



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

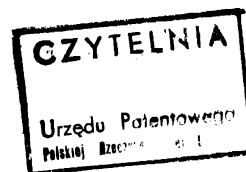
Int. Cl.³ B60P 7/13

Zgłoszono: 08.01.80 (P. 221291)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 17.11.80

Opis patentowy opublikowano: 15.08.1983



Twórca wynalazku: Marian Gawroński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Instytut Gospodarki Magazynowej,
Poznań (Polska)

Urządzenie do mocowania ładunków w środkach transportu

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do mocowania ładunków w środkach transportu, zwłaszcza w kontenerach, zawierające ścianę zaporową oraz belki dociskowe.

Do zabezpieczenia ładunku w środkach transportu, zwłaszcza w kontenerach stosuje się poprzeczki mocowane w listwach profilowanych lub rozpórki drewniane. Poprzeczki mają ograniczone zastosowanie, ponieważ mogą być stosowane w środkach transportu posiadających listwy profilowane. Rozpórki drewniane są jednorazowego użytku, co powoduje duże zużycie drewna. Wykonanie rozpórek i zamontowanie jest pracochłonne. Rozpórki oraz poprzeczki nie dają możliwości wykasowania luzów powstałych przy przesunięciu ładunków podczas transportu.

Urządzenie według wynalazku składa się z zespołów dociskowych oraz belek dystansowych. Zespół dociskowy zawiera belkę dociskową oraz belkę zaporową. Do belki dociskowej oraz do belki zaporowej zamocowane są wychylnie ramiona. Każde z ramion zamocowanych do belki dociskowej połączone jest wychylnie z jednym ramieniem zamocowanym do belki zaporowej. Do jednego z połączonych ze sobą ramion zamocowana jest zapadka, a do drugiego ramienia zamocowane jest koło zapadkowe. Oś obrotu koła zapadkowego znajduje się w osi obrotu połączenia ramion. Ramiona łączące belkę dociskową z belką zaporową rozmieszczone są parami i połączone ze sobą sprężynami. Belki dystansowe o długości równej lub mniejszej od długości belek zaporowych, łącznie z belkami zaporowymi stanowią ścianę zaporową.

Po umieszczeniu ładunków w środku transportu w wolną przestrzeń umieszcza się urządzenie według wynalazku. Ścianę zaporową wspiera się o konstrukcję nośną środka transportu. Sprężyny ściągają wzajemnie do siebie ramiona i powodują docięnięcie ładunku belkami dociskowymi. Mechanizmy zapadkowe uniemożliwiają cofnięcie się belek dociskowych w kierunku ściany zaporowej. Natomiast luzy powstałe przy przesunięciu ładunków podczas transportu są samorzutnie kasowane na skutek działania sprężyn.

Urządzenie według wynalazku jest urządzeniem wielokrotnego użytku, które umożliwia szybkie mocowanie ładunków oraz likwidowanie luzów powstałych przy przesunięciu ładunków podczas transportu. Zastosowanie wymiennych belek dystansowych o różnej długości i położeniu umożliwia uzyskanie dowolnych kombinacji przy zabudowaniu ściany zaporowej w celu zmniejszenia wagi urządzenia oraz umieszczenie zespołów dociskowych na żądanej wysokości.

Przykład rozwiązania urządzenia według wynalazku uwidocznił na rysunku, który przedstawia urządzenie umieszczone w kontenerze.

Urządzenie posiada belki 1 dociskowe oraz belki 2 zaporowe. Do belek 1 dociskowych zamocowane są wychylnie ramiona 3, które są połączone z ramionami 4 zamocowanymi wychylnie do belek 2 zaporowych.

Do ramion 3 zamocowane są koła 5 zapadkowe, które współpracują z zapadkami 6 zamocowanymi do ramion 4. Oś obrotu kół 5 zapadkowych znajduje się w osi obrotu połączonych ze sobą ramion 3, 4. Pary ramion 4 połączone są ze sobą sprężynami 7. Belki 2 zaporowe oraz belki 8 dystansowe długie i belki 9 dystansowe krótkie stanowią ścianę zaporową, która osadzona jest w kontenerze 10.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do mocowania ładunków w środkach transportu, zwłaszcza w kontenerach, zawierające ścianę zaporową i belki dociskowe, **znamiennie** tym, że ścianę zaporową stanowią belki (9, 8) dystansowe oraz belki (2) zaporowe, które są połączone z belkami (1) dociskowymi poprzez wychyłnie zamocowane pary ramion (3, 4) z mechanizmami (5, 6) zapadkowymi.

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie** tym, że do jednego z połączonych ze sobą ramion (4) zamontowana jest zapadka (6), a do drugiego ramienia (3) zamocowane jest koło (5) zapadkowe.

3. Urządzenie według zastrz. 2, **znamiennie** tym, że oś obrotu koła (5) zapadkowego znajduje się w osi obrotu połączenia ramion (3, 4).

4. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie** tym, że pary ramion (4) zamocowanych do belki (2) zaporowej połączone są ze sobą sprężynami (7).

