

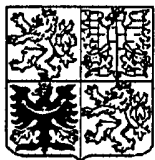
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

9003

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **9100-99**

(22) Přihlášeno: **10. 03. 99**

(47) Zapsáno: **27. 08. 99**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

E 01 C 19/23

E 01 C 19/26

(73) Majitel:

STAVOSTROJ A.S., Nové Město nad Metují,
CZ;

(72) Původce:

Doležal Luboš ing., Náchod, CZ;

(74) Zástupce:

Hlavatý Jaromír, Husitská 16, Nové Město
nad Metují, 54902;

(54) Název užitého vzoru:

Ovládací zařízení zhutňovacího válce

CZ 9003 U1

Ovládací zařízení zhutňovacího válce

Oblast techniky

5

Technické řešení se týká ovládacího zařízení zhutňovacího válce, jehož podstatou je ovládací panel umístěný na područce sedadla, v němž je uspořádán volant.

10

Dosavadní stav techniky

15

20

U zhutňovacích válců je pracovním dílem stroje ocelový běhoun, který svým tlakovým účinkem zhutňuje materiál, po kterém běhoun pojíždí. Tandemové zhutňovací válce mají ocelový běhoun umístěn vpředu i vzadu, přičemž změnu směru jízdy umožňují většinou oba běhouny. Tento typ zhutňovacího válce je určen především pro hutnění živičných směsí povrchu vozovek. Hutnění vrchní obrusné vrstvy vozovky vyžaduje velmi přesné vedení zhutňovacího válce zejména při hutnění těsně u obrubníků, zdí budov a to i v zatáčkách. Toto přesné vedení předpokládá dobrý výhled z pracoviště řidiče na boční okraje předního i zadního běhounu, zejména kvůli jemné korekci směru jízdy při hutnění. Z tohoto uvedeného požadavku vyplývá nutnost upravit pracoviště řidiče tak, aby řidič měl dobrý výhled na levou i pravou hranu předního nebo zadního běhounu zhutňovacího válce.

25

Dosud známá umístění ovládacího zařízení, zvláště volantu, jsou u zhutňovacích válců řešena tak, že některá provedení používají v případě užití posuvného sedadla po šířce kabiny nebo plošiny dva volanty, které jsou uspořádány na okrajích přístrojové desky. Tento způsob řešení umožňuje snadný dosah řidiče zhutňovacího válce na volant v krajních polohách posuvného sedadla. Při použití posuvného a zároveň otočného sedadla řidiče je řešení nevýhodné, neboť dostupnost volantu v jiných, než krajních polohách, se stává obtížnou.

30

V jiném případě je volant umístěn na konzole, která je spojená se spodní částí posuvného a otočného sedadla. Uspořádání konzoly s volanem vůči sedadlu je řešeno tak, že konzola je umístěna mezi nohama řidiče. Nevýhodou tohoto řešení je zhoršený přístup řidiče k sedadlu. Další nevýhoda spočívá ve větších nárocích citovaného řešení na prostor v kabině zhutňovacího válce.

35

Podstata technického řešení

40

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje ovládací zařízení zhutňovacího válce, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z područky sedadla, které je otočné kolem své osy a zároveň posuvné po lineárním vedení po šířce kabiny či plošiny, přičemž v područce sedadla je umístěn ovládací panel, na němž je upořádán volant.

45

Zařízení podle tohoto technického řešení umožňuje uspořádat volant v ovládacím panelu uloženém v pravé nebo levé područce sedadla.

Příklad provedení

50

Ovládací zařízení zhutňovacího válce, znázorněné na obr. 1 a na obr. 2, sestává z kabiny 10, v jejíž přední části je umístěna přístrojová deska 11. Na podlaze kabiny 10 je uspořádáno lineární vedení 12, na němž je prostřednictvím ložiska 13 otočně uloženo sedadlo 14.

V područce 15 sedadla 14 je uložen ovládací panel 16 a v područce 17 sedadla 14 je uložen ovládací panel 18. V ovládacím panelu 16 je uspořádán volant 19.

