



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222454211 U

(45) 授权公告日 2025. 02. 11

(21) 申请号 202421079544.7

(22) 申请日 2024.05.17

(73) 专利权人 恒达富士电梯有限公司

地址 313009 浙江省湖州市南浔区练市镇
练溪大道688号

(72) 发明人 陈芸芸 潘胜华 蒋毅杰 朱超峰
张宁 沈倩 宁宇婷 张贤
许泽斌 仰吕祥

(74) 专利代理机构 杭州新源专利事务所(普通
合伙) 33234

专利代理师 郑双根

(51) Int. Cl.

B66B 11/00 (2006.01)

F16F 15/04 (2006.01)

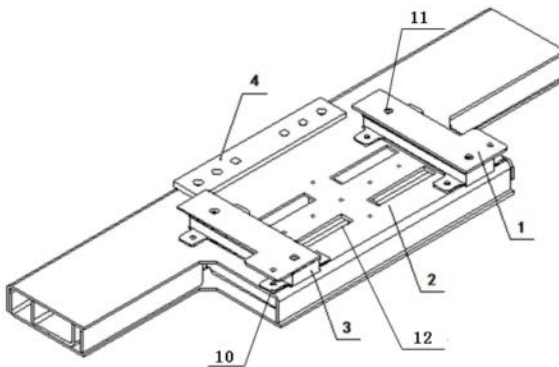
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种减震防跳主机底座

(57) 摘要

本实用新型公开了一种减震防跳主机底座,包括由底座下支架(7)和底座上支架(5)组成的主机底座本体(2),所述的主机底座本体(2)上端中后侧设有绳头板(4),绳头板(4)前侧设有以绳头板(4)对称设置的减震防跳机构,减震防跳机构包括与主机底座本体(2)连接的安装板(10),安装板(10)上设有主机减震垫(3),主机减震垫(3)上设有防跳板(1)。它具有安装方便,并且可以减小主机运行时的噪声,避免跳线情况的发生的优点。



1. 一种减震防跳主机底座,其特征在于:包括由底座下支架(7)和底座上支架(5)组成的主机底座本体(2),所述的主机底座本体(2)上端中后侧设有绳头板(4),绳头板(4)前侧设有以绳头板(4)对称设置的减震防跳机构,减震防跳机构包括与主机底座本体(2)连接的安装板(10),安装板(10)上设有主机减震垫(3),主机减震垫(3)上设有防跳板(1)。

2. 根据权利要求1所述的一种减震防跳主机底座,其特征在于:所述的底座下支架(7)为凸字形的底座下支架,底座下支架(7)后端设有用于连接底座上支架(5)的翻折边,翻折边前侧设有横梁(6),横梁(6)前侧设有加强筋(9),底座下支架(7)前端设有多个垂直设置的加强架(8)。

3. 根据权利要求1所述的一种减震防跳主机底座,其特征在于:所述的底座上支架(5)前端设有用于与底座下支架(7)连接的翻折边,底座上支架(5)和底座下支架(7)上设有穿绳孔(12)。

4. 根据权利要求1所述的一种减震防跳主机底座,其特征在于:所述的主机底座本体(2)、安装板(10)、主机减震垫(3)和防跳板(1)中设有锁定孔(11)。

一种减震防跳主机底座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种主机底座,特别是一种减震防跳主机底座。

背景技术

[0002] 电梯是指服务于建筑物内若干特定的楼层,其轿厢运行在至少两列垂直于水平面或与铅垂线倾斜角小于 15° 的刚性轨道运动的永久运输设备。电梯主机用于驱动电梯运行,相当于人心脏一般的存在,是电梯的动力设备。电梯主机一般需要安装在主机底座上,尤其是在无机房电梯。电梯行业的发展已从过去的有机房电梯转变为无机房电梯,电梯主机座是无机房电梯的重要组成部分,传统的无机房钢带电梯主机座不便于安装过程繁琐复杂,不利于安装工的现场操作,严重降低了安装工的工作效率,并且主机运行过程中会产生低频共振,不仅会产生噪声,甚至会导致跳线情况的发生。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于,提供一种减震防跳主机底座。它具有安装方便,并且可以减小主机运行时的噪声,避免跳线情况的发生的优点。

