



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218845
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 66 B 13/16

(22) Přihlášeno 21 04 80
(21) (PV 2775-80)

(40) Zveřejněno 30 07 82

(45) Vydáno 15 04 85

(75)

Autor vynálezu

JIRÍK JAROSLAV, HRADEC KRÁLOVÉ

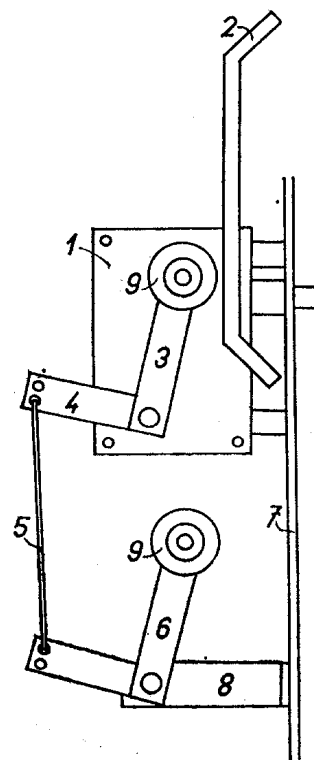
(54) Zařízení pro nouzové otevření šachetních dveří koncových stanic výtahu

1

Vynález odstraňuje tzv. uvěznění osob v kabině výtahu v takovém případě, kdy klec výtahu přejede při poruše otevírací pásma koncové stanice výtahu a výtah se stane pro uživatele nacházejícího se v kabině výtahu neovladatelný, například při přejetí na koncový vypínač výtahu, takže nemůže otevřít šachetní dveře výtahu a opustit kabinu.

Uvedeného účelu se dosáhne zařízením pro nouzové otevření dveří koncových stanic výtahu, která je spojena s vlastní ovládací pákou dveří uzávěrky šachetních dveří koncových stanic výtahu, která je spojena s vlastní ovládací pákou dveří uzávěrky šachetních dveří koncových stanic výtahu, která je spojena s vlastní ovládací pákou dveří uzávěrky šachetních dveří koncových stanic výtahu, takže odklání křivka klece výtahu ve stanici působí na ovládací páku dveří uzávěrky, působí při přejetí otevíracího pásma koncové stanice na pomocnou ovládací páku, takže dveří uzávěrka umožní otevření šachetních dveří.

2



Vynález se týká dveřní uzávěrky šachetních dveří koncových stanic výtahu, u nichž řeší možnost jejich otevření v případě havarijního přejetí klece výtahu mimo úroveň zastavovacího pásma koncové stanice výtahu.

Šachetní dveře jsou u výtahů konstruovány tak, že se mohou otevřít pouze v tom případě, stojí-li za nimi ve stanici klec výtahu. Dveřní křídlo je proti nežádoucímu otevření zajištěno dveřní uzávěrkou, která je ovládána odkláněcí křivkou umístěnou na kleci výtahu. Délka pracovní části odkláněcí křivky je volena podle dané délky otevíracího pásma stanice výtahu. Zastaví-li klec výtahu z jakékoliv příčiny mimo rozsah otevíracího pásma, nelze šachetní dveře otevřít. Stane-li se tak v koncové stanici výtahu, když klec při poruše tuto stanici přejede, přeruší se automaticky přívod elektrického proudu pro výtah vypnutím koncového vypínače a výtah se až do příchodu a zásahu obsluhy stane neovladatelným. Protože se v takovém případě klec výtahu nachází mimo úroveň otevíracího pásma, nelze šachetní dveře otevřít a osoby nacházející se v kleci jsou v ní na různě dlouhou dobu „uvězněny“.

Výše uvedený závažný nedostatek se odstraní úpravou šachetních dveří koncových stanic výtahu v části jejich dveřní uzávěrky, podle vynálezu, jehož podstatou je použití pomocné ovládací páky dveřní uzávěrky, na kterou bude odkláněcí křivka klece výtahu působit po přejetí klece za úroveň otevíracího pásma koncové stanice výtahu. Pomocná ovládací páka dveřní uzávěrky je táhlem spojena se samotnou ovládací pákou dveřní uzávěrky, takže pohyb odkláněcí křivky klece výtahu, která bude působit na pomocnou ovládací páku dveřní uzávěrky, se pomocí táhla přenesse na vlastní ovládací páku dveřní uzávěrky. Tím se dveřní uzávěrka otevře, takže osoby, jedoucí ve výtahu, budou moci v takovém případě šachetní dveře výtahu otevřít a kabinu výtahu opustit nezávisle na zásahu obsluhovatele výtahu.

