

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 12.05.00.

③⑦ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 16.11.01 Bulletin 01/46.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : BADBADIAN GEORGES — FR.

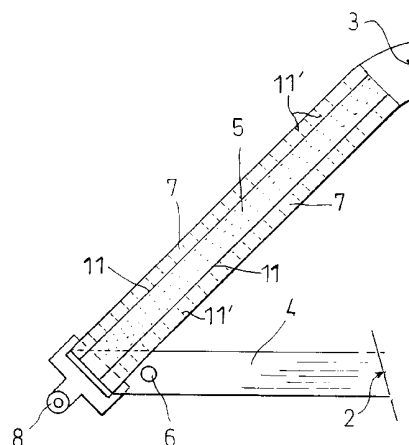
⑦② Inventeur(s) : BADBADIAN GEORGES.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : CABINET CHINCHOLLE CLAUDE.

⑤④ CEINTURE DE SECURITE POUR SIEGES DE VEHICULES.

⑤⑦ Ceinture de sécurité comprenant un premier point (2)
d'attache immobile et fixé en partie inférieure de l'habitacle,
un deuxième point (3) positionné en partie haute, par lequel
se range ou se déroule ladite ceinture (4), pour venir se ver-
rouiller, avec une boucle (8), sur un troisième point, carac-
térisée en ce que la ceinture proprement dite comporte sur
une partie de sa longueur, un bandeau en tissu (10) dont la
face visible, de l'extérieur du véhicule, est recouverte en
partie d'un matériau rétro-réfléchissant (5) et en partie d'un
matériau fluorescent (7).



- 01 L' invention concerne les ceintures de sécurité pour sièges de véhicules fonctionnant de manière analogue aux ceintures existant actuellement et comprenant un point fixe, un point de déroulement et un point d' attache .
- 05 Un inconvénient majeur des ceintures de sécurité actuelles réside en ce qu' elle sont difficilement perçues de l'extérieur des véhicules par les autorités affectées à la sécurité routière. En effet, les autorités routières ont, entre autre, pour mission de surveiller que le port obligatoire de la ceinture soit respecté . Cette vérification est rendue difficile notamment pour les raisons suivantes : les ceintures de sécurité sont toujours fabriquées avec des tissages aux couleurs sombres surtout grise ou noire et d' autre part les pare-brise et les vitres latérales des véhicules sont de plus en plus fréquemment teintés, ce qui assombrit l' intérieur de l' habitacle. En outre , les ceintures sont partiellement masquées par les bras et par le volant en ce qui concerne le chauffeur. De nuit l' éclairage des véhicules tels que les codes ou les phares occultent la visibilité et ne permettent pas ce type de contrôle par les autorités .

- L' invention, objet des présentes, permet d' obvier à ces inconvénients, en ce que la ceinture de sécurité est visible de l' extérieur du véhicule , depuis le bas-côté de la chaussée , de jour visuellement , sans équipement particulier, et par temps sombre ou de nuit avec une simple lampe de poche à pile.

- L' invention concerne une ceinture de sécurité pour siège de véhicule comprenant de manière connue , une ceinture proprement dite ayant un premier point d' attache immobile et fixé en partie inférieure de l' habitacle, côté porte , un deuxième point positionné en partie haute sur l' habitacle , et généralement à la verticalité du premier , par lequel deuxième point se range ou se déroule la dite ceinture pour être verrouillée, par le truchement d' une boucle, sur un troisième point placé de l' autre côté du passager, entre deux siège, de façon à arrêter la projection du passager vers l' avant , caractérisée en ce que la ceinture proprement dite comporte sur une partie de sa longueur , un bandeau en tissu dont la face visible de l' extérieur est recouverte par fractions ou parties d' un matériau rétro-réfléchissant , lequel tissu rétro-réfléchissant est associé à un tissu recouvert par fractions ou parties d' un matériaux fluorescent .