[0004] 本实用新型的技术方案:一种减震防跳主机底座,包括由底座下支架和底座上支架组成的主机底座本体,所述的主机底座本体上端中后侧设有绳头板,绳头板前侧设有以绳头板对称设置的减震防跳机构,减震防跳机构包括与主机底座本体连接的安装板,安装板上设有主机减震垫,主机减震垫上设有防跳板。

[0005] 前述的一种减震防跳主机底座中,所述的底座下支架为凸字形的底座下支架,底座下支架后端设有用于连接底座上支架的翻折边,翻折边前侧设有横梁,横梁前侧设有加强筋,底座下支架前端设有多个垂直设置的加强架。

[0006] 前述的一种减震防跳主机底座中,所述的底座上支架前端设有用于与底座下支架连接的翻折边,底座上支架和底座下支架上设有穿绳孔。

[0007] 前述的一种减震防跳主机底座中,所述的主机底座本体、安装板、主机减震垫和防跳板中设有锁定孔。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的主机底座本体由底座下支架7和底座上支架5拼接而成,拆装更方便,并且通过设置主机减震垫减小主机运行时的共振,在主机减震垫上设置防跳板,进一步避免主机运行过程中跳线情况的发生。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0010] 图2是本实用新型主机底座本体和底座下支架的结构示意图。

[0011] 附图中的标记为:1-防跳板,2-主机底座本体,3-主机减震垫,4-绳头板,5-底座上支架,6-横梁,7-底座下支架,8-加强架,9-加强筋,10-安装板,11-锁定孔,12-穿绳孔。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明,但并不作为对本实用新型限制的依据。

[0013] 实施例。一种减震防跳主机底座,构成如图1-2所示,包括由底座下支架7和底座上支架5组成的主机底座本体2,所述的主机底座本体2上端中后侧设有绳头板4,绳头板4前侧设有以绳头板4对称设置的减震防跳机构,减震防跳机构包括与主机底座本体2连接的安装板10,安装板10上设有主机减震垫3,主机减震垫3上设有防跳板1。

[0014] 所述的底座下支架7为凸字形的底座下支架,底座下支架7后端设有用于连接底座上支架5的翻折边,翻折边前侧设有横梁6,横梁6前侧设有加强筋9,底座下支架7前端设有多个垂直设置的加强架8。

[0015] 所述的底座上支架5前端设有用于与底座下支架7连接的翻折边,底座上支架5和底座下支架7上设有穿绳孔12

[0016] 所述的主机底座本体2、安装板10、主机减震垫3和防跳板1中设有锁定孔11。

[0017] 本实用新型的原理:本申请的主机底座本体2由底座下支架7和底座上支架5组合而成,通过底座下支架7和底座上支架5的翻折边实现对接,形成具有一定高度主机底座本体2,为提升主机底座本体2的强度,底座下支架7上焊接有加强筋9,并且横梁6和加强架8也是焊接在底座下支架7上的,可以提升主机底座本体2的强度。在使用时仅需通过固定件如螺栓等穿过锁定孔11,可以实现底座下支架7、底座上支架5安装板10、主机减震垫3和防跳板1的同时固定,安装较为便捷,主机减震垫3可以吸收主机运行过程时的共振现象,减小噪音,并且可以减小跳线的可能性,防跳板1的设置可以进一步避免发现跳线情况,安全性更好。

