

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

②①

N° 82 00787

⑤④ Bateau de sauvetage inchavirable, de plaisance, de survie.

⑤① Classification internationale (Int. Cl.³). B 63 B 43/02, 1/14; B 63 C 9/02, 13/00.

②② Date de dépôt..... 20 janvier 1982.

③③ ③② ③① Priorité revendiquée :

④① Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 29 du 22-7-1983.

⑦① Déposant : TORDJMAN Jacques. — FR.

⑦② Invention de : Jacques Tordjman.

⑦③ Titulaire : *Idem* ⑦①

⑦④ Mandataire :

La présente invention concerne un engin de navigation, de plaisance, de transport embarqué assurant les liaisons entre bateau et quai, de bateau de sauvetage, et de survie. FIG 1

5 Equipé d'une suspension à l'avant et à l'arrière, il peut recevoir un train de roulement à l'arrière escamotable ou démontable et d'une pièce d'attache de caravane ou remorque à l'avant pour être tracté sur route par tous véhicules. FIG 2

10 Sa conception le rend inchavirable tous les éléments qui le composent sont interdépendant et peuvent tourner complètement sur eux mêmes pour revenir à leur centre de gravité initial, en cas de renversement dû à la tempête ou autres événement accidentel. FIG 3

15 Il possède assez de volume pour contenir, une grande quantité de vivres iophylisés, eau sous plastique mat télescopique, voile, appareil de dessalement, cartouche de butane etc, pour assurer dans des conditions décentes un séjour prolongé et forcé, en attendant des secours et pouvant aussi se diriger à la voile.

Il comporte d'abord une embarcation principale en forme de cylindre ou autre avec une étrave à l'avant et un support moteur pour moteur approprié en attendant l'étude ultérieure d'un moteur incorporé.

20 Il peut être entièrement fermé par des cloisons semi circulaire mobiles de façon à assurer une fermeture complète en cas de tempête un système de ventilation approprié assurera l'aération constante de l'ensemble. Il peut être réalisé en tôle d'aluminium moulé ou pas en polyester ou toute autre matière appropriée.

25 L'intérieur pourra être tapissé de mousse compacte ou autre matière afin d'assurer une isolation thermique et augmenter le coefficient de flottabilité en cas de déchirure, etc servant également de revêtement anti choc.

30 Des ceintures d'arrimage du personnel seront aussi montée dans le cas de retournement, pour éviter tout accident avant le retour en place des éléments de l'engin sur ses assises initiales.

Cette embarcation est traversée en son centre ou loin du centre par un axe horizontal le traversant de part en part avec des entretoises de rigidité, ou par un châssis épousant la forme inférieure de la coque 35 ou par tout autres système permettant la sortie à l'avant et à l'arrière d'un axe rigide et renforcé, destiné à recevoir une pièce d'accouplement à l'avant et à l'arrière. FIG 2 & FIG 4 .

De Chaque côté de cette embarcation principale destinée aux passagers il sera monté deux flotteurs de forme cylindrique ou autres reliés 40 aux extrémités par deux bras mobiles reliés d'une part aux axes des flotteurs et d'autres part aux deux axes avant et arrière de l'embarcation principale. FIG 5

Ils pourront recevoir comme l'embarcation principale un axe les traversants de part et d'autres soudés ou collés à leur extrémités pour en assurer leur étanchéité, un châssis épousant la partie inférieure des
45 flotteurs ou tout autre montage permettant d'avoir une sortie d'axe renforcé et assez robuste pour recevoir les charnières rotules ou autres fixations destinées à recevoir le bras mobile de liaison permettant au flotteur soit d'être bloqué à la demande soit de permettre la
50 révolution complète du flotteur autour de cet axe.

Ces flotteurs fabriqués en aluminium, polyester ou tout autre matière adéquate pourront être remplis de polystyrène expansé ou autre matière à l'avant et à l'arrière, d'un revêtement thermique intérieur, pour en assurer leur flotabilité en cas d'avaries ou de
55 déchirures, ainsi qu'un système de soupape de sécurité pour assurer l'évacuation de l'air surchauffé par le soleil afin de préserver la résistance de l'infrastructure de l'ensemble.

Le reste du volume pourra être compartimenté en cloisons étanches pour recevoir toutes les denrées, concentrées et accessoires de survie
60 pour une longue période s'il est nécessaire par les circonstances.

Des trappes à fermeture étanche aménagées du côté des passagers permettront à ceux-ci d'accéder aux denrées et accessoires stockés dans les flotteurs.

Un aileron fixé à l'arrière assurera la bonne tenue du flotteur et
65 une stabilité directionnelle pendant son avancement dans l'eau. fig 5

✓ Les pièces d'accouplements ainsi que les bras mobiles articulés verticalement sont reliés à une suspension avant et arrière avec ou sans amortisseurs. Leur débattement limité permet aux flotteurs d'amortir les chocs avant et arrière provoqués par les vagues et en se soulevant, diminuer la résistance à l'avancement, tout en procurant un confort
70 nouveau aux passagers de l'habitacle principal.

Dans le cas de transport sur route les chocs seront ainsi absorbés à la manière d'un véhicule ou d'une remorque,

Un espace est aménagé entre l'embarcation principale et les flotteurs
75 pour permettre à chaque élément et selon les circonstances de pouvoir tourner sur eux-mêmes indépendamment les uns des autres sans être entraînés dans leur révolution, pour revenir ensuite à leur point de départ.

Les deux roues arrière escamotables ou démontables assureront avec la fixation à l'avant d'une attache pour véhicule, son transport par
80 route. Des aménagements intérieurs pourraient assurer l'hébergement des passagers, en camping et aux étapes de la route.