- 35 Le tissu fluorescent fonctionnant avec les UV du soleil est visible, de jour par temps clair ou mauvais temps , ainsi qu' à l' aube ou en fin de journée. Le tissage rétro-réfléchissant renvoie la lumière à sa source, même dans le cas d' une

- 01 source de lumière faible. Par temps sombre ou de nuit noire, le tissage rétro-réfléchissant augmente également le contraste. Ainsi les fractions ou parties rétro-réfléchissantes et les fractions fluorescentes coopèrent ensemble pour permettre la visibilité de la ceinture de jour comme de nuit dans l' habitacle
- 05 d' un véhicule.

- Ces fractions ou parties fluorescentes et rétro-réfléchissantes sont réparties dans le sens de la longueur et de la largeur sur le bandeau de la ceinture proprement dite, et juxtaposées entre-elles de manière à être perçues simultanément de l' extérieur du véhicule, sur un même axe transversal, à un quelconque
- 10 niveau du torse ou de l'épaule de l' occupant du siège. Les fractions fluorescentes et rétro-réfléchissantes, juxtaposées, sont réparties sur la ceinture sur une longueur avantageuse, à partir de l' arrêtoir, qui retient la boucle de verrouillage , jusqu' à un mètre, voire plus , de manière à se prolonger au-delà de
- 15 l' épaule jusqu' au deuxième point haut d' enroulement . Les différentes parties fluorescentes et rétro-réfléchissantes sont réparties et juxtaposées sur le tissu de façon variable , de manière à former une association harmonieuse .

- Les bandeau en tissus fluorescents et rétro-réfléchissants sont rapportés sur la
- 20 ceinture au moyen de multiples coutures . Le matériau rétro-réfléchissant sur le tissu, est constitué d' une mince peau en résine synthétique réflectorisante qui porte des micro-éléments réfléchissants, pouvant être des microbilles ou posséder tout autre forme adéquate , pour réfléchir les rayons provenant d' une source quelconque et extérieure à l' habitacle du véhicule. Les micro-éléments
- 25 sont partiellement enfoncés dans la mince peau et positionnés selon un rangement linéaire sur une même couche uniforme .

- Selon une variante de réalisation, le bandeau en tissu a une largeur inférieure à la largeur de la ceinture proprement dite . En outre les tissus formant la base
- 30 du bandeau sont constitués avec une fibre textile ou mixte ou synthétique.

L' invention est exposée ci-après plus en détail à l' aide de dessins représentant seulement des modes d' exécution , à titre d' exemples non limitatifs.

- 35 La figure 1 représente partiellement, en vue de face , une ceinture de sécurité positionnée sur un siège de véhicule comportant un bandeau .

01 La figure 2 représente partiellement, en vue de face , une ceinture de sécurité pour siège de véhicule, avec une disposition particulière de la partie rétro-réfléchissante et fluorescente .

La figure 3 représente partiellement, en vue de face, une ceinture de sécurité
05 pour siège de véhicule, avec une autre disposition de la partie rétro-réfléchissante et fluorescente .

La figure 4 représente partiellement, en vue de face, une ceinture de sécurité pour siège de véhicule, avec une autre disposition de la partie rétro-réfléchissante et fluorescente .

10 La figure 5 représente plus complètement , à une autre échelle , la ceinture dessinée en figure 2 .

La figure 6 représente partiellement , en coupe transversale, les éléments composant une partie rétro-réfléchissante d' une ceinture de sécurité pour siège.

