

FEDERÁLNY ÚRAD  
PRE VYNÁLEZY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍU

270 526

(21) PV 6554-88.L  
(22) Prihlášené 03 10 88

(40) Zverejnené 14 11 89  
(45) Vydané 25 06 91

(11)

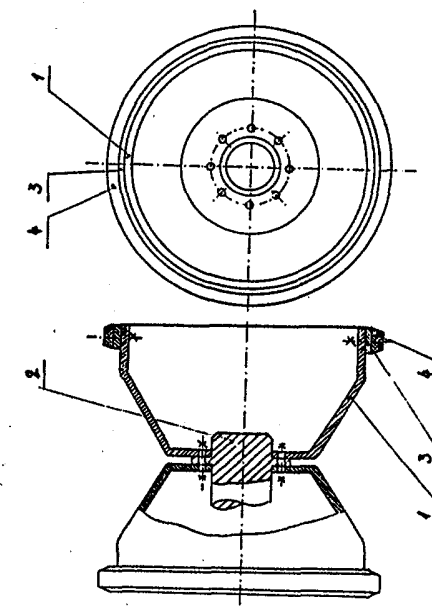
(13) B1

(51) Int. Cl. <sup>4</sup>  
B 62 D 55/12

(75) Autor vynálezu DOBRODENKA PETER ing. LADCE,  
DOBRODENKA PAVOL, DULOV

(54) Pojazdové koleso pásového vozidla

(57) Riešenie spadá do oboru pásových dopravných zariadení. Rieši problém prenosu tiaže dopravného zariadenia na pás pomocou ľahkých odlievateľných kolies, opatrených naskrutkovanou oceľovou obručou s navulkanizovanou pryžovou vrstvou. Pojazdové koleso pásového vozidla tvoria dva poldisky, z ktorých každý je na vonkajšom priemere opatrený oceľovou obručou s pryžovou vrstvou a svojimi dnami sú priskrutkované k náboju kola. Takto konštruované pojazdové koleso je oproti pneumatikám lacnejšie, výrobné nenáročnejšie, ľahšie a nevyžaduje náročnejšiu údržbu.



Úprava snehových terénov pre lyžovanie vyžaduje konštrukciu rôznych mechanizmov, ktoré vzhľadom na povahu snehu a charakter prác využívajú pre možnosť pohybu pojazďové pásy. Prenos hmotnosti vozidla na podložku je spravidla zabezpečovaný prostredníctvom pneumatík, dotykom s pryžovými behúňmi na ktoré sú pripevnené články pásu.

Použitie vzduchom plnených pneumatík pre snehové vozidlá má celý rad nedostatkov. Pneumatiky je nutné pravidelne dohustovať, aby bol zabezpečený vždy správny styk pneumatiky s pásom. Defekt - poškodenie pneumatiky je možné jednak samotným pásom a jednak vonkajším terénnym vplyvom. Pneumatiky majú veľkú hmotnosť, čo vo veľkej miere ovplyvňuje celkovú hmotnosť vozidla. Nezanedbateľnou nevýhodou je práca výroba pneumatík a ich vysoké výrobné náklady.

Uvedené nedostatky odstraňujú pojazďové kolesá pásového vozidla podľa prihlášky vynálezu pozostávajúce z hliníkových diskov miskovitého tvaru a ocelových obrúč s navulkanizovanou pryžovou vrstvou vyznačujúce sa tým, že ocelová obrúč s navulkanizovanou pryžovou vrstvou je naskrutkovaná na obvod poldisku odliateho z hliníkovej zliatiny, pričom oba poldisky miskovitého tvaru zaskrutkované svojimi dnami vytvárajú pojazďové koleso.

Pojazďové koleso pásového vozidla podľa prihlášky vynálezu má najväčšiu výhodu v malej hmotnosti a v malej nutnosti údržby, nakoľko navrhované pojazďové kolesá nie je potrebné dohustovať. U pojazďových kolies podľa prihlášky vynálezu je vylúčená možnosť defektu. Výrobná cena takto konštruovaných kolies je veľmi nízka. Oproti pneumatikám majú pojazďové kolesá podľa prihlášky vynálezu aj dlhšiu životnosť.

Ďalej bude vysvetlený príklad konkrétneho vyhotovenia vynálezu podľa pripojeného výkresu, kde na obr. 1 je v řezu nárys pojazďového kolesa a na obr. 2 je bokorys.

Pojazďové koleso pásového vozidla pozostáva z dvoch odlievaných poldiskov 1 miskovitého tvaru, ktoré sú priskrutkované na náboj kolesa 2. Na vonkajšom priemeru každého poldisku 1 je naskrutkovaná ocelová obrúč 3, na ktorej je navulkanizovaná pryžová vrstva 4.

## P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Pojazďové koleso pásového vozidla pozostávajúce z poldiskov, ocelovej obrúče s navulkanizovanou pryžovou vrstvou vyznačujúce sa tým, že na vonkajšom priemeru každého poldisku (1) je naskrutkovaná ocelová obrúč (3) na ktorej je navulkanizovaná pryžová vrstva (4).

2. Pojazďové koleso pásového vozidla podľa bodu 1 vyznačujúce sa tým, že poldisky (1) s naskrutkovanou ocelovou obrúčou (3) opatrenou navulkanizovanou pryžovou vrstvou (4) sú svojím dnom naskrutkované na náboj kolesa (2).