REVENDICATIONS

1. Bateau de sauvetage, de plaisance, de survie inchavirable, par tous les temps FIG11 - composé d'une embarcation principale et reliés Fig 4 par une pièce d'accouplement à deux flotteurs latéraux Fig 5 Caractérisé par le fait, qu'il peuvent être quant il le faut, libre à chacun d'eux, de tourner sur eux mêmes Fig. 3 lorsque les circonstances le veulent et de revenir à leur emplacement initial par déplacement de leur centre de gravité ou par lestage des fonds par leur contenu.

2. Bateau de sauvetage, de plaisance, de survie selon la revendication 1, caractérisé, par deux flotteurs reliés à l'embarcation principale par deux bras mobiles de bas en haut et de haut en bas pour absorber le choc des vagues et faciliter son avancement dans l'eau. Fig.3

3. Bateau de sauvetage, de plaisance, de survie caractérisé par une suspension élastique ou autre Fig.4 permettant, d'une part d'amortir le choc des vagues pendant l'avancement de l'engin, et d'autre part Fig 2 de recevoir à l'arrière deux roues escamotables ou démontables pour être tracté par tous véhicules, lorsque l'avant est équipé d'une attache.

4. Bateau de sauvetage, de plaisance et de survie selon la revendication 3, caractérisé par le fait qu'il peut servir d'habitation de camping pendant les randonnées, les flotteurs, servant de réserves en tous genres, pour assurer le ravitaillement en route et la survie sur mer en cas de naufrage.

Pl. I/2

fig 1

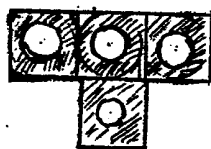
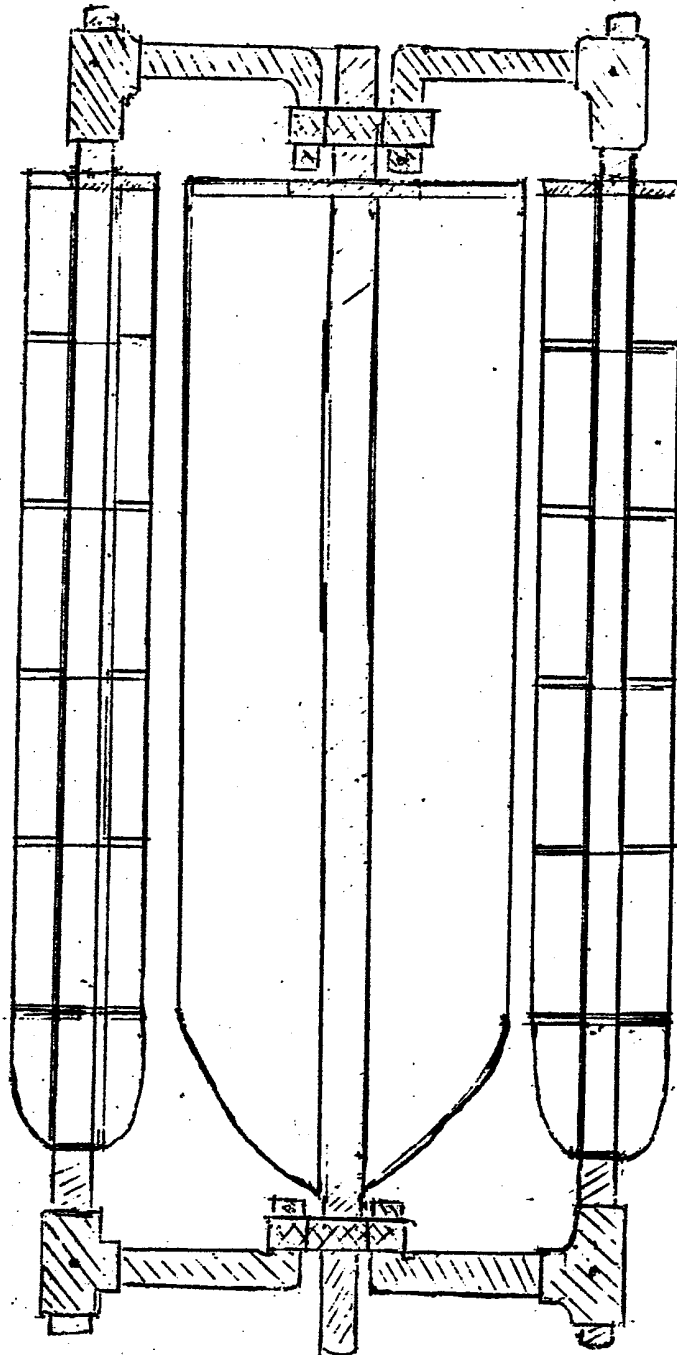


fig 4

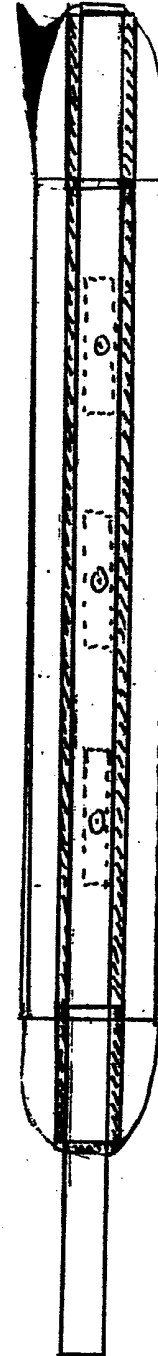


fig 5

