



(12) Wirtschaftspatent

Erteilt gemäß § 18 Absatz 2 Patentgesetz anerkannt nach dem Abkommen über die gegenseitige Anerkennung von Urheberscheinen und anderen Schutzdokumenten für Erfindungen vom 18.12.1976

(19) DD (11) 256 983 A3

4(51) E 01 C 19/28

AMT FÜR ERFINDUNGS- UND PATENTWESEN

(21)	WP E 01 C / 274 220 5	(22)	18.03.85	(45)	01.06.88
(31)	PV2785-84	(32)	12.04.84	(33)	CS
(71)	ZTS Stavostroj, 54901 Nove Mesto nad Metuji, CS				
(72)	Venc, Stanislav, Dipl.-Ing., CS				
(89)	245571, CS				
(54)	Rahmen der Rüttelwalze				

(57) Ziel der Erfindung ist eine bessere Übersicht über die zu verdichtende Fläche aus der Führerkabine der Rüttelwalze. Dieses Ziel wird dadurch erreicht, daß der hintere Rahmenteil als gerader waagerechter Hohlträger ausgeführt ist. Am Vorderteil des Hohlträgers sind das Gelenk, an seinen Seiten die Antriebsräder und an seinem Oberteil die Halterungen für die Führerkabine angebracht. Fig. 1

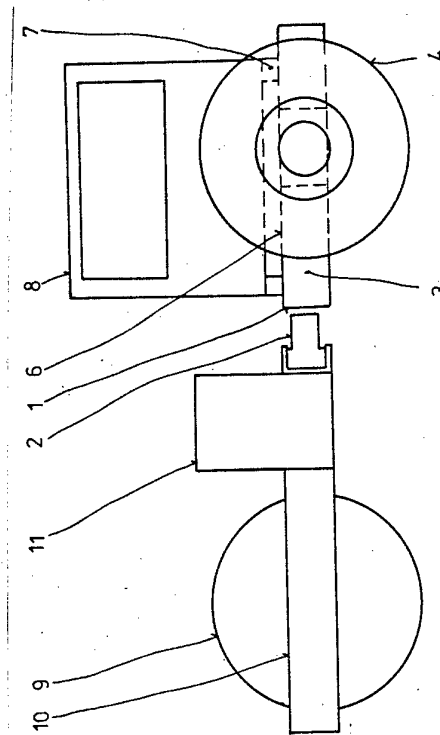


FIG. 1

Предметом изобретения является рама виброкатка, у которого решится задача улучшения обзорности уплотняемой поверхности из кабины водителя виброкатка.

До сих пор известные виброкатки с шарнирно-сочлененной рамой с выгодой конструированы таким образом, что в передней части рамы расположен вибровалец и параллельно с его осью приводной двигатель, но на задней раме расположены только два ведущих пневмоколеса и кабина водителя. Эта компоновка позволяет использовать максимум массы для нагрузки уплотняющего вибровальца. Недостатком этих известных катков является то, что их задняя рама конструирована в форме горизонтальной вилки, на плечах которой с внутренней стороны закреплены ведущие пневмоколеса. Эта компоновка способствует тому, что плеча вилки закрывают водителю обзорность уплотняемой поверхности на внешних сторонах пневмоколес.

Дальнейшей невыгодой является то, что плеча вилки рамы нагружены кручением от пневмоколес и потому размеры плеч должны быть увеличенными, что повышает массу задней части машины, которая не используется для уплотняющего действия машины.

Приведенный недостаток устраняет изобретение рамы виброкатка, разделенной управляющим шарниром на переднюю и заднюю части, существо которых заключается в том, что задняя часть создана как прямая полая горизонтальная балка, на передней части которой закреплен шарнир управления, на боках закреплены два ведущих пневмоколеса посредством

гидрообъемных коробок передач и где на верхней части создан кронштейн для закрепления кабины водителя. Прямую полую горизонтальную балку возможно с выгодой использовать как топливный бак.

Закреплением ведущих пневмоколес на прямую горизонтальную балку и кабины водителя на верхнюю часть балки достигается отличной обзорности уплотняемой поверхности вдоль внешнего борта ведущих пневмоколес, причем полая горизонтальная балка создает легкую жесткую конструкцию, служащую одновременно с выгодой как топливный бак.

