

ROMANIAOFICIUL DE STAT
PENTRU
INVENȚII ȘI MĂRCI**BREVET DE INVENȚIE ⁽¹⁹⁾ RO ⁽¹¹⁾ 101468****(12) DESCRIEREA INVENȚIEI**(21) Cerere de brevet nr.: **134873**(22) Data înregistrării : **12.08.88**(61) Complementară la invenția
brevet nr. :(45) Data publicării : **15.02.93**(51) Int. Cl.⁴: **B 66 C 1/16**

(86) Cerere internațională(PCT)

nr.: data:

(87) Publicarea cererii internaționale

nr.: data:

(89)

(30) Prioritate :

(32) Data :

(33) Țara :

(31) Certificat nr.

(71) Solicitant; (73) Titular: Intreprinderea Județeană de Transport Local Timiș, Timișoara

(72) Inventator: Leu Virgil, Bogdan Achim, Timișoara

(54)Procedeu de reșezare pe șine a tramvaielor deraiate**(57) Rezumat**

Invenția se referă la un procedeu, folosit la reșezarea tramvaielor deraiate pe șine pentru tramvaiele aflate în circulație. Prinderea și ridicarea tramvaiului se fac din exterior prin două puncte de sprijin, iar ridicarea cu ajutorul automacaralei

se face pe verticală, fără a deteriora părțile laterale ale tramvaiului, cu ajutorul unui cablu din oțel cu inel și cîrlig care se agața în inelul unei traverse ale boghiului, care, la capete, are niște canale de așezare a unui cablu cu papuci de prindere.

(19)RO⁽¹¹⁾101468

Invenția se referă la un procedeu folosit la reșezarea tramvaielor deraiate pe șine și se folosește în domeniul exploatarea tramvaielor aflate în circulație.

Sînt cunoscute procedee de ridicare a tramvaielor deraiate prin prinderea directă prin cablu de oțel de bara de ridicare a tramvaiului. În această situație, cablul are un singur punct de sprijin și, la ridicare, cu ajutorul automacaralei, el are o poziție înclinată, spre a nu deteriora fața tramvaiului; de asemenea, se folosesc, ca mijloace de reșezare a tramvaielor deraiate, vinciuri manuale, aceasta fiind o operațiune grea și de durată.

Scopul invenției este simplificarea operațiunilor de reșezare a tramvaielor deraiate pe șine.

Problema pe care o rezolvă invenția de față este creșterea și siguranța în ridicare a tramvaielor.

Procedeu, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate, prin aceea că, în scopul asigurării circulației normale a tramvaielor, constă din prinderea și ridicarea tramvaiului din exterior cu un cablu din oțel cu inel și cîrlig care este introdus în cîrligul macaralei, iar cîrligul se agață în inelul unei traverse a unui boghiu, la capete avînd niște canale de așezare a cablului cu ajutorul unor papuci de prindere; într-o altă variantă, cablul cu inel și cîrlig este introdus în cîrligul macaralei, iar celălalt capăt cu cîrlig introducîndu-se în capetele matisate ale unui cablu cu papuci de prindere.

Se dă în continuare un exemplu de realizare a invenției cu referire la fig. 1 și 2, care reprezintă:

- fig. 1, vedere laterală a dispozitivului de prindere;

- fig. 2, vedere laterală a dispozitivului de prindere, într-o altă variantă.

Procedeu de reșezare pe șine constă dintr-un dispozitiv de prindere și ridicare a tramvaiului din exterior cu un cablu din oțel cu inel și cîrlig 1, care este introdus în cîrligul macaralei, iar cîrligul 1 al dispozitivului se agață în inelul unei traverse 2 a unui boghiu, prevăzut la capete cu niște canale a de așezare a unui cablu cu papuci de prindere.

Într-o altă variantă de realizare, cablul cu inel și cîrlig 1' se introduce în capetele matisate ale unui cablu 2 cu papuci de prindere 2', ridicarea tramvaiului făcîndu-se pe verticală, fără a deteriora părțile laterale ale tramvaiului.

