



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 112607333 A

(43) 申请公布日 2021.04.06

(21) 申请号 202011521456.4

(22) 申请日 2020.12.21

(71) 申请人 无锡圣迈亿精密制造科技有限公司
地址 214000 江苏省无锡市锡山区安镇街
道锡沪路68号

(72) 发明人 张冲

(74) 专利代理机构 连云港联创专利代理事务所
(特殊普通合伙) 32330

代理人 谷金颖

(51) Int. Cl.

B65G 23/22 (2006.01)

B65G 23/24 (2006.01)

H02K 5/00 (2006.01)

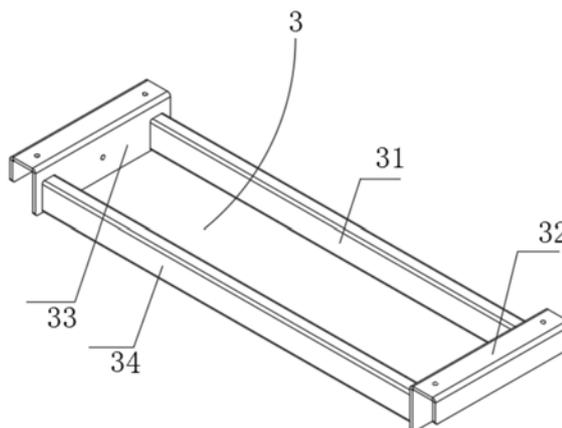
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种避免电机下坠的主机托架

(57) 摘要

本发明公开了一种避免电机下坠的主机托架,包括主机托架,所述主机托架由横梁与挂耳组成,该横梁包括第一横梁与第二横梁,该挂耳包括第一挂耳与第二挂耳,分别将第一横梁与第二横梁、第一挂耳与第二挂耳组装在一起构成所述主机托架,所述第一挂耳与第二挂耳上均安装有两个安装孔,螺栓插入安装孔内使得所述主机托架固定于支腿横撑上,电机由所述主机托架支撑起来,所述支腿横撑连接于两个支腿的内侧。该一种避免电机下坠的主机托架,可以支撑起电机,使得电机不下坠,从而使得电机上的传动组件不下坠,始终使得传动组件与皮带贴合松紧度保持一致,提升操作效率,避免能源浪费。



1. 一种避免电机下坠的主机托架,包括主机托架(3),其特征在于:所述主机托架(3)由横梁与挂耳组成,该横梁包括第一横梁(31)与第二横梁(34),该挂耳包括第一挂耳(32)与第二挂耳(33),分别将第一横梁(31)与第二横梁(34)、第一挂耳(32)与第二挂耳(33)组装在一起构成所述主机托架(3),所述第一挂耳(32)与第二挂耳(33)上均安装有两个安装孔,螺栓插入安装孔内使得所述主机托架(3)固定于支腿横撑(4)上,电机由所述主机托架(3)支撑起来,所述支腿横撑(4)连接于两个支腿(5)的内侧。

2. 根据权利要求1所述的一种避免电机下坠的主机托架,其特征在于:所述支腿(5)的下端安装有调整支脚(6),且该调整支脚(6)共安装有四个。

3. 根据权利要求1所述的一种避免电机下坠的主机托架,其特征在于:所述支腿(5)的一侧设置有三角支撑板(2),且三角支撑板(2)的上端具有支撑横杆(1)。

4. 根据权利要求3所述的一种避免电机下坠的主机托架,其特征在于:所述支撑横杆(1)的上端设置有传动组件(7),且传动组件(7)上安装有侧板(8)。

5. 根据权利要求4所述的一种避免电机下坠的主机托架,其特征在于:所述侧板(8)的两侧设有辊筒安装板(9),且辊筒安装板(9)主体为长方体结构。

6. 根据权利要求1所述的一种避免电机下坠的主机托架,其特征在于:所述支腿(5)共安装有四个,且四个支腿(5)的规格大小一致。

一种避免电机下坠的主机托架

技术领域

[0001] 本发明涉及主机托架技术领域,具体为一种避免电机下坠的主机托架。

背景技术

[0002] 众所周知,物流是指为了满足客户的需求,以最低的成本,通过运输、保管、配送等方式,实现原材料、半成品、成品或相关信息进行由商品的产地到商品的消费地的计划、实施和管理的全过程。物流是一个控制原材料、制成品、产成品和信息的系统,从供应开始经各种中间环节的转让及拥有而到达最终消费者手中的实物运动,以此实现组织的明确目标。现代物流是经济全球化的产物,也是推动经济全球化的重要服务业。世界现代物流业呈稳步增长态势,欧洲、美国、日本成为当前全球范围内的重要物流基地。目前,仓库内的货物运输分拣成为物流中很重要的一部分

[0003] 现在货物的分类都是依靠人力完成的,费时费力,人力成本高,分拣效率低,造成了资源的极大浪费。传统的分拣传送带(装置)是用于物流快递行业进行货物分拣的传送带,通常与机械臂或其他机构配合使用,以实现物流快递行业中的货物分拣工作。由于其分拣过程中,机械臂需从运动的传送带上进行动态抓取货物,导致其一方面对传感器要求较高,另一方面对机械臂的控制要求也更高的问题。

