



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 210 068

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 05 79
(21) PV 3417-79

(11)

B1

(51) Int. Cl.³
E 21 F 13/02

(40) Zveřejněno
(45) Vydáno

30 04 81
30 04 1982

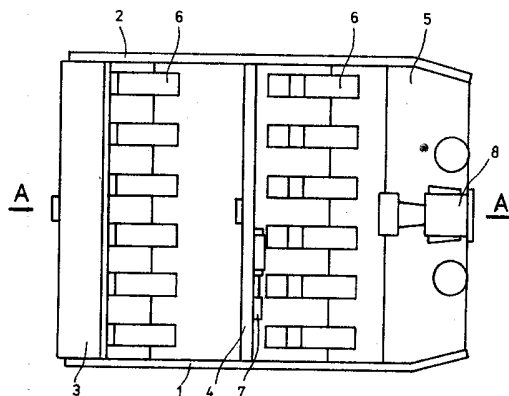
(75)
Autor vynálezu DRÁPA OTAKAR, PRŽNO

(54) Dopravní nádoba

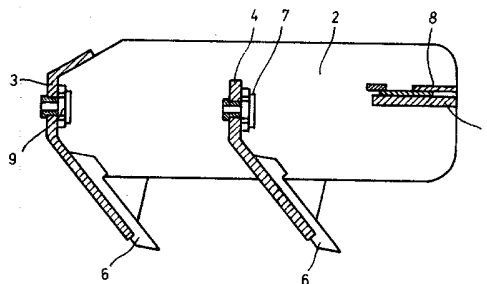
Dopravní nádoba, zejména pro důlní škrabákový nakladač.

Účelem vynálezu je zvýšení nabírací schopnosti, dopravního výkonu a tuhosti nádoby.

Podstatou vynálezu je, že nádoba, sestávající z dvojice bočnic 1, 2, spojených čelní deskou 3 má bočnice 1, 2 mezi čelní deskou 3 a příčnickem 5 spojeny střední deskou 4. Střední deska 4 je opatřena úchytem 7 lana a alespoň jedním nožem 6.



OBR. 1



OBR. 2

Vynález se týká dopravní nádoby, zejména pro důlní škrabákové nakladače, používané při ražení důlních chodeb.

Známe provedení škrabákové nádoby sestává ze základního tělesa, které je vytvořeno ze dvou bočnic, vzájemně spojených čelní deskou a příčnickem. K čelní desce jsou na spodní straně připevněny nože, k horní straně je připojena břitová deska. K čelní desce je prvním úchytem připojeno lano. Konec druhého lana je připojen k druhému úchytu na příčnicku. K zvýšení hmotnosti nádoby jsou k bočnicím připojeny zátěže. Popsané provedení dopravní nádoby svou nabírací schopností a dopravním výkonem již nedostačuje současným požadavkům, kladeným na výkon škrabákového nakladače.

Tuto nevýhodu známého provedení dopravní nádoby do značné míry odstraňuje dopravní nádoba sestávající z dvojice bočnic, spojených čelní deskou s noži a příčnickem podle vynálezu, jehož podstatou je, že bočnice jsou mezi čelní deskou a příčnickem spojeny střední deskou, která je opatřena úchytem lana a alespoň jedním nožem.

Dopravní nádoba podle vynálezu má proti popsané dopravní nádobě několik významných předností; vyšší tuhost, lepší nabírací schopnost a vyšší dopravní výkon. Rovněž je u ní lépe využito hmotnosti materiálu. Použití dopravní nádoby podle vynálezu umožní zvýšit výkon škrabákového nakladače.

Příklad provedení dopravní nádoby podle vynálezu je zjednodušeně znázorněn na připojeném výkresu, kde na obr. 1 je půdorys dopravní nádoby, na obr. 2 řez dopravní nádobou rovinou A-A z obr. 1.

Dopravní nádoba sestává z levé bočnice 1, pravé bočnice 2, které jsou spojeny čelní deskou 3, střední deskou 4 a příčnickem 5. K čelní desce 3 a střední desce 4 jsou vyměnitelně připevněny nože 6. Střední deska 4 je dále opatřena prvním úchytem 7. Příčnick 5 je opatřen druhým úchytem 8. Případně může být i čelní deska 3 opatřena třetím úchytem 9.

Škrabáková nádoba podle vynálezu pracuje jako součást škrabákového nakladače, který dále tvoří nájezd, výsypka, nosný rám a škrabákový vrátek. Neznázorněné tažné lano je od jednoho bubnu škrabákového vrátku vedeno přes boční kladku k dopravní nádobě, k níž je tažné lano připevněno druhým úchytem 8. Vratné lano, rovněž neznázorněné, je vedeno od druhého bubnu škrabákového vrátku přes vratnou kladku, zakotvenou v čelbě zpět k dopravní nádobě, k níž je připevněno prvním úchytem 7 nebo třetím úchytem 9. Střídavým navíjením vždy jednoho z lan vykonává dopravní nádoba v důlní chodně vratný pohyb, při němž nahrnuje rozpojenou horninu do výsypky škrabákového nakladače, od něhož se dále odtěžuje pásovým dopravníkem.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Dopravní nádoba, zejména pro důlní škrabákový nakladač, sestávající z dvojice bočnic, spojených čelní deskou s noži a příčnickem, vyznačená tím, že bočnice (1, 2) jsou mezi čelní deskou (3) a příčnickem (5) spojeny střední deskou (4), která je opatřena úchytem (7) lana a alespoň jedním nožem (6).