15

Les figures 1, 2 , 5 et 6 représentent une ceinture de sécurité , munie de l' invention objet des présentes, appliquée à titre d'exemple pour le siège du chauffeur dans la description qui suit . Selon une disposition connue, la ceinture du chauffeur comprend pour le siège 1 du chauffeur, un point fixe 2 placé en partie

20 inférieure de l' habitacle, côté portière, lequel point 2 est surmonté, à la verticalité, d' un deuxième point 3 de déroulement, d' enroulement et renferme un système de blocage de la ceinture 4 proprement dite, laquelle ceinture comporte une partie rétro-réfléchissante 5 et des parties fluorescentes 7 sur une portion de sa longueur , à partir de l' arrêtoir 6. Cet arrêtoir 6 retient la boucle 8 en position de repos, laquelle boucle 8 se verrouille sur le troisième point 9 placé gé-
25 néralement entre les deux sièges avant du véhicule. Sur la face visible de la ceinture 4 proprement dite est rapporté un bandeau en tissu 10 longitudinal au moyen d' une couture périphérique et de coutures longitudinales 11 et de coutures transversales 11' suffisamment rapprochées, pour obtenir une bonne
30 adhérence à la ceinture et éviter tout boursoufflage du tissu.

Le bandeau en tissu 10 est recouvert (fig.6) d' une mince peau 12 de résine synthétique réflectorisante, sur laquelle sont enchâssées des microbilles 13, sur une couche uniforme. Les microbilles sont juxtaposées entre elles selon un
35 rangement linéaire et réparties sur un même niveau, autrement dit dans un même plan parallèle au tissu 10. Le rangement linéaire des microbilles confère une plus grande souplesse au bandeau rétro-réfléchissant .

- 01 La longueur du bandeau rétro-réfléchissant est positionnée sur la ceinture à partir de l'arrêtoir 6 vers le point de déroulement 3 placé en haut de l'habitacle. Le bandeau s'étend sur la ceinture sur une longueur suffisamment importante pour arriver à l'épaule d'un adulte de corpulence moyenne, quand la ceinture
- 05 est en position verrouillée, sans se prolonger au-delà du point 3 de déroulement, pour ne pas atteindre les mécanismes d'enroulement ou de blocage, qui sont logés généralement dans l'habillage¹⁴ de la carrosserie du véhicule. La partie rétro-réfléchissante 5 du bandeau est positionnée sur l'axe médian de la ceinture et les parties fluorescentes 7 sont placées sur les deux côtés, de part
- 10 et d'autre de la partie rétro-réfléchissante, de manière à distinguer la ceinture de nuit comme de jour.

- La figure 3 montre une variante de composition des parties rétro-réfléchissantes 15 et des parties fluorescentes 16 sur le bandeau de la ceinture 4, en ce que
- 15 les parties 15 et 16 ci-devant ont une forme carrée et sont réparties entre elle, en quinconce, sous la forme d'un damier, sur toute la largeur de la ceinture et sur une longueur comme définie au paragraphe précédent.

- La figure 4 montre une autre variante de composition des parties rétro-réfléchissantes 17 et des parties fluorescentes 18, en ce qu'elles ont la forme de chevrons qui sont positionnés dans le sens de la largeur et en alternance sur
- 20 la longueur de la ceinture de sécurité, à partir de l'arrêtoir comme défini ci-avant, de manière que les deux parties paraissent simultanément sur un même axe transversal.

- 25 L'invention est plus particulièrement destinée pour les ceintures de sécurité des sièges de véhicules, mais peut également être appliquée pour les sièges des grandes attractions foraines, telles que la grande roue ou autres.

01 Revendications :

1) Ceinture de sécurité pour sièges de véhicules, comprenant une ceinture (4) proprement dite ayant un premier point (2) d'attache immobile et fixé en partie inférieure de l'habitacle, un deuxième point (3) positionné en partie haute par lequel se range ou se déroule ladite ceinture (4) pour se verrouiller, par le truchement d'une boucle (8) sur un troisième point (9) fixe, caractérisée en ce que la ceinture (4) comporte sur une partie de sa longueur, un bandeau en tissu (10) dont la face visible, de l'extérieur du véhicule, est recouverte en partie par un matériau rétro-réfléchissant (5) et en partie par un matériau fluorescent (7), lesquelles parties rétro-réfléchissantes et fluorescentes sont réparties et juxtaposées sur le bandeau (10) dans le sens de la longueur et de la largeur, lequel bandeau rétro-réfléchissant et fluorescent est positionné sur la ceinture (4) à partir d'un arrêtoir (6) vers le point (3) de déroulement en haut de l'habitacle .

