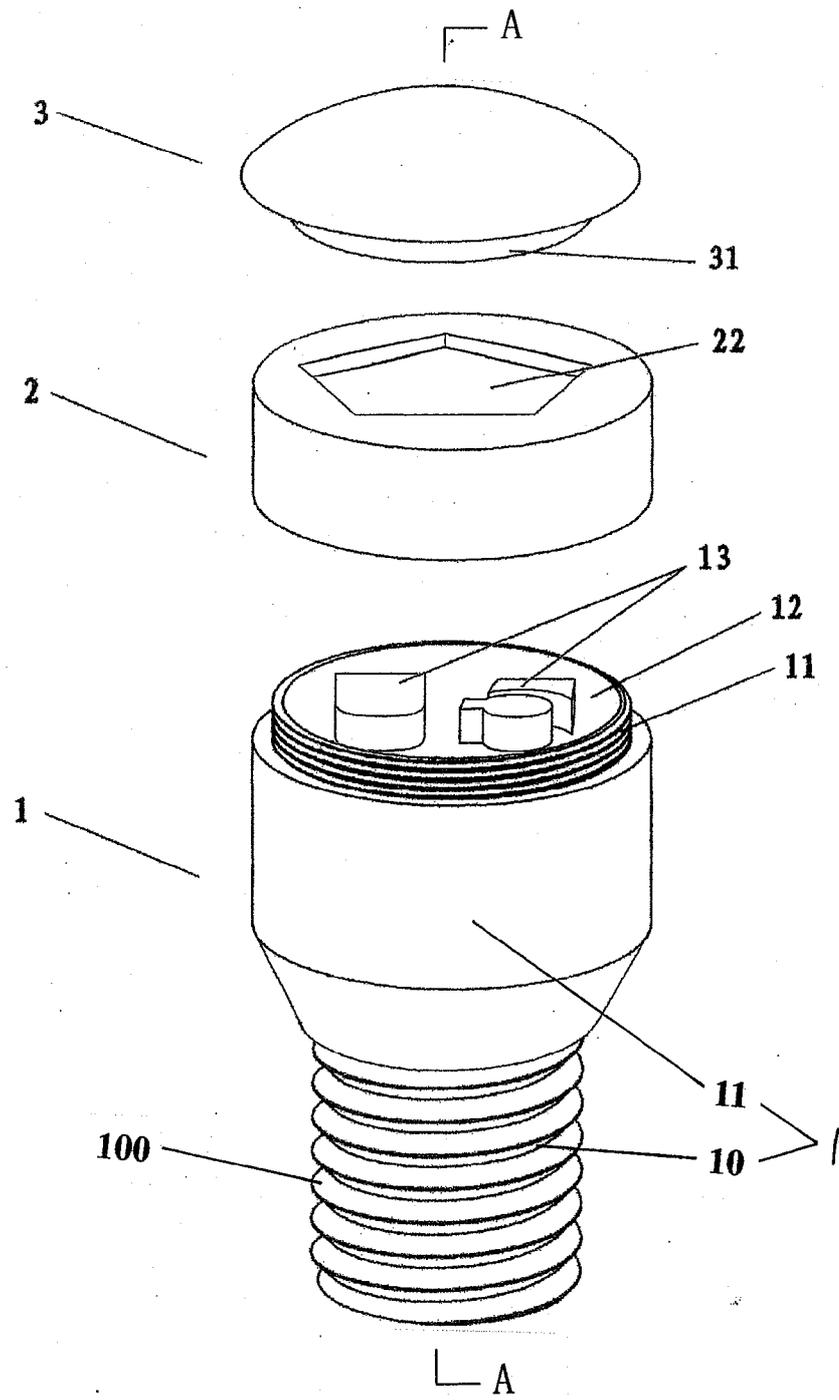


图 1

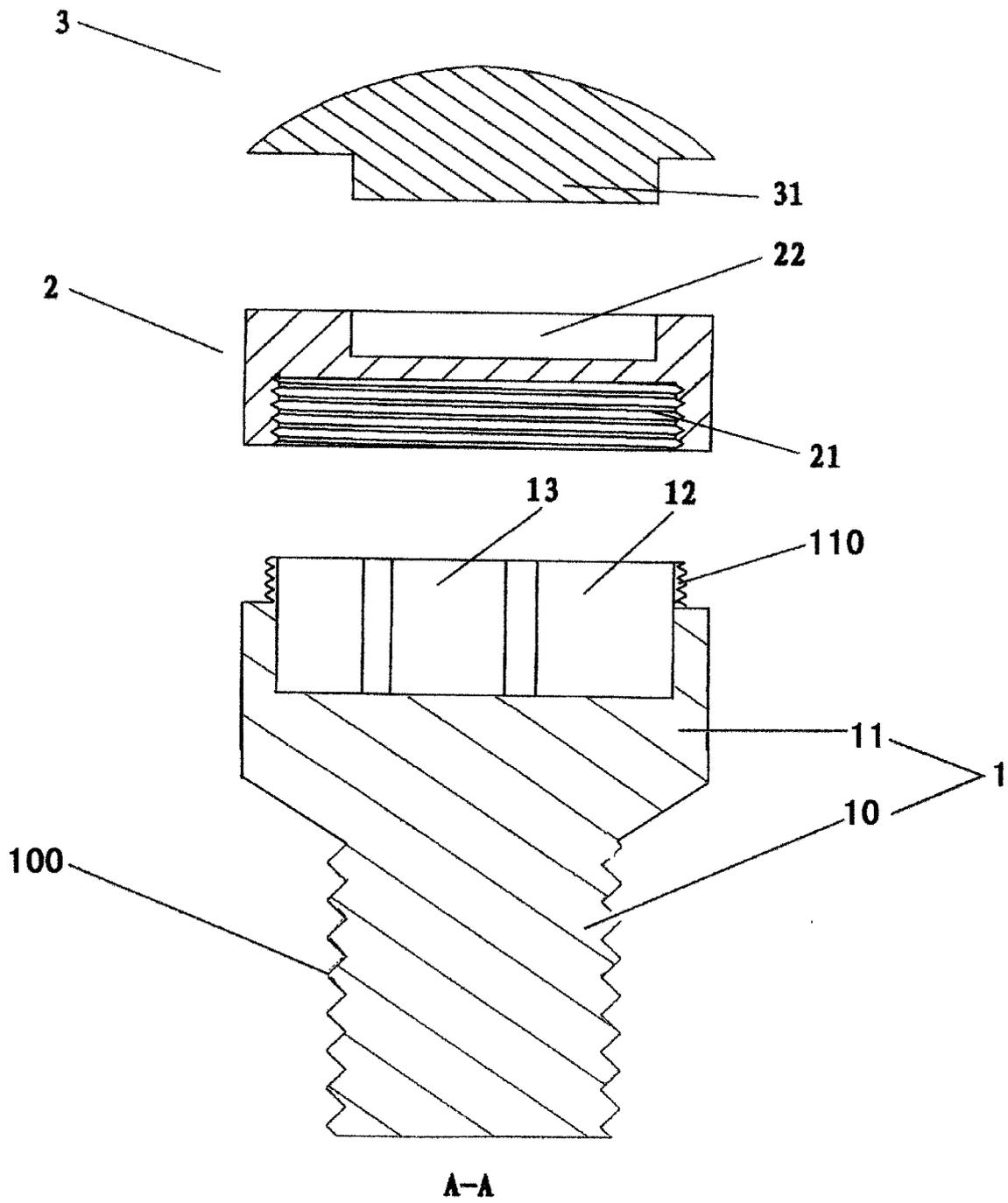


图 2

