

## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 41241

Kl. 63 b, 13

Jan Bąkowski

Poznań, Polska

### Podwozie resorowe do wózka dziecięcego

Patent trwa od dnia 2 listopada 1957 r.

Przedmiotem wynalazku jest podwozie resorowe do wózków dziecięcych.

Podwozie resorowe wyróżnia się szczególnym wykonaniem piór resorujących, tak osadzonych, że w połączeniu z odpowiednim umocowaniem osi resorują we wszelkich kierunkach, przy czym podwozie resorowe jest tak ukształtowane, iż nie wymaga stosowania ograniczników ugięcia.

Podwozie resorowe według wynalazku jest wykonane zasadniczo w kształcie leżącej litery V, do której jest przyłączone drugie zagięte pióro resorujące, stanowiące podstawę obramowania pudła wózka lub równocześnie pałąk popychowy.

Przedmiotem wynalazku jest również sposób zamocowania osi kół jezdnych do piór resorujących podwozia wózka.

Podwozie resorowe oraz sposób jego przytwierdzenia do osi kół jezdnych uwidoczniono na załączonym rysunku, na którym fig. 1, przedstawia w widoku z boku drewniane pióra resorujące podwozia; fig. 2 — zamocowanie piór podwozia do osi kół jezdnych; fig. 3 — zamocowanie osi kół jezdnych w widoku z przodu, obróconym

o 90° względem fig. 2; fig. 4 — zamocowanie osi kół jezdnych do piór resorujących podwozia w widoku z góry.

Podwozie resorowe według wynalazku składa się z dwóch piór resorujących 1 i 2 złączonych ze sobą pod ostrym kątem i tworzących leżącą litrę V. Od spodu leżącego ramienia 1 przymocowane są osie 6 kół jezdnych. Drugie ramię 2 jest połączone podobnie pod kątem ostrym w kształcie leżącej litery V, lecz odwróconej względem pierwszej z sprężynującym piórem 3, które może stanowić równocześnie pałąk popychowy i pociągowy wózka. Bezpośrednio do pióra 3 można przymocować w miejscach 10 i 11 ramę drewnianą z giętego drewna, stanowiącą obręcz podporową 5 pudła wózka. Ramę 5 można przymocować też w miejscu 11 do pióra 3 elastycznie, stosując na przykład sprężynę, pasek lub podobne połączenia. Tak wykonane uresorowanie stanowiące równocześnie podwozie wózka może resorować we wszelkich kierunkach przy zachowaniu stateczności pudła wózka.

Pióro 1 wskazane jest przytwierdzić do osi 6 kół jezdnych 7, jak to uwidaczniają fig. 2 — 4 w sposób przegubowy przy każdym kole 7. W tym celu, w miejscach przewidzianych na zakończeniach pióra 1 zamocowuje się w dowolny sposób klocek 8, np. przez przyklejenie, przykręcenie lub przywiązanie. Klocki 8 są wykonane z materiału elastycznego i podatnego, np. z gumy lub tworzyw sztucznych o podobnych właściwościach. Dzięki takiemu wykonaniu, ugięcia resortów i osi są możliwe w wszelkich kierunkach, niezależne od siebie i mogą przyjmować rozmaite położenia w zależności od napotykaných przeszkód terenu, nie powodując specjalnego naruszenia stateczności pudła wózka. Oś 6 jest najlepiej przyspawana do trzpienia 9 osadzonego w elastycznym klocku 8.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Podwozie resorowe do wózka dziecięcego, znamienne tym, że składa się z dwóch piór resorujących (1, 2) połączonych z jednej strony pod ostrym kątem w kształcie leżącej litery V, z których jedno z ramion (1) jest

przymocowane do osi kół jezdnych, drugie natomiast (2) jest połączone z ramieniem (3) pod ostrym kątem, tworząc odwróconą leżącą literę V, przy czym pióro (3) może równocześnie służyć jako pałak popychowy lub pociągowy wózka.

2. Podwozie według zastrz. 1, znamienne tym, że osie (6) kół jezdnych (7) są przymocowane do pióra (1) przegubowo.
3. Podwozie według zastrz. 2, znamienne tym, że osie (6) są osadzone na końcach trzpieni (9), na przykład przez przyspawanie, umieszczonych obrotowo w klockach (8) z materiału elastycznego i podatnego, np. gumy lub tworzyw sztucznych o podobnych właściwościach, dowolnie przytwierdzonych do piór (1).
4. Podwozie według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że oparcie lub rama (5) pudła jest przymocowana w dwóch miejscach do pióra (3), przy czym w miejscu (11) rama może być przymocowana elastycznie.

J a n B a k o w s k i

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

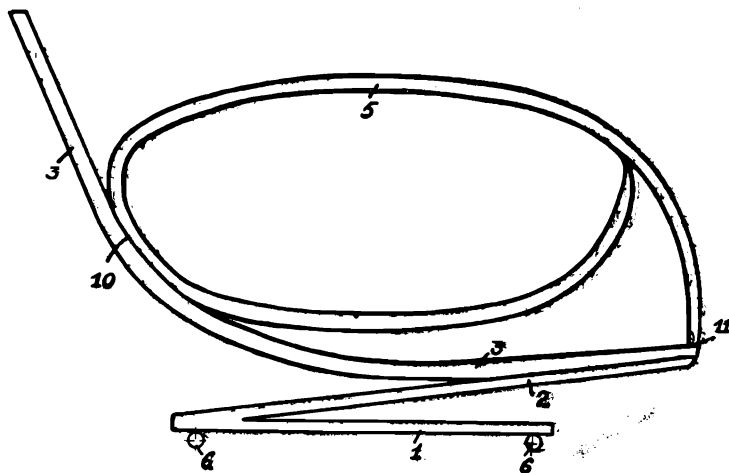


Fig. 1

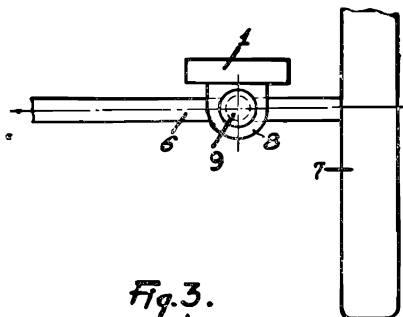


Fig. 3.

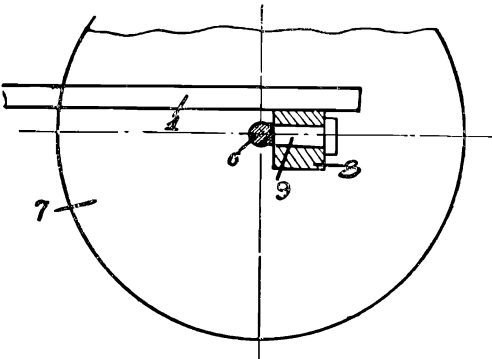


Fig. 2.

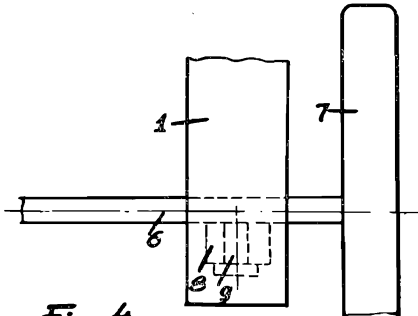


Fig. 4.