15

2) Ceinture de sécurité, selon la revendication 1, caractérisée en ce que le bandeau en tissu (10), s'étend sur une longueur suffisante pour arriver à l'épaule d'un adulte, sans se prolonger au-delà, quand la ceinture est en position verrouillée.

20

3) Ceinture de sécurité, selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisée en ce que les parties fluorescentes et rétro-réfléchissantes sont juxtaposées entre elles de manière à être perçues simultanément de l'extérieur, à un quelconque niveau du torse ou de l'épaule de l'occupant du véhicule .

25

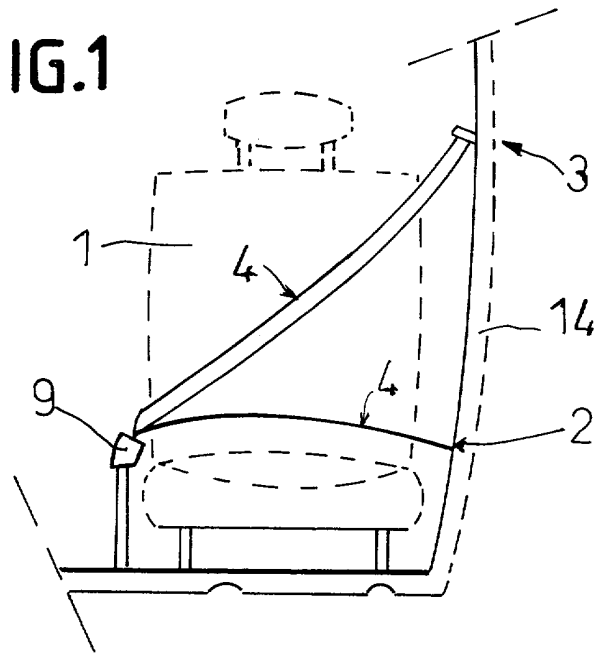
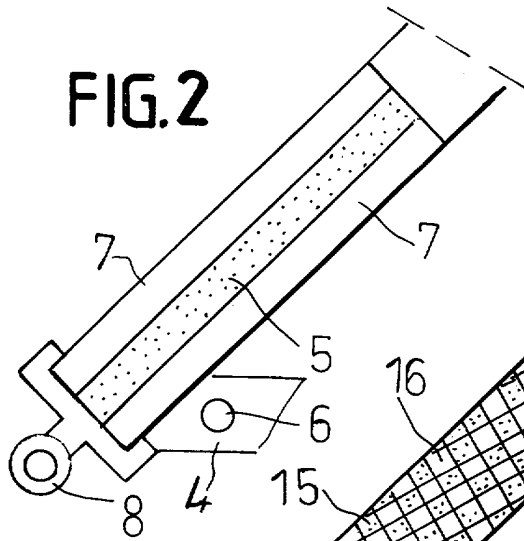
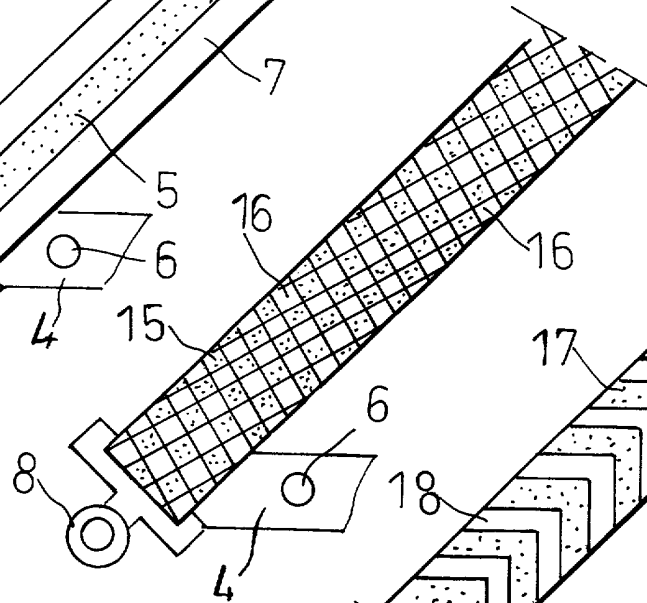
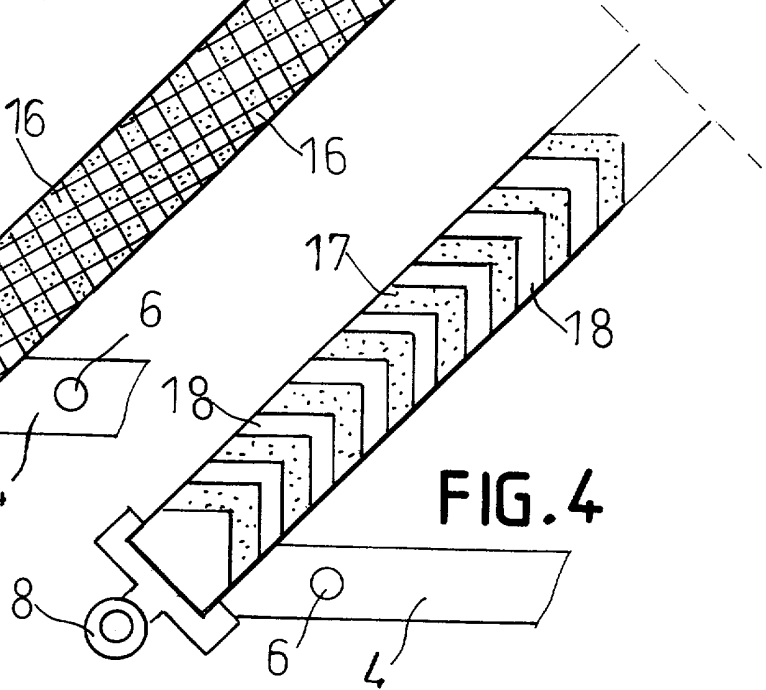
4) Ceinture de sécurité, selon l'une des revendications 1 et 3, caractérisée en ce que le tissu du bandeau portant les parties rétro-réfléchissantes et fluorescentes, est constitué avec une fibre synthétique ou une fibre textile .

