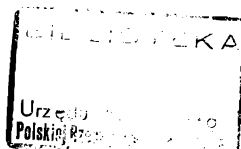


25 września 1929 r.

URZĄD PATENTOWY



B60L 5/20



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 10450.

Kl. 20 I 8.

Julius Fischer von Tóváros
(Budapeszt, Węgry).

Ślizgowy odbierak prądu do tramwajów elektrycznych.

Zgłoszono 23 stycznia 1928 r.

Udzielono 8 maja 1929 r.

Pierwszeństwo: 28 stycznia 1927 r. (Węgry).

Ślizgowe odbieraki prądu stykają się z przewodem jezdny na szerokiej powierzchni i są osadzone wahlwie, w celu zapewnienia dobrego styku, przyczem muszą być one gładkie zarówno na powierzchni styku, jak i na krawędziach ograniczających tę powierzchnię. W celu zmniejszenia ciężaru odbieraka wykonuje go się z bardzo lekkiego metalu, np. z glinu albo z metalu o wielkiej wytrzymałości, np. z żelaza lub stali. Wskutek iskrzenia występującego na krawędziach odbieraka powstają jednak twarde miejsca, tak że wytwarzanie się wyżłobień i wyskoków na krawędziach powierzchni kontaktowej jest nieuniknione.

W myśl niniejszego wynalazku zastosowano na krawędziach powierzchni kontaktowej odbieraka nakładki wykonane jako listwy z miedzi, mosiądzu lub innego metalu lub stopu, który przewodzi ciepło i elektryczność lepiej niż żelazo, a przysiętem nie twardnieje pod działaniem iskiek. Nakładki te są umieszczone w ten sposób, że ograniczają powierzchnię kontaktową odbieraka.

Na rysunku przedstawiono kilka przykładów wykonania przedmiotu wynalazku. Ślizgowy kontakt *a* z blachy żelaznej posiada odgięte brzożę *b* zaopatrzony w listwy okładzinowe *c*, wykonane z miedzi lub mosiądzu i przynitowane do odbieraka albo

połączone z nim przez spawanie. Powierzchnię kontaktową *d* listw okładzinowych ograniczają powierzchnię kontaktową żelaznej płyty *a*.

W wykonaniu według fig. 2 listwy *c* leżą na wystającym obrzeżu *f* płyty *a*. Wykonanie takie ma zastosowanie, gdy listwy *c* są wykonane z glinu.

W wykonaniu według fig. 3 listwa *c* zachodzi od dołu w miejscu *g* na płytę kontaktową *a* i jest z nią połączona np. przez lutowanie albo spawanie.

W wykonaniu według fig. 4 listwy *c* są połączone z płytą *a* w miejscu *h* przez spawanie w ten sposób, że listwy tworzą z płytą jedną całość.

Fig. 5 przedstawia pryzmatyczny odbierak z trzema żelaznymi powierzchniami roboczymi, przyczem listwy okładzinowe *c* są połączone z krawędziami odbieraka przez spawanie, albo też są nałożone na te krawędzie sposobem Schopp'a.

Zastrzeżenie patentowe.

Ślizgowy odbierak prądu do tramwajów elektrycznych stykający się z przewodem jezdny szeroką powierzchnią i wykonany z metalu, na który wpływa szkodliwie iskrzenie występujące na krawędziach odbiornika, znamienny tem, że powierzchnia kontaktowa odbieraka, wykonana z blachy żelaznej, stalowej lub glinowej, jest zaopatrzona w listwy tworzące część powierzchni kontaktowej i ograniczające powierzchnię kontaktową samego odbieraka, przyczem listwy te są wykonane z metalu lub stopu, którego przewodność cieplna i elektryczna jest większa aniżeli żelaza, lecz który nie twardnieje pod wpływem iskrzenia.

Julius Fischer von Tóváros.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

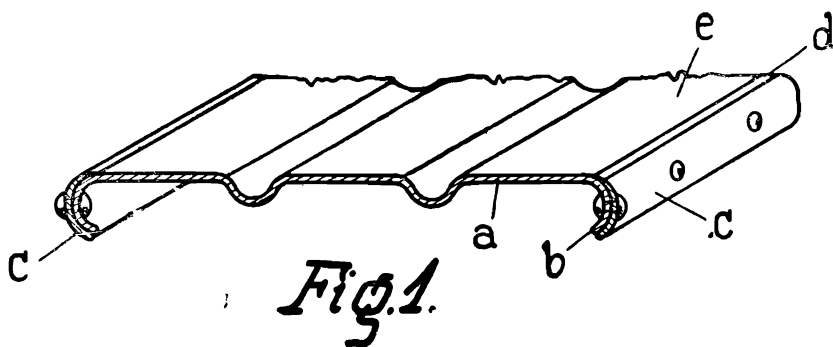


Fig. 2.

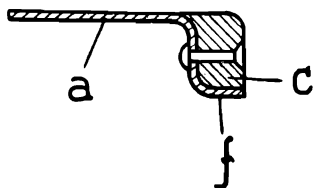


Fig. 3.

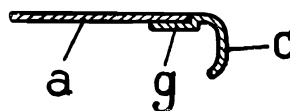


Fig. 4.

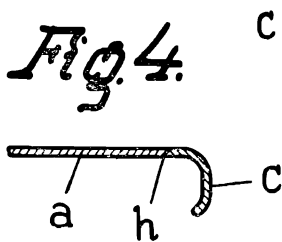


Fig. 5.