На приложенных чертежах изображен пример исполнения виброкатка с рамой по изобретению, где на рис. 1 рама изображена в фронтальной проекции, и на рис. 2 в горизонтальной проекции.

Рама виброкатка состоит из передней рамы 10, в которой закреплен вибровалец 9 и проводной агрегат 11, соединенной шарниром управления 2 с задней частью. Задняя часть имеет на передней части 1 закреплен шарнир управления 2, на боках 3 закреплены ведущие пневмоколеса 4 посредством гидрообъемных коробок передач 5. Кабина водителя 8 закреплена посредством кронштейнов 7 на верхней части 6 задней части.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

1. Рама виброкатка, разделенная шарниром на переднюю и заднюю части, где в передней части закреплен вибровалец и приводной агрегат, отличающаяся тем, что задняя часть создана как прямая полая горизонтальная балка, на передней части (1) которой закреплен шарнир управления (2), на боках (3) закреплены два ведущих пневмоколеса (4) посредством гидрообъемных коробок передач (5), и где на верхней части (6) создан кронштейн (7) для закрепления кабины (8).

2. Рама виброкатка по пункту 1, отличающаяся тем, что прямая горизонтальная балка создана как топливный бак.

Hierzu 1 Seite Zeichnungen

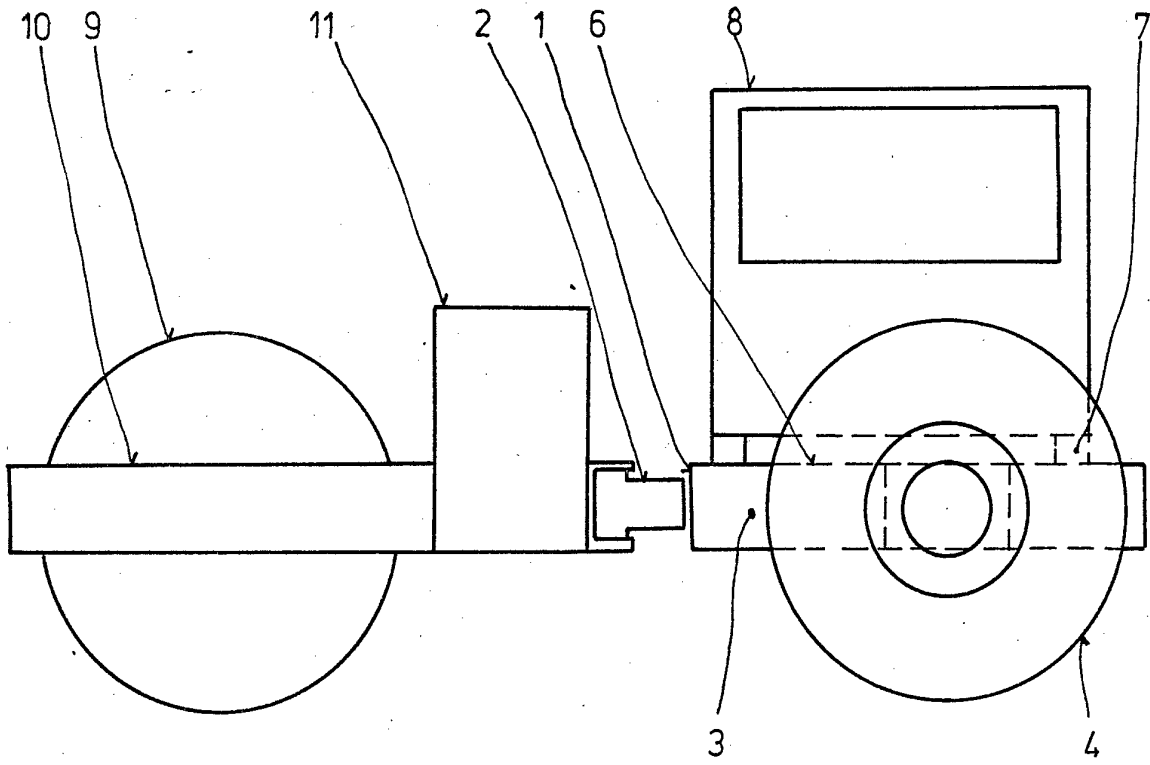


FIG. 1

