

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012156226/11, 25.12.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 25.12.2012

(43) Дата публикации заявки: 27.06.2014 Бюл. № 18

Адрес для переписки:

105037, Москва, ул. Первомайская, 26, кв. 11,
Ляховичу Б.С.

(71) Заявитель(и):

**Шаровар Федор Иванович (RU),
Арутюнян Ольга Федоровна (RU),
Самсонова Елена Петровна (RU)**

(72) Автор(ы):

**Шаровар Федор Иванович (RU),
Арутюнян Ольга Федоровна (RU),
Самсонова Елена Петровна (RU),
Федосеев Андрей Алексеевич (RU)**(54) **СИСТЕМА ПОЖАРНО-ОХРАННОЙ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ**

(57) Формула изобретения

Система пожаро-охранной предупредительной сигнализации для железнодорожных поездов, содержащая соединенные с источниками питания симметричные и работающие поочередно в зависимости от направления движения пульта контроля и управления (ПКУ), установленные в первом и втором головных вагонах поезда, обеспечивающие опрос вагонных контроллеров, управление ими и звуковую и световую сигнализацию в случае возникновения события, соединенные с установленными в каждом вагоне контроллерами двухпроводной линией связи, причем каждый контроллер соединен с датчиками, контролирующими пожаро-охранное состояние вагона, отличающаяся тем, что каждый ПКУ содержит генератор шаговых импульсов, причем генератор шаговых импульсов первого по направлению движения ПКУ посылает по линии связи первый импульс на вагонный контроллер первого вагона, который заносится в память пульта с обозначением на табло ПКУ, причем все остальные вагонные контроллеры отключены от линии связи, а после передачи информации от контроллера первого вагона на первый ПКУ, этот контроллер автоматически отключается от линии связи, включая при этом контакт цепи подключения к линии связи контроллера второго вагона, а первый ПКУ включает генератор шаговых импульсов, который посылает второй импульс и заносит в свою память с обозначением на табло ПКУ, и далее аналогично пошагово поочередно включаются все вагонные контроллеры до конца состава, кодированный сигнал контроллера, расположенного во втором головном вагоне, включает второй цикл пошагового опроса первым ПКУ, а при изменении направления движения включается второй ПКУ, расположенный во втором головном вагоне и работающий аналогично, при этом тревожная информация через устройство сопряжения ПКУ со служебной радиостанции передается по радиоканалу этой радиостанции на дежурный пункт Депо железной дороги по месту прописки поезда.