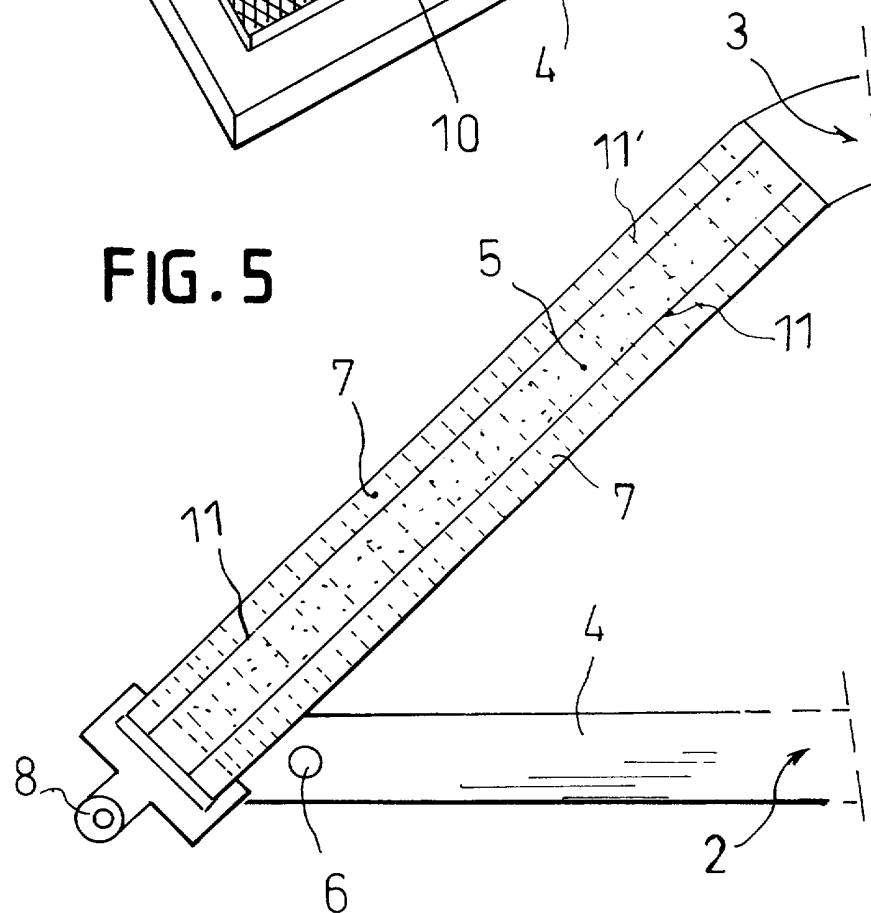
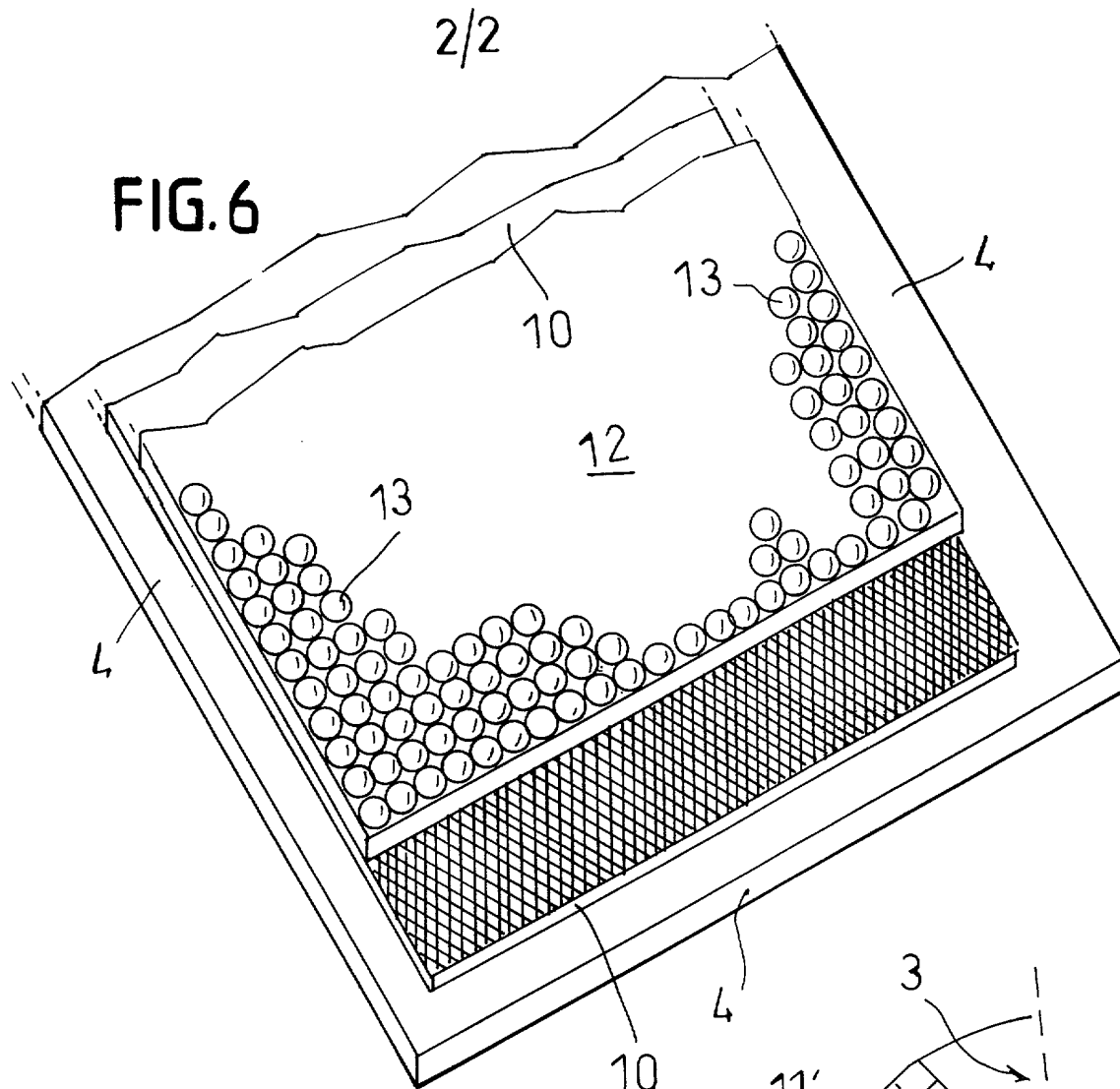
5) Ceinture de sécurité selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisée en ce que le bandeau (10) est fixé sur la ceinture au moyen de coutures (11 et 11') périphériques et transversales .