Provedením úpravy dveřních uzávěrek šachetních dveří koncových stanic výtahu podle vynálezu se zvýší bezpečnost provozu výtahů, spočívající v tom, že v případě poruchy výtahu, kdy klec výtahu přejede úroveň koncové stanice výtahu a výtah se tak stane neovladatelný pro uživatele, bude moci uživatel, nacházející se v kabině výtahu, kabinu výtahu opustit. Odstraní se nedobrovolné a velmi často dlouhé čekání osob, nacházejících se v kabině výtahu, na vyproš-

tění. Protože úprava dveřní uzávěrky podle vynálezu nemění vlastní konstrukci dveřní uzávěrky ani samotný zabezpečovací systém šachetních dveří výtahu, je zaručeno, že šachetní dveře nebude možno otevřít během normálního provozu výtahu, nebude-li klec výtahu ve stanici. Přejede-li klec výtahu úroveň koncové stanice výtahu, dojde k havarijní situaci, při které je výtah až do zásahu obsluhovatele mimo provoz, tato situace je signalizována uživateli výtahu pomocí světelné signalizace ve stanici výtahu a trvale osvětlenou kabinou výtahu.

Na výkresu je znázorněna úprava šachetních dveří koncové stanice výtahu podle vynálezu u šachetních dveří dolní stanice. Provedení u koncové stanice šachetních dveří horní stanice je obdobné.

Dveřní uzávěrka 1, která je upevněna v rámu šachetních dveří 7, je ovládána odkláněcí křivkou 2 umístěnou na kleci výtahu. Při zastavení klece výtahu ve stanici působí odkláněcí křivka 2 na dveřní uzávěrku 1 přes ovládací páku 3 s kladičkou 9. Páka 3 je opatřena ramínkem 4, které je táhlem 5 pohyblivě spojeno s pomocnou ovládací pákou 6, na kterou působí odkláněcí křivka 2 při najetí klece mimo úroveň zastavovacího pásma stanice. Obě ovládací páky 3, 6 jsou provedením shodné. Pomocná ovládací páka 6 je upevněna k rámu šachetních dveří 7 pomocí držáku 8, na němž je otočně osazen čep pro vlastní připevnění pomocné ovládací páky 6, které je provedeno stejným způsobem jako u dveřní uzávěrky. Vzdálenost mezi pákami 3, 6 se zvolí podle pracovní plochy odkláněcí křivky 2. Pomocnou ovládací páku 6 může být v případě nutnosti z důvodů delšího přejezdu klece výtahu nebo malého rozměru odkláněcí křivky 2 několik. V horní koncové stanici se pomocná ovládací páka 6 umístí nad dveřní uzávěrku 1. U klece výtahu musí být úprava rozměr ochranné epurkové desky podle délky přejezdu klece, tj. změněního rozměru otevíracího pásma pro bezpečné zakrytí otvoru, který vyby pod klecí vznikl při otevření šachetních dveří v případě, že klec přejede úroveň zastavovacího pásma horní stanice. Přejede-li výtahová klec vlivem poruchy úroveň otevíracího pásma koncové stanice výtahu až na koncový vypínač, působí odkláněcí křivka 2 na pomocnou ovládací páku 6 a její pohyb se přenesá táhlem 5 na ovládací páku dveřní uzávěrky 3, takže dveřní uzávěrka 1 bude plnit svou normální funkci a šachetní dveře výtahu budou možno otevřít.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro nouzové otevření šachetních dveří koncových stanic výtahu, vyznačující se tím, že je tvořeno pomocnou ovládací pákou (6) upevněnou k rámu šachetních dveří (7) nad nebo pod dveřní uzávěrkou šachetních dveří výtahu (1), která je pohyb-

livě spojena s ovládací pákou dveřní uzávěrky (3) pomocí táhla (5) a ramínka (4), přičemž počet pomocných ovládacích pák (6) je závislý na délce nouzového přejezdu klece výtahu a velikosti pracovní plochy odkláněcí křivky klece výtahu (2).

1 list výkresů