[0004] 物流操作过程中大量使得居中机和靠边机,以减少人工成本,而主机托架主要用于支撑主机的作用;

[0005] 但是现有技术中居中机和靠边机并没有安装主机托架,由于操作时产生的震动容易导致主机下坠,为此,我们提出一种避免电机下坠的主机托架。

发明内容

[0006] 针对现有技术的不足,本发明提供了一种避免电机下坠的主机托架,解决了现有技术中居中机和靠边机并没有安装主机托架,由于操作时产生的震动容易导致主机下坠的问题。

[0007] 一种避免电机下坠的主机托架,包括主机托架,所述主机托架由横梁与挂耳组成,该横梁包括第一横梁与第二横梁,该挂耳包括第一挂耳与第二挂耳,分别将第一横梁与第二横梁、第一挂耳与第二挂耳组装在一起构成所述主机托架,所述第一挂耳与第二挂耳上均安装有两个安装孔,螺栓插入安装孔内使得所述主机托架固定于支腿横撑上,电机由所述主机托架支撑起来,所述支腿横撑连接于两个支腿的内侧。

[0008] 优选的,所述支腿的下端安装有调整支脚,且该调整支脚共安装有四个。

[0009] 优选的,所述支腿的一侧设置有三角支撑板,且三角支撑板的上端具有支撑横杆。

[0010] 优选的,所述支撑横杆的上端设置有传动组件,且传动组件上安装有侧板。

[0011] 优选的,所述侧板的两侧设有辊筒安装板,且辊筒安装板主体为长方体结构。

[0012] 优选的,所述支腿共安装有四个,且四个支腿的规格大小一致。

[0013] 与现有技术对比,本发明具备以下有益效果:该一种避免电机下坠的主机托架,可

以支撑起电机,使得电机不下坠,从而使得电机上的传动组件不下坠,始终使得传动组件与皮带贴合松紧度保持一致,提升操作效率,避免能源浪费。

附图说明

[0014] 图1为本发明主机托架的整体结构图;

[0015] 图2为本发明主机托架的安装结构示意图;

[0016] 图中:1、支撑横杆;2、三角支撑板;3、主机托架;31、第一横梁;32、第一挂耳;33、第二挂耳;34、第二横梁;4、支腿横撑;5、支腿;6、调整支脚;7、传动组件;8、侧板;9、辊筒安装板。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0018] 请参阅图1-2,一种避免电机下坠的主机托架,包括主机托架3,所述主机托架3由横梁与挂耳组成,该横梁包括第一横梁31与第二横梁34,该挂耳包括第一挂耳32与第二挂耳33,分别将第一横梁31与第二横梁34、第一挂耳32与第二挂耳33组装在一起构成所述主机托架3,所述第一挂耳32与第二挂耳33上均安装有两个安装孔,螺栓插入安装孔内使得所述主机托架3固定于支腿横撑4上,电机由所述主机托架3支撑起来,所述支腿横撑4连接于两个支腿5的内侧。

[0019] 支腿5的下端安装有调整支脚6,且该调整支脚6共安装有四个。

[0020] 支腿5的一侧设置有三角支撑板2,且三角支撑板2的上端具有支撑横杆1。

[0021] 支撑横杆1的上端设置有传动组件7,且传动组件7上安装有侧板8。

[0022] 侧板8的两侧设有辊筒安装板9,且辊筒安装板9主体为长方体结构。

[0023] 支腿5共安装有四个,且四个支腿5的规格大小一致。

[0024] 需要说明的是,将第一横梁31与第二横梁34、第一挂耳32与第二挂耳33组装在一起构成主机托架3,并且第一挂耳32与第二挂耳33上均安装有两个安装孔,螺栓插入安装孔内使得主机托架3固定于支腿横撑4上,且该主机托架3主要用于居中机和靠边机,该主机托架3可以支撑起居中机和靠边机的电机,使得电机不下坠,从而使得电机上的传动组件不下坠,始终使得传动组件与皮带贴合松紧度保持一致,提升操作效率,避免能源浪费;

[0025] 支腿横撑4固定于支腿5上,同时在支腿5安装三角支撑板2与支撑横杆1使得居中机和靠边机主体更加稳定,同时为主机托架3的稳定支撑作前提条件,更进一步地使得主机托架3对电机进行稳定支撑。