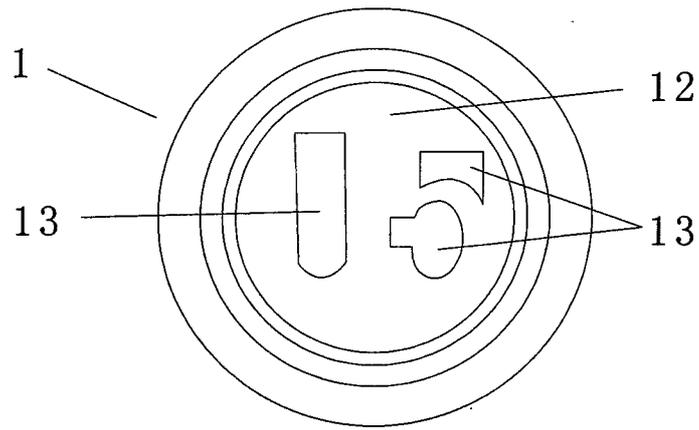


图 3

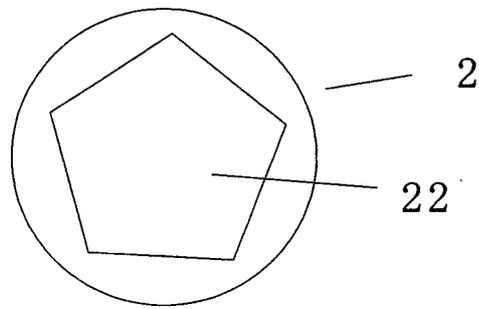


图 4

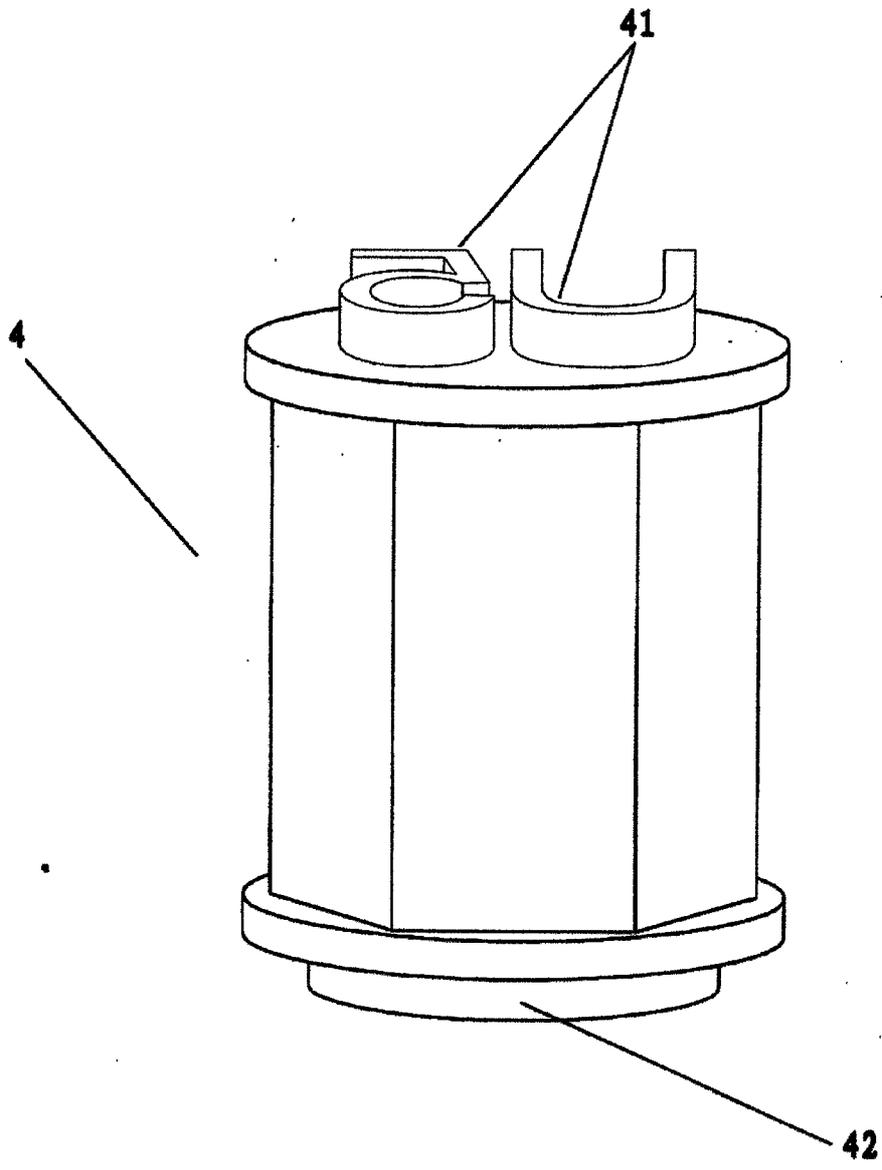


