



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103010380 B

(45) 授权公告日 2015.04.08

(21) 申请号 201210502335.4

(22) 申请日 2012.11.30

(73) 专利权人 江苏明星减震器有限公司

地址 225300 江苏省泰州市海陵区九龙工业
园区

(72) 发明人 刘爱红 于平 范立志 贺阳

(51) Int. Cl.

B62K 25/08(2006.01)

(56) 对比文件

CN 101774414 A, 2010.07.14, 说明书具体实
施方式部分;附图1-2.

CN 102582756 A, 2012.07.18, 说明书第
[0012]段;附图1-3.

CN 203199133 U, 2013.09.18, 权利要求
1-9.

JP 特开 2007-290590 A, 2007.11.08, 全文.

审查员 孙浩

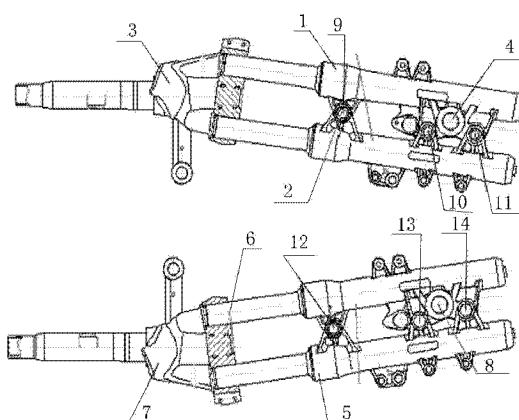
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 发明名称

一种三轮摩托车的前减震器结构

(57) 摘要

本发明公开了一种三轮摩托车的前减震器结
构,它包括左前减震器和右前减震器,左前减震器
和右前减震器对称设置,所述的左前减震器包括
主左减震器(1)和副左减震器(2),所述的右前减
震器包括主右减震器(5)和副右减震器(6),主右
减震器(5)与副右减震器(6)并排平行设置。



1. 一种三轮摩托车的前减震器结构,其特征是它包括左前减震器和右前减震器,左前减震器和右前减震器对称设置,所述的左前减震器包括主左减震器(1)和副左减震器(2),主左减震器(1)与副左减震器(2)并排平行设置,主左减震器(1)的一端都与左方向器(3)连接,左前减震器通过左方向器(3)与车龙头的左侧连接,在主左减震器(1)与副左减震器(2)之间通过连接装置I相互连接形成整体,在主左减震器(1)与副左减震器(2)之间设有前左轮轴孔(4),前左轮轴孔(4)位于左前减震器的下部,左前减震器通过前左轮轴孔(4)与前左轮轴的配合与三轮摩托车的前左轮连接,所述的右前减震器包括主右减震器(5)和副右减震器(6),主右减震器(5)与副右减震器(6)并排平行设置,主右减震器(5)与副右减震器(6)的一端都与右方向器(7)连接,右前减震器通过右方向器(7)与车龙头的右侧连接,在主右减震器(5)与副右减震器(6)之间通过连接装置II相互连接形成整体,在主右减震器(5)与副右减震器(6)之间设有前右轮轴孔(8),前右轮轴孔(8)位于右前减震器的下部,右前减震器通过前右轮轴孔(8)与前右轮轴的配合与三轮摩托车的前右轮连接,左方向器(3)与右方向器(7)之间设有间歇,连接装置包括前部连接件I、中部连接件I和后部连接件I,前部连接件I包括两前部连接孔I,两前部连接孔I分别设置在主左减震器的前部侧面和副左减震器的前部侧面,两前部连接孔I相互叠加后插入前部锁紧螺栓I(9)将主左减震器与副左减震器的前部连接在一起,中部连接件I包括两中部连接孔I,两中部连接孔I分别设置在主左减震器的中部侧面和副左减震器的中部侧面,两中部连接孔I相互叠加后插入中部锁紧螺栓I(10)将主左减震器与副左减震器的中部连接在一起,中部连接件I包括两后部连接孔I,两后部连接孔I分别设置在主左减震器的后部侧面和副左减震器的后部侧面,两后部连接孔I相互叠加后插入后部锁紧螺栓I(11)将主左减震器与副左减震器的后部连接在一起,连接装置II包括前部连接件II、中部连接件II和后部连接件II,前部连接件II包括两前部连接孔II,两前部连接孔II分别设置在主右减震器的前部侧面和副右减震器的前部侧面,两前部连接孔II相互叠加后插入前部锁紧螺栓II(12)将主右减震器与副右减震器的前部连接在一起,中部连接件II包括两中部连接孔II,两中部连接孔II分别设置在主右减震器的中部侧面和副右减震器的中部侧面,两中部连接孔II相互叠加后插入中部锁紧螺栓II(13)将主右减震器与副右减震器的中部连接在一起,中部连接件II包括两后部连接孔II,两后部连接孔II分别设置在主右减震器的后部侧面和副右减震器的后部侧面,两后部连接孔II相互叠加后插入后部锁紧螺栓II(14)将主右减震器与副右减震器的后部连接在一起。