[0026] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

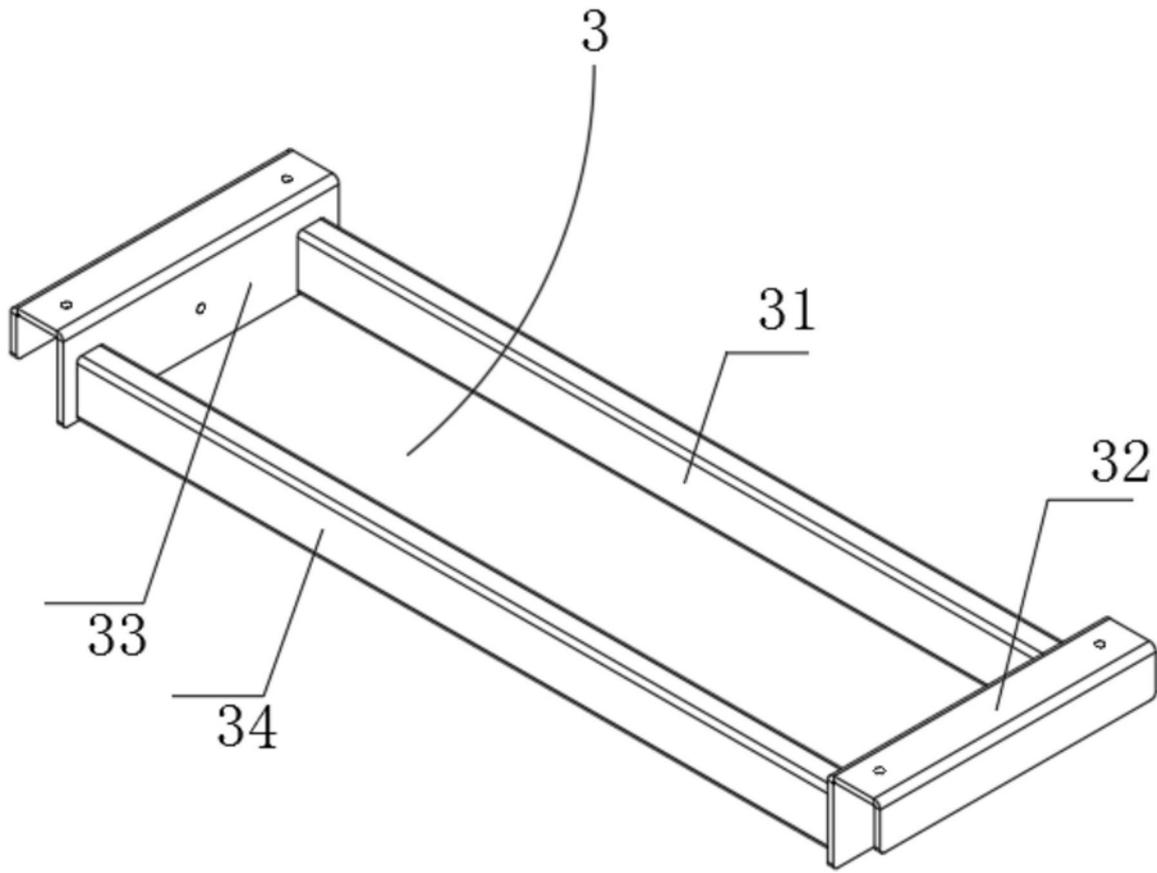


图1

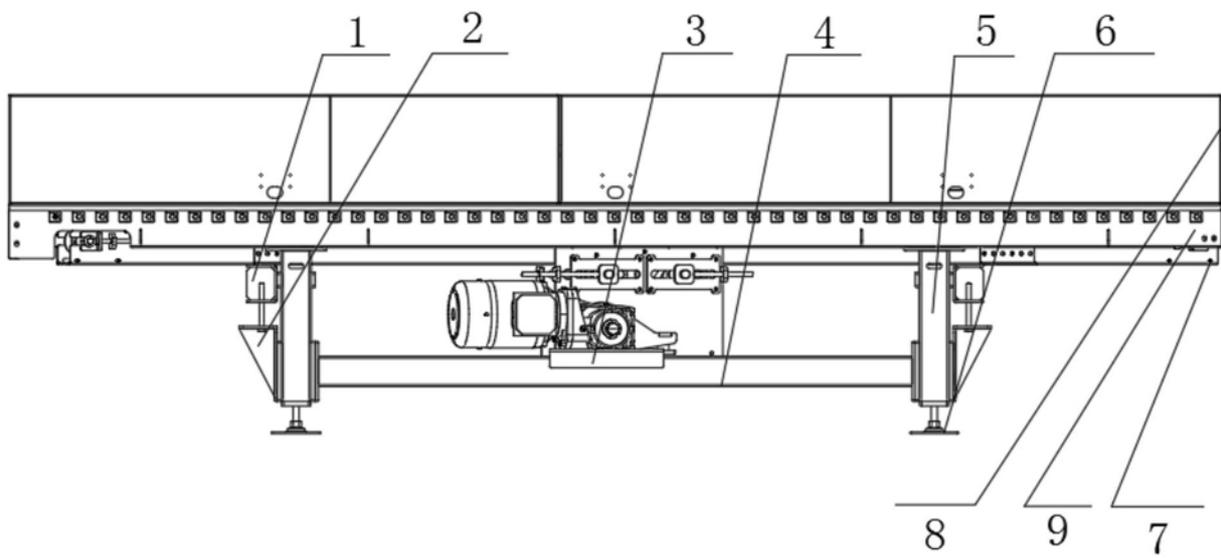


图2