

30 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY

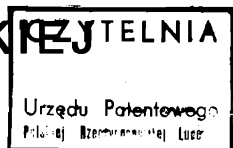


~~Patent 12/04~~

F 23A 15/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY



Nr 7147.

Kl. 24 I 6.

Société des Mines de Frankenholz  
(Paryż, Francja).

**Komora paleniskowa do paliwa sproszkowanego.**

**Patent dodatkowy do patentu Nr 5536.**

Zgłoszono 4 marca 1926 r.

Udzielono 12 marca 1927 r.

Pierwszeństwo: 24 marca 1925 r. (Francja).

Najdłuższy czas trwania patentu do 7 sierpnia 1941 r.

Przedmiotem wynalazku jest ulepszenie komory paleniskowej o zmniejszonej objętości do paliwa sproszkowanego, opisanej w patencie głównym Nr 5536. Ulepszenie to polega na urządzeniu, które pozwala na ogrzewanie powietrza, potrzebnego do spalania, w celu przyspieszenia spalania sproszkowanego węgla w przednim palenisku. Urządzenie ułatwia również użycie węgla o małej zawartości materiałów lotnych bez zwiększania długości kanałów, umieszczonych zewnątrz komory paleniskowej i zaopatrzonych na końcu w palniki.

Ogrzewanie powietrza, potrzebnego do spalania, uskutecznia się w ten sposób, że

powietrze to przepuszczane jest zapomocą zaworu przez wymienniki ciepła, umieszczone na ściankach komory, w celu odzyskiwania ciepła, traconego przez promieniowanie oraz ułatwienia osadzania się popiołu. Z wymienników ciepła powietrze przechodzi przewodem, przyłączonym w odpowiednim miejscu do kanałów wydłużonych.

Jak widać z rysunku, który przedstawia schematyczny przykład wykonania, wymienniki ciepła 10 są umieszczone na ściankach popielnika, tworzącego dolną część komory paleniskowej 5. Do wymienników tych przyłączony jest przewód 12,

do którego wtlacza powietrze przewietrznik 13. Przewód 14 z włączonym węł kurkiem regulacyjnym 15 prowadzi powietrze, które ogrzało się podczas przejścia przez wymienniki 10, do kanałów wydłużonych 1, zaczynających się u wylotu palników 3 i mających ujście w górnej części komory 5.

Wymienniki ciepła mogą składać się z rur albo skrzynek, wykonanych z metalu lub materiału ogniotrwałego i mogą być umieszczone w ściankach i na spodzie popielnika.

Urządzenie to pozwala na przyspieszenie spalania sproszkowanego węgla w przednim palenisku, a w wypadku stosowania węgla o małej zawartości materiałów lotnych, przy urządzeniu takim nie potrzeba zwiększać długości kanałów.

## Zastrzeżenie patentowe.

Komora paleniskowa do paliwa sproszkowanego według patentu Nr 5536, znamienna tem, że zastosowane jest urządzenie do ogrzewania powietrza, potrzebnego do spalania, w ten sposób, iż powietrze przepuszczane jest przez wymienniki ciepła, umieszczone na ściankach i na spodzie popielnika, skąd prowadzone jest przez przewód, przyłączony w odpowiednim miejscu do kanałów, stanowiących przednie palenisko.

Société des Mines  
de Frankenholtz.

Zastępca: M. Brokman,  
rzecznik patentowy.