一种三轮摩托车的前减震器结构

技术领域

[0001] 本发明涉及一种三轮摩托车的前减震器结构。

背景技术

[0002] 目前的三轮摩托车的前减震器设置为三轮摩托车前轮一个(正中),前减震器安装在前轮的两侧,后轮2个,主要是载货和近途载客;或者公安使用的边三轮,前轮一个(偏中),前减震器安装在前轮的两侧,后轮2个,主要治安巡逻,这种传统的摩托车比较笨重,而且减震的效果差,在运动中的稳定性差,无法降低摩擦力。

发明内容

[0003] 本发明提供了一种三轮摩托车的前减震器结构,它不但骑行时比较轻便,而且减震效果好,大大降低了减震时的摩擦力。

[0004] 本发明采用了以下技术方案:一种三轮摩托车的前减震器结构,它包括左前减震器和右前减震器,左前减震器和右前减震器对称设置,所述的左前减震器包括主左减震器和副左减震器,主左减震器与副左减震器并排平行设置,主左减震器与副左减震器的一端都与左方向器连接,左前减震器通过左方向器与车龙头的左侧连接,在主左减震器与副左减震器之间通过连接装置I相互连接形成整体,在主左减震器与副左减震器之间设有前左轮轴孔,前左轮轴孔位于左前减震器的下部,左前减震器通过前左轮轴孔与前左轮轴的配合与三轮摩托车的前左轮连接,所述的右前减震器包括主右减震器和副右减震器,主右减震器与副右减震器并排平行设置,主右减震器与副右减震器的一端都与右方向器连接,右前减震器通过右方向器与车龙头的右侧连接,在主右减震器与副右减震器之间通过连接装置II相互连接形成整体,在主右减震器与副右减震器之间设有前右轮轴孔,前右轮轴孔位于右前减震器的下部,右前减震器通过前右轮轴孔与前右轮轴的配合与三轮摩托车的前右轮连接,左方向器与右方向器之间设有间歇。

[0005] 所述的连接装置包括前部连接件I、中部连接件I和后部连接件I。所述的前部连接件I包括两前部连接孔I,两前部连接孔I分别设置在主左减震器的前部侧面和副左减震器的前部侧面,两前部连接孔I相互叠加后插入前部锁紧螺栓I将主左减震器与副左减震器的前部连接在一起。所述的中部连接件I包括两中部连接孔I,两中部连接孔I分别设置在主左减震器的中部侧面和副左减震器的中部侧面,两中部连接孔I相互叠加后插入中部锁紧螺栓I将主左减震器与副左减震器的中部连接在一起。所述的中部连接件I包括两后部连接孔I,两后部连接孔I分别设置在主左减震器的后部侧面和副左减震器的后部侧面,两后部连接孔I相互叠加后插入后部锁紧螺栓I将主左减震器与副左减震器的后部连接在一起。

[0006] 所述的连接装置II包括前部连接件II、中部连接件II和后部连接件II。所述的前部连接件II包括两前部连接孔II,两前部连接孔II分别设置在主右减震器的前部侧面和副右减震器的前部侧面,两前部连接孔II相互叠加后插入前部锁紧螺栓II将主右减震器与副

右减震器的前部连接在一起。所述的中部连接件 II 包括两中部连接孔 II，两中部连接孔 II 分别设置在主右减震器的中部侧面和副右减震器的中部侧面，两中部连接孔 II 相互叠加后插入中部锁紧螺栓 II 将主右减震器与副右减震器的中部连接在一起。所述的中部连接件 II 包括两后部连接孔 II，两后部连接孔 II 分别设置在主右减震器的后部侧面和副右减震器的后部侧面，两后部连接孔 II 相互叠加后插入后部锁紧螺栓 II 将主右减震器与副右减震器的后部连接在一起。

[0007] 本发明具有以下有益效果：本发明设有左前减震器和右前减震器，两前减震器分别设置在摩托车的前部，这样前置两轮，后置一轮的摩托车不但运动平顺性更好，而且前左、右轮方向器各司其责，相互不受影响，另外在支撑上牢靠，同时也比较轻便，式样好。