Procedeu, conform invenției, prezintă avantajul ce permite creșterea siguranței la ridicarea tramvaielor deraiate.

Revendicare

Procedeu de reșezare pe șine a tramvaielor deraiate, caracterizat prin aceea că, în scopul restabilirii circulației normale a tramvaielor, prinderea și ridicarea tramvaiului se fac din exterior cu un cablu din oțel cu inel și cîrlig (1), care este introdus în cîrligul unei macarale și se agață în inelul unei traverse (2) a unui boghiu, prevăzut la capete cu niște canale (a) de așezare a unui cablu cu papuci de prindere, prinderea și ridicarea tramvaiului efectuîndu-se din exterior (3) prin două puncte de sprijin, ridicarea cu ajutorul automacaralei făcîndu-se pe verticală.

(56)Referințe bibliografice

Brevet Fr. nr. 364177

Brevet URSS nr. 998288

Brevet RFG nr. 3545533

Președintele comisiei de invenții: dr. ing. Paraschiv Adriana
Examinator: ing. Dudaș Hedvig-Maria

101468

(51) Int. Cl.⁴: B 66 C 1/16

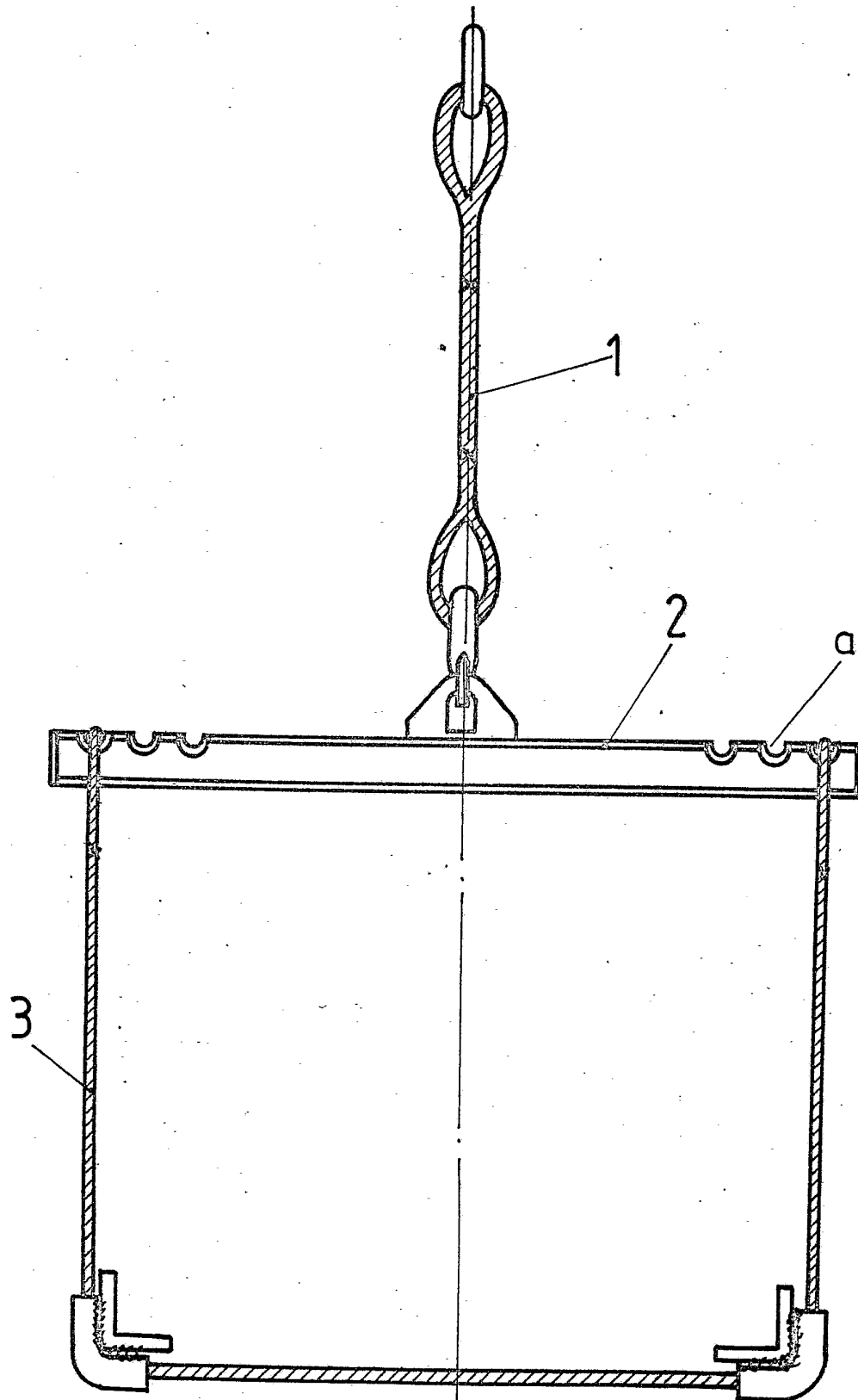


Fig. 1

101468

(51) Int. Cl.⁴: B 66 C 1/16

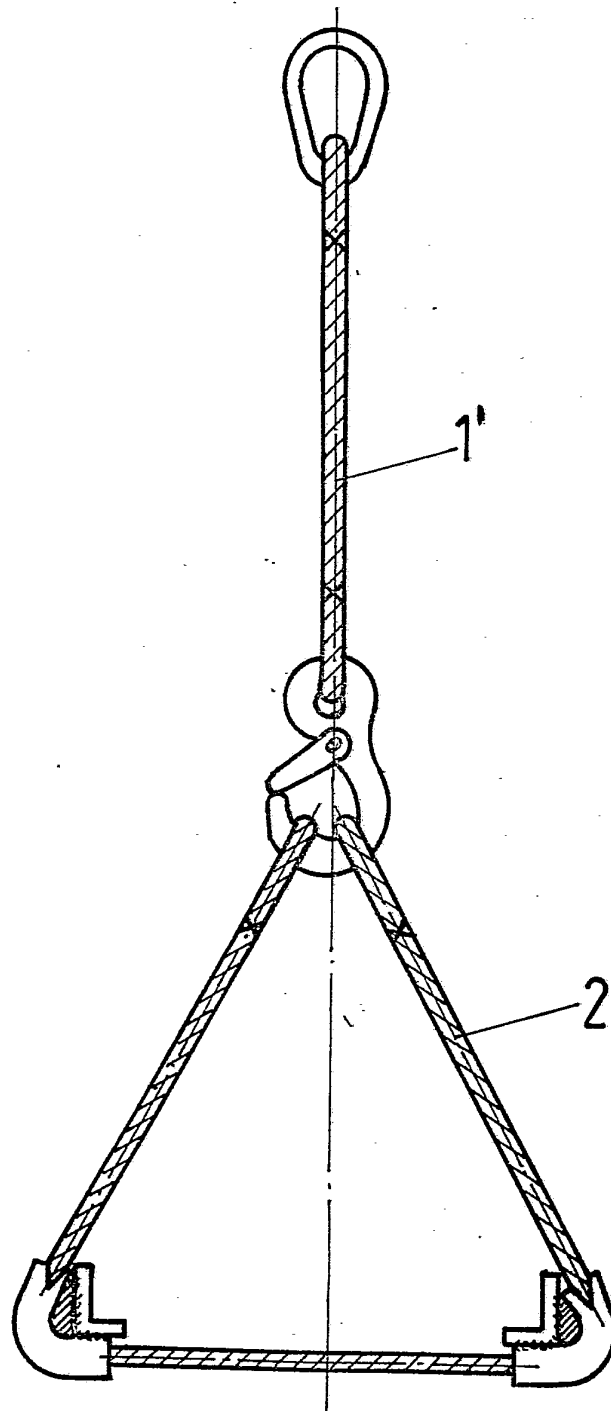


Fig. 2