



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: **2010142009/11, 12.03.2009**

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
**14.03.2008 FR 0801408**

(43) Дата публикации заявки: **20.04.2012** Бюл. № 11

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: **14.10.2010**

(86) Заявка РСТ:  
**FR 2009/000255 (12.03.2009)**

(87) Публикация заявки РСТ:  
**WO 2009/115713 (24.09.2009)**

Адрес для переписки:

**103735, Москва, ул.Ильинка, 5/2, ООО  
"Союзпатент", пат.пов. М.Н.Стручкову,  
рег.№ 1102**

(71) Заявитель(и):

**МЕССЬЕ-БЮГАТТИ-ДОВТИ (FR)**

(72) Автор(ы):

**МАРТИНЕ Лоран (US),  
БУАЛЛЕ Франсуа (FR),  
БАЛДУЧЧИ Жерар (FR)**

**(54) ШАССИ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА С РАЗБЛОКИРОВКОЙ СРЕДСТВА  
СТАБИЛИЗАЦИИ СКЛАДЫВАЮЩЕГОСЯ ПОДКОСА**

**(57) Формула изобретения**

1. Шасси, установленное на летательном аппарате с возможностью перемещения между убраным и выпущенным положениями, содержащее стойку (1), шарнирно установленную на летательном аппарате с возможностью перемещения шасси между убраным и выпущенным положениями; складывающийся подкос (10) с двумя шарнирно соединенными между собой рычагами (11, 12), один (12) из которых шарнирно соединен с летательным аппаратом, а другой (11) - с шасси, при этом оба рычага находятся по существу в прямолинейном положении, по меньшей мере, когда шасси находится в выпущенном положении; средство (20) стабилизации подкоса в прямолинейном положении, содержащее два шарнирно соединенные между собой стержня (21, 22), один из которых шарнирно соединен с подкосом, а другой шарнирно соединен с шасси или с летательным аппаратом, при этом на оба стержня возвратным усилием действует пружина, удерживая их в прямолинейном положении, в котором они стабилизируют; стойки подкоса по существу в прямолинейном положении; телескопическое средство (30) разблокировки, один конец (32) которого соединен с одним из стержней, при этом телескопическое средство выполнено с возможностью выборочного приведения в действие для нарушения прямолинейности расположения стержней, отличающееся тем, что указанный один из стержней содержит паз, в

который входит конец телескопического средства разблокировки, при этом паз выполнен так, что когда телескопическое средство приведено в действие, конец телескопического средства разблокировки взаимодействует с дном паза для приведения указанного стержня в положение ломаной линии, которого он достигает, когда телескопическое средство приходит в полностью убранное положение, причем паз позволяет указанному стержню совершать произвольный поворот за пределы положения ломаной линии.

2. Шасси по п.1, в котором паз выполнен в виде дуги окружности с центром на оси (Y) шарнира указанного стержня.

RU 2 0 1 0 1 4 2 0 0 9 A

RU 2 0 1 0 1 4 2 0 0 9 A