5 Průmyslová využitelnost

Volant ovládacího zařízení umístěný v ovládacím panelu uloženém v područce sedadla, které umožňuje libovolný příčný a otočný pohyb v kabině, lze s výhodou použít u vozidel a strojů, u nichž je vyžadována stálá vzájemná poloha sedadla řidiče a volantu, přičemž vystupování a nastupování řidiče na sedadlo není umístěním volantu omezeno.

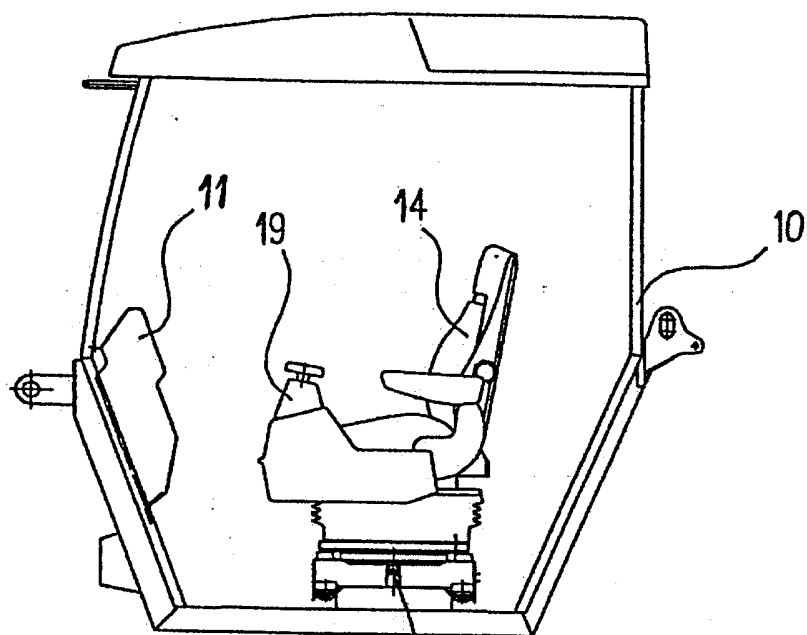
15

NÁROKY NA OCHRANU

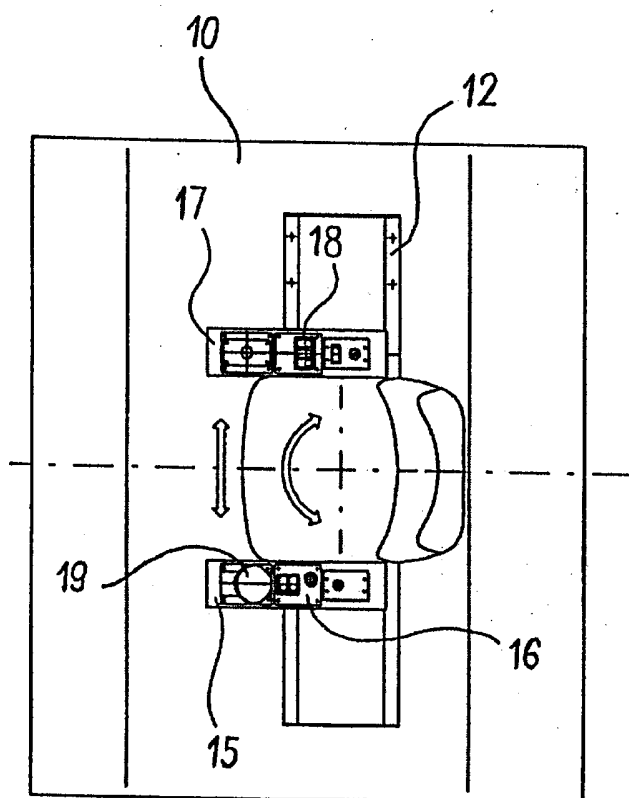
1. Ovládací zařízení zhutňovacího válce sestávající ze sedadla, v jehož područce je uložen ovládací panel, **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že v ovládacím panelu (16) uloženém v područce (15) sedadla (14) je uspořádán volant (19).

25

1 výkres



OBR. 1



OBR. 2

Konec dokumentu