6) Ceinture de sécurité selon les revendications 1 et 2, caractérisée en ce que le bandeau en tissu (10) est recouvert d'une mince peau (12) de résine synthétique réflectorisante, dans laquelle sont enfoncés partiellement des micro-éléments réfléchissants .

- 01 7) Ceinture de sécurité selon l' une des revendications 1 et 6 , caractérisée en ce que les micro-éléments sont juxtaposés selon un rangement linéaire et répartis sur une même couche uniforme .
- 05 8) Ceinture de sécurité selon les revendications 1 et 2, caractérisée en ce que les parties fluorescentes et rétro-réfléchissantes sont réparties et juxtaposées sur le bandeau de tissu, de manière à former une association harmonieuse .
- 9) Ceinture de sécurité selon l' une quelconque des revendications 1 à 6 ,
- 10 caractérisée en ce que le bandeau en tissu a une largeur inférieure à la largeur de la ceinture proprement dite .

1/2

FIG.1**FIG.2****FIG.3****FIG.4**



**RAPPORT DE RECHERCHE
PRÉLIMINAIRE**

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

2808754

N° d'enregistrement
national

FA 587072
FR 0006242

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1998, no. 04, 31 mars 1998 (1998-03-31) & JP 09 323619 A (SUZUKI YASUAKI), 16 décembre 1997 (1997-12-16) * abrégé *	1-6,8,9	B60R22/12
A	---	7	
Y	WO 87 00064 A (WEIGHTMAN JUDY M; MIRIKITANI ANDREW K) 15 janvier 1987 (1987-01-15) * abrégé * * page 13, alinéa 1 - alinéa 2 * * page 1, alinéa 4 * * page 15, alinéa 3 * * figures 1,3-5 *	1-4,6,8, 9	
Y	GB 2 186 612 A (MIYAMOTO HIROKO) 19 août 1987 (1987-08-19) * page 1, ligne 5 - ligne 39; figures *	1-3,5	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1995, no. 11, 26 décembre 1995 (1995-12-26) & JP 07 228217 A (MASASHI ABE), 29 août 1995 (1995-08-29) * abrégé *	1,2,9	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7) B60R
A	GB 2 312 147 A (REID JAMES AUCHTERLONIE) 22 octobre 1997 (1997-10-22) * abrégé * * page 2, ligne 9 - ligne 11 * * page 2, ligne 25 - page 3, ligne 2 * * figure 2 *	1,4	
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
26 janvier 2001		Peltz, P	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			