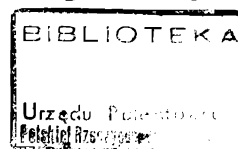


2

2 maja 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B62A 5/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 5621.

Kl. 63 i 9.

Schweinfurter Präcisions-Kugel-Lager-Werke Fichtel & Sachs
(Schweinfurt, Niemcy).

**Hamulec wewnętrzny do piast kół rowerowych,
uruchomiany przez obracanie wstecz pedałów.**

Patent dodatkowy do patentu Nr 5457.

Zgłoszono 15 grudnia 1920 r.

Udzielono 20 sierpnia 1926 r.

Pierwszeństwo: 1 lipca 1918 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 23 lipca 1941 r.

Wynalazek dotyczy wewnętrznego hamulca do piast, nastawianego przez obracającą się piastę za pośrednictwem stosowanych przenośni przez włączenie sprzęgła ciernego, będącego w połączeniu z częściami nastawnymi.

Wynalazek ten polega na takim połączeniu pędni roweru ze sprzęgłem ciernym, że włączenie sprzęgła skutecznia się przez obracanie pedałów wstecz, przyczem jedna część sprzęgła może być przesuwana przymusowo w kierunku sprzęgania zapomocą pędni.

Na rysunku przedstawiono przykład no-

wego urządzenia hamulca. Górna połowa fig. 1 przedstawia przekrój podłużny, zaś dolna połowa — widok zewnętrzny piasty tylnego koła roweru. Fig. 2 przedstawia przekrój poprzeczny wzdłuż linii A — B fig. 1.

Na wbudowaną w piaście 1, opasaną pierścieniami sprężystymi, tuleję hamulcową 4 działają stożki rozprężające 2 i 5, z których ostatni opiera się zapomocą łożyska kulkowego o nakrętkę śrubową 6. Przez obracanie nakrętki śrubowej 6 po gwincie 24 osi 20 następuje rozprężenie tulei hamulcowej 4 ku wewnętrznej powierzchni

piasty 1. Ten ruch następuje wówczas, gdy zostanie włączone sprzęgło 25 pomiędzy nakrętką 6 a tuleją sprzęgającą 7 przez jej przesunięcie. Tuleja sprzęgająca 7 jest osadzona swobodnie na osi 20 koła tylnego i równocześnie sprzężona z piastą 1 zapomocą listewki i żłobka 13 w ten sposób, że względem niej obracać się nie może, może jednak być przesuwana osiowo. Tuleja ta może być zapomocą osobnego urządzenia przesuwana w kierunku sprzęgła ciernego 25 za pośrednictwem dwóch obejmujących ją z przeciwnych stron listewek 9, ruchomych w wykroju podłużnym osi 20, i umieszczonego w wydrążeniu osi trzpienia 11, na który w jednym kierunku działa sprężyna 10. Będąc w połączeniu z kołem zębatym łańcuchowem urządzenie do poruszania składa się z zamka sprzęgającego dowolnej konstrukcji, który działa przy wstecznym obrocie koła zębatego (strzałka na fig. 2). Zamek ten w przedstawionym przykładzie jest utworzony przez wałki zaciskowe 40, umieszczone na obwodzie tarczy 41 naprzeciw wewnętrznej powierzchni wieńca koła zębatego. Tarcza 41 połączona jest zapomocą żłobka i listewki 42 z wśrubowaną po gwincie stałego stożka łożyskowego 43 nakrywką 44, która opiera się o ruchomy w wykroju osi suwak 45; przy nakręcaniu przesuwa się ten ostatni tudzież trzpień wodzący 11 ku hamulcowi.

Wieniec koła zębatego 26 spoczywa na piaście i jest z nią połączony zapomocą przedstawionego na rysunku wolnobieżącego sprzęgła dowolnej konstrukcji; odpowiada on wałkom zaciskowym, lecz działa odwrotnie tak, że tylko przy obrocie wstecz następuje uruchomienie sprzęgła ciernego.

Zastosowanie przedstawionych na przykładzie urządzeń sprzęgających powierzchni skośnych $e-t-j$ nie jest konieczne; mo-

gą być także użyte urządzenia do poruszania, działające w kierunku promieniowym lub osiowym, za pośrednictwem sprężyn lub innych części.

Przy takim zestawieniu hamulca, oddziaływa obracająca się piasta przy pomocy sprzęgła tarcowego na zamek, łączący wolnobieżące koło zębate z urządzeniem do poruszania i służący tylko do zamykania sprzęgła. Zwolnienie hamulca następuje samoczynnie za pośrednictwem sprężyny owinętej około osi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Hamulec wewnętrzny do piast kół rowerowych, który się samoczynnie uruchamia za pośrednictwem obracającej się piasty po zamknięciu umieszczonego w piaście sprzęgła ciernego, które przez piastę wprowadza w ruch części hamujące, znamieny tem, że służące do zamykania sprzęgła ciernego części nastawne sprzęgają się z pędną roweru przy jej wstecznym obrocie.

2. Hamulec wewnętrzny do piast kół rowerowych według zastrz. 1, znamieny tem, że urządzenie do posuwania części nastawnych jest zupełnie niezależne od pędni podczas jej obrotu naprzód i sprzęga się z nią zapomocą samoczynnego sprzęgła tylko podczas obrotu wstecz.

3. Hamulec wewnętrzny według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że urządzenie służące do posuwania części nastawnych nie obraca się i połączone jest przesuwalnie z częścią pędną, toczącą się dookoła osi.

Schweinfurter Präzisions-Kugel-Lager-Werke Fichtel & Sachs.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

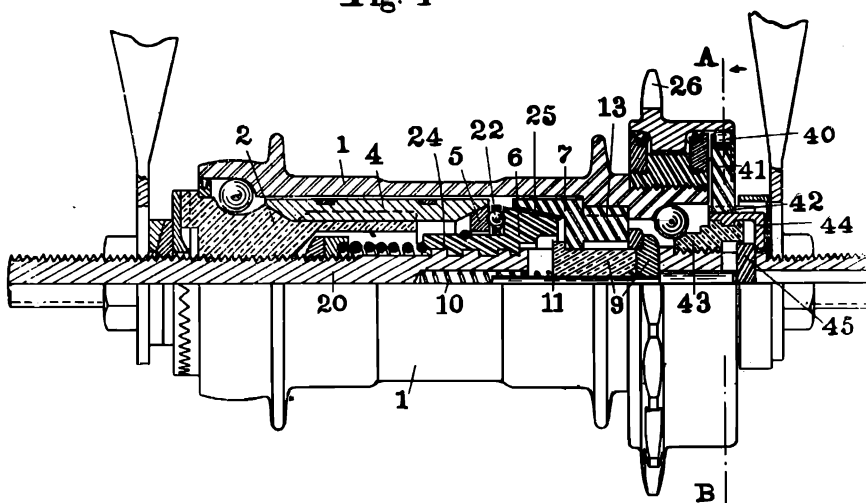


Fig. 2.