图 5

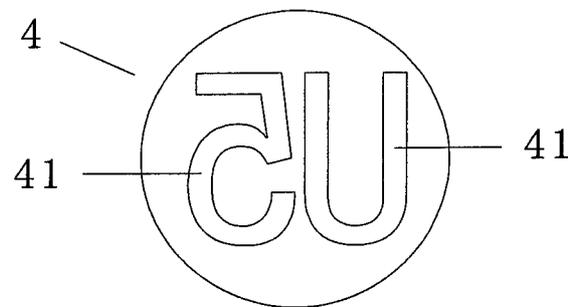


图 6

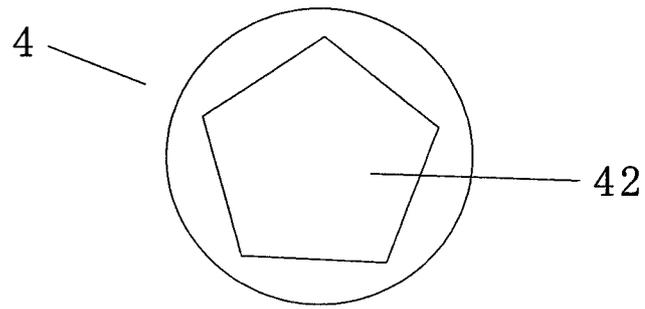


图 7