



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 300

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 02 02 83

(21) (PV 669-83)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup> A 47 B 96/00

(40) Zveřejněno 16 04 84

(45) Vydáno 01 04 87

(75)

Autor vynálezu

SEDLÁK ALEŠ ing. arch., BRNO

(54)

Konstrukční rámeček

Vynález se týká konstrukčního rámečku pro montovatelný skříňový nábytek a otevřené úložné prostory. Podstatou vynálezu je, že konstrukční rámeček je vytvořen ze čtyř do obdélníka sestavených a svým průřezem svisle uspořádaných vlysů, přičemž přední a zadní vlys přesahuje ve svislém směru horní a dolní hrany bočních vlysů o stejnou hodnotu, přičemž boční vlysy jsou opatřeny soustavou montážních otvorů. Vynález je možné použít při konstrukci sestavitelných skříní a otevřených úložných prostorů.

Vynález se týká konstrukčního rámečku pro montovatelný skříňový nábytek a otevřené úložné prostory, vytvořený ze čtyř do obdélníka sestavených a svým průřezem svisle uspořádaných vlysů.

Současné montážní systémy skříňového nábytku a montážní systémy otevřených úložných prostorů využívají většinou jako vodorovného spojovacího prvku desky se speciálním kováním nebo rámečků, které tyto desky nahrazují.

Nevýhody doposud používaných řešení spočívají v tom, že u montážních desek lze jen obtížně dosáhnout dostatečné prostorové tuhosti korpusů skříní, u rámečků se pak jedná o čistě monofunkční použití. Navíc je podle současného stavu techniky značně obtížná montáž, která musí být provedena ve volném prostoru, přičemž ke stěně lze skříň přemístit až po jejím smontování.

Uvedené nevýhody odstraňuje řešení konstrukčního rámečku podle vynálezu, jehož podstatou je, že přední a zadní vlys přesahují roviny, vytvořené horními a dolními hranami bočních vlysů o stejnou hodnotu, přičemž v bočních vlysech je soustava montážních otvorů.

Výhody konstrukčního rámečku podle vynálezu spočívají v tom, že zajišťuje dostatečnou prostorovou tuhost korpusů skříní, a to i bez použití zad, takže je ho možno použít i při konstrukci otevřených úložných prostorů, např. policevých systémů do šaten, dále v tom, že jednoho typu rámečku je možno použít pro různé sestavy skříní nebo otevřených

úložných prostorů a v tom, že umožňuje jednoduchou montáž přímo na místě budoucího umístění skříně tím, že montáž zad se provádí zepředu. Výhodné je také používání jednoho typu spojovacích šroubů a to, že konstrukčního rámečku lze využít pro nastavení boků skříní, přičemž při řazení skříní vedle sebe odpadá zdvojování boků. Vzhledem k tomu, že konstrukční rámeček lze použít pro různě vzhledově upravené skříně, dochází při jeho výrobě ke znásobení její sériovosti. Přitom k výrobě konstrukčního rámečku lze využít materiálu z prořezu. Současně je usnadněna i manipulace a dochází k úsporám při přepravě, poněvadž použití dílcového systému má za následek malý přepravní objem na jednotku úložného prostoru.

Vynález bude dále blíže popsán podle obrázků, kde na obr. 1 je axonometrický pohled na konstrukční rámeček podle vynálezu, na obr. 2 je rozložená skříňová sestava, používající konstrukční rámeček podle vynálezu.

Na obr. 1 je znázorněn konstrukční rámeček podle vynálezu, sestávající ze dvou bočních vlysů 1 a předního a zadního vlysu 2. Boční vlysy 1 jsou opatřeny soustavou nejméně dvou dvojic montážních otvorů 3. Přední a zadní vlysy 2 přesahují roviny, vytvořené horními a dolními hranami bočních vlysů 1 o stejnou hodnotu.

Na obr. 2 je znázorněna rozložená skříňová sestava, používající skříňový rámeček podle vynálezu. Dolní bok 4 skříně je pomocí neznázorněných šroubů, procházejících dolními montážními otvory 5 dolního boku 4 skříně a montážními otvory 3 prvního konstrukčního rámečku připojen k prvnímu konstrukčnímu rámečku a pomocí neznázorněných šroubů, procházejících horními montážními otvory 6 dolního boku 5 skříně a dolními montážními otvory 3 druhého konstrukčního rámečku je připojen ke druhému konstrukčnímu rámečku. Horní bok 7 skříně je neznázorněnými šrouby, procházejícími dolními montážními otvory 8 horního boku skříně a horními montážními otvory 3 druhého konstrukčního rámečku spojen s druhým konstrukčním rámečkem a dalšími neznázorněnými šrouby, procházejícími horními montážními