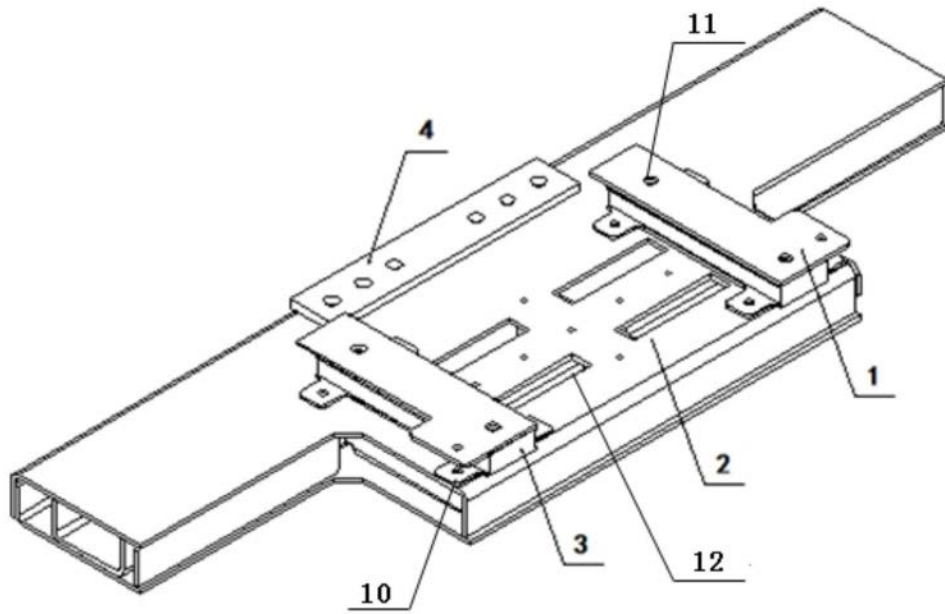


图1

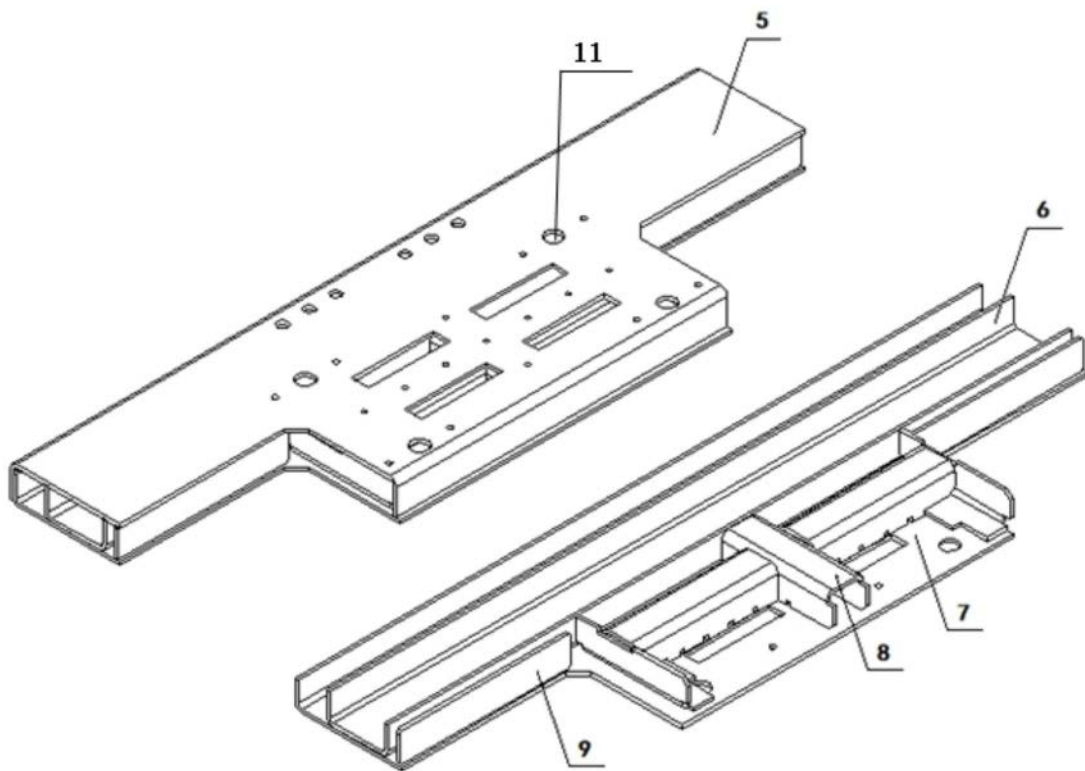


图2