

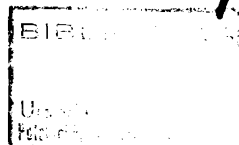
2

1 września 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B60t 13/46



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIŚ PATENTOWY

Nr 6071.

Kl. 63 c 53.

Servo-Frein Dewandre S-té A-me  
(Liège, Belgja).

**Hamulec pomocniczy do pojazdów, zaopatrzonych w silnik spalinowy.**

Zgłoszono 21 listopada 1925 r.

Udzielono 16 października 1926 r.

Pierwszeństwo: 10 lutego 1925 r. (Belgja).

Urządzenia hamulcowe, działające dzięki rozrzedzeniu powietrza wskutek ssania silnika i działające na połączony z dźwigniami hamulcowymi tłok, pracujący w cylindrze hamulcowym, są już znane.

Zwolnienie hamulca skutecznia się za pomocą wpuszczania powietrza, a czynność tę wykonywa się rozrządem, uruchamianym dźwignią hamulcową.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia, umożliwiającego samoczynne smarowanie różnych części ruchomych, wchodzących w skład narządów wspomnianych powyżej, jak ustroju rozrządczego i cylindra hamulcowego.

Stosownie do wynalazku niniejszego, powietrze, wpuszczane do cylindra hamul-

cowego, czerpie się z wewnątrz skrzynki (karteru) silnika. Powietrze to, stykając się wewnątrz skrzynki tej z olejem smarowym, nasyca się parą smaru, która następnie, skraplając się, osiada na różnych częściach powyższych mechanizmów i w ten sposób zapewnia ich smarowanie.

Załączony rysunek uwidacznia tytułem przykładu jedną z form wykonania wynalazku.

Hamowanie skutecznia ssanie w cylindrze hamulcowym 3, który łączy się w tym celu z przewodem ssącym 1 silnika. Zwolnienie hamulca skutecznia ciśnienie atmosfery. Czynności te wykonywa urządzenie rozrządcze składające się z suwaków 61 i 62, zaopatrzonych w okienka

67, 68 i 69. Okienka 67 są połączone stale z cylindrem 3 zapomocą przewodu 2, okienko 68 — z powietrzem zewnętrznem względnie z karterem i wreszcie okienko 69 — zapomocą przewodu 64' z przewodem ssącym 1 silnika.

Suwak 61 jest połączony z pedałem 13, a suwak 62 — z dźwignią 66, połączoną ze swej strony z drążkami hamulcowymi uruchamianymi pedałem bezpośrednio przez kierowcę, skoro zechce wyrzucić na hamulce ciśnienie większe od tego, jakie można wyrzucić zapomocą cylindra hamulcowego 3.

Uwidocznione na rysunku położenie odpowiada położeniu obojętnemu. Przesunięcie pedału w kierunku wskazówki zegara ustawi okienko 67 naprzeciwko okienka 69, wskutek czego rozrzedzenie, panujące w przewodzie ssącym 1, rozejdzie się na wnętrze cylindra 3 i hamulec zacznie działać. Z chwilą zahamowania suwak 62 przesunie się na lewo i przerwie połączenie między okienkami 67 i 69. Suwaki zajmują więc ponownie położenie obojętne. Następny ruch pedału 13 w tym samym kierunku wywoła zahamowanie. Ruch w kierunku przeciwnym wywoła odhamowanie, gdyż okienko 67 ustawi się naprzeciwko okienka 69, umożliwiając dopływ powietrza do cylindra hamulcowego 3. Suwak 62 po odhamowaniu powraca, przesuwając się na prawo, w położenie początkowe, odpowiadające położeniu obojętne-

mu, i pozostaje tam, dopóki nie uruchomi się ponownie pedału 13.

Stosownie do wynalazku niniejszego okienko 68 łączy się z powietrzem atmosferycznem przewodem 74, mającym wylot w skrzynce 75 silnika 76. Powietrze wewnątrz skrzynki nasycone jest parą oleju smarowego, wskutek czego, przepływając przez urządzenie rozrządcze i cylinder hamulcowy 3, smaruje je samoczynnie.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Hamulec pomocniczy do pojazdów, zaopatrzonych w silnik spalinowy, w którym hamowanie skutecznia ssanie silnika, zwolnienie zaś — dopływ powietrza, znamienny tem, że powietrze to czerpie się z wewnątrz skrzynki silnikowej.

2. Hamulec według zastrz. 1, składający się z urządzenia rozrządczego, które łączy cylinder hamulcowy bądź z przewodem ssącym silnika, bądź z powietrzem atmosferycznem, znamienny tem, że urządzenie rozrządcze oprócz przewodu (64'), łączącego je z przewodem ssącym silnika, i przewodu (2), łączącego je z cylindrem hamulcowym (3), posiada przewód (74), łączący je z wnętrzem skrzynki silnika.

Servo-Frein Dewandre  
Société Anonyme.  
Zastępca: K. Czempiński,  
rzecznik patentowy.