otvory 2 horního boku 7 skříně a montážními otvory 3 třetího konstrukčního rámečku připojen ke třetímu konstrukčnímu rámečku. K zadním vlysům 2 konstrukčních rámečků mohou být například přišroubováním připevněna záda 10. Do vybrání, vytvořeného přesahem předního a zadního vlysu 2 může být na boční vlysy 1 vložena u třetího konstrukčního rámečku půda 11, u prvního a druhého konstrukčního rámečku vodorovná mezistěna 12. K dolnímu a hornímu boku 4 a 7 mohou být otočně připevněny horní a dolní dveře 13 a 14.

Při montáži skříněové sestavy se na místě, kde má budoucí skříněová sestava stát, položí první konstrukční rámeček. K oběma jeho bočním vlysům 1 se přišroubuje dolní boky 4 skříně, které se nahoře přišroubuje k druhému konstrukčnímu rámečku. Takto vytvořená kostra má dostatečnou tuhost, takže z hlediska její mechanické pevnosti není pevné uchycení zad 10 nezbytné. Tam, kde je přesto vhodné záda vložit, ukládají se záda 10 zepředu, takže za skříní není zapotřebí žádný montážní prostor. Do vybrání, vytvořeného přesahem předního a zadního vlysu 2 lze na boční vlysy 1 vložit vodorovnou mezistěnu 12 nebo v případě třetího konstrukčního rámečku půdu 11. Zepředu je pak možné boky 4 a/nebo 7 opatřit dolními a/nebo horními dveřmi 14 a/nebo 13, které se opřou o přední vlysy 2.

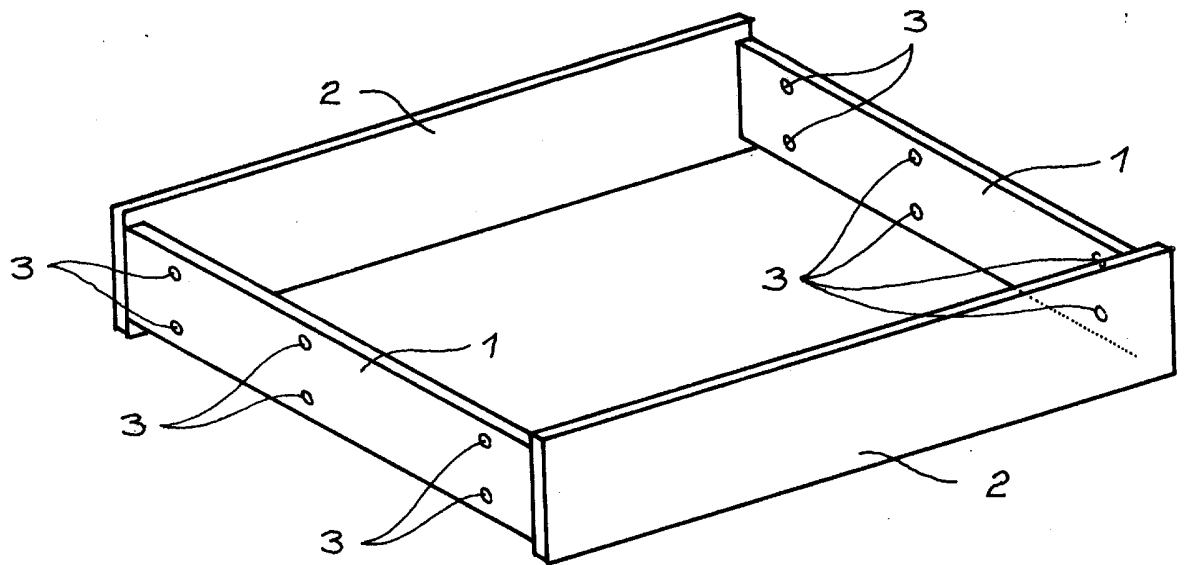
Konstrukční rámeček podle vynálezu je určen pro montáž skříněových prvků. Umožňuje vytváření jednoduchých sólo skříní, skříní s nástavci i celých, libovolně rozsáhlých skříněových sestav. Dále je konstrukční rámeček podle vynálezu určen pro montáž otevřených úložných prostorů, jako jsou niky, šatní kouty, předsíňové stěny a podobně i otevřené úložné prostory bez zad, jako je vyhavení šaten a komor v bytech, a to při dostatečné prostorové tuhosti.