附图说明

[0008] 图 1 为本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 在图 1 中，本发明提供了一种三轮摩托车的前减震器结构，它包括左前减震器和右前减震器，左前减震器和右前减震器对称设置，所述的左前减震器包括主左减震器 1 和副左减震器 2，主左减震器 1 与副左减震器 2 并排平行设置，主左减震器 1 与副左减震器 2 的一端都与左方向器 3 连接，左前减震器通过左方向器 3 与车龙头的左侧连接，在主左减震器 1 与副左减震器 2 之间通过连接装置 I 相互连接形成整体，在主左减震器 1 与副左减震器 2 之间设有前左轮轴孔 4，前左轮轴孔 4 位于左前减震器的下部，左前减震器通过前左轮轴孔 4 与前左轮轴的配合与三轮摩托车的前左轮连接，所述的连接装置包括前部连接件 I、中部连接件 I 和后部连接件 I，所述的前部连接件 I 包括两前部连接孔 I，两前部连接孔 I 分别设置在主左减震器的前部侧面和副左减震器的前部侧面，两前部连接孔 I 相互叠加后插入前部锁紧螺栓 I 9 将主左减震器与副左减震器的前部连接在一起，所述的中部连接件 I 包括两中部连接孔 I，两中部连接孔 I 分别设置在主左减震器的中部侧面和副左减震器的中部侧面，两中部连接孔 I 相互叠加后插入中部锁紧螺栓 I 10 将主左减震器与副左减震器的中部连接在一起，所述的后部连接件 I 包括两后部连接孔 I，两后部连接孔 I 分别设置在主左减震器的后部侧面和副左减震器的后部侧面，两后部连接孔 I 相互叠加后插入后部锁紧螺栓 I 11 将主左减震器与副左减震器的后部连接在一起，所述的右前减震器包括主右减震器 5 和副右减震器 6，主右减震器 5 与副右减震器 6 并排平行设置，主右减震器 5 与副右减震器 6 的一端都与右方向器 7 连接，右前减震器通过右方向器 7 与车龙头的右侧连接，在主右减震器 5 与副右减震器 6 之间通过连接装置 II 相互连接形成整体，在主右减震器 5 与副右减震器 6 之间设有前右轮轴孔 8，前右轮轴孔 8 位于右前减震器的下部，右前减震器通过前右轮轴孔 8 与前右轮轴的配合与三轮摩托车的前右轮连接，左方向器 3 与右方向器 7 之间设有间歇。所述的连接装置 II 包括前部连接件 II、中部连接件 II 和后部连接件 II，所述的前部连接件 II 包括两前部连接孔 II，两前部连接孔 II 分别设置在主右减震器的前部侧面和副右减震器的前部侧面，两前部连接孔 II 相互叠加后插入前部锁紧螺栓 II 12 将主右减震器与副右减震器的前部连接在一起，所述的中部连接件 II 包括两中部连接孔 II，两中部连接孔 II 分别设置在主右减震器的中部侧面和副右减震器的中部侧面，两中部连接孔 II

II 相互叠加后插入中部锁紧螺栓 II 13 将主右减震器与副右减震器的中部连接在一起，所述的中部连接件 II 包括两后部连接孔 II，两后部连接孔 II 分别设置在主右减震器的后部侧面和副右减震器的后部侧面，两后部连接孔 II 相互叠加后插入后部锁紧螺栓 II 14 将主右减震器与副右减震器的后部连接在一起。

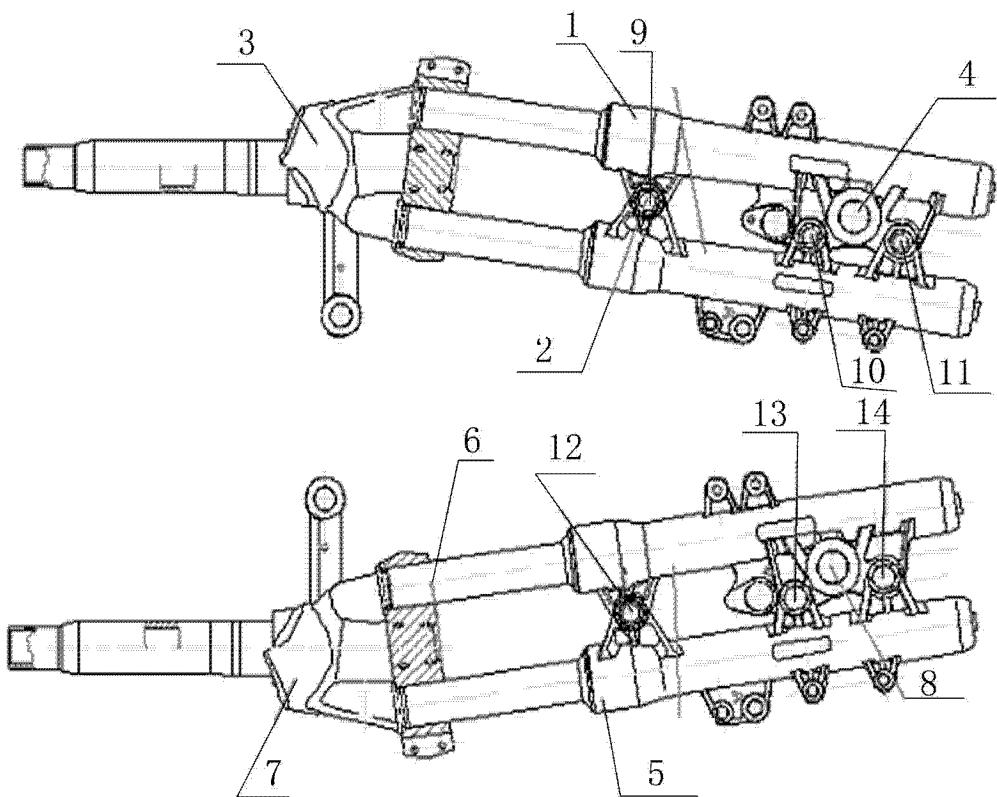


图 1