## P Ř E D M Ě T   V Y N Á L E Z U

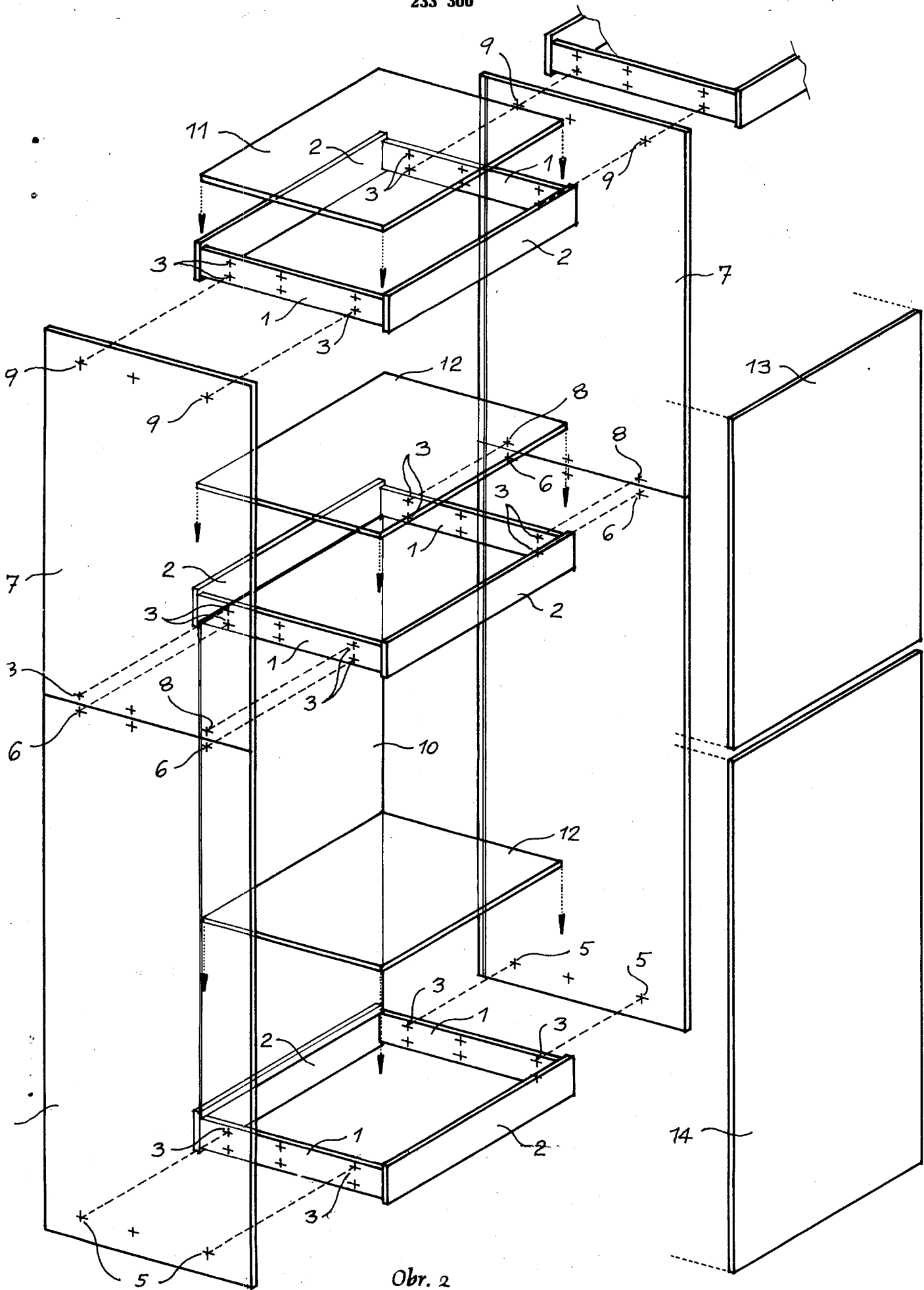
233 300

Konstrukční rámeček pro montovatelný skříňový nábytek a otevřené úložné prostory, vytvořený ze čtyř do obdélníku sestavených a svým průřezem svisle uspořádaných vlysů, vyznačujících se tím, že přední a zadní vlys (2) přesahují roviny, vytvořené horními a dolními hranami bočních vlysů (1) o stejnou hodnotu, přičemž v bočních vlysech je soustava montážních otvorů.

2 výkresy



*Obr. 1*



Obr. 2