

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 553 352

②① N° d'enregistrement national :

83 16438

⑤① Int Cl⁴ : B 60 R 1/08.

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 13 octobre 1983.

③① Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPi « Brevets » n° 16 du 19 avril 1985.

⑥① Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦① Demandeur(s) : ROYERE Christian. — FR.

⑦② Inventeur(s) : Christian Royere.

⑦③ Titulaire(s) :

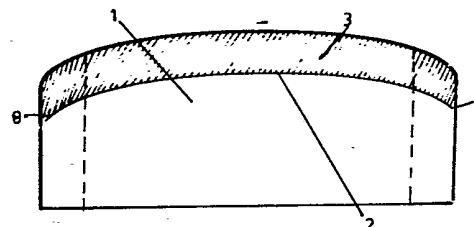
⑦④ Mandataire(s) : A. Roman.

⑤④ Dispositif de rétroviseur intégré ou reporté sur toute la largeur à la partie haute de la face interne d'un pare-brise de véhicule.

⑤⑦ L'objet de l'invention concerne un dispositif de rétroviseur intégré ou reporté sur toute la largeur à la partie haute de la face interne d'un pare-brise de véhicule.

Il est constitué par la confection d'une surface réfléchissante 3 continue sur la face interne de la partie supérieure du pare-brise 1 et sur toute sa largeur en utilisant le galbe de la glace comme angle de réfléchissement pour la réflexion des espaces latéraux et arrière. Cette surface étant soit apposée directement sur la glace, soit positionnée à un angle déterminé par un support réglable.

Il est destiné à l'utilisation de toute la largeur de la partie haute interne du pare-brise galbé comme surface réfléchissante panoramique permettant d'avoir une vue continue sans solution de continuité des espaces situés à l'arrière et sur les faces latérales du véhicule.



FR 2 553 352 - A1

L'objet de l'invention concerne un dispositif de rétroviseur intégré ou reporté sur toute la largeur à la partie haute de la face interne d'un pare-brise de véhicule.

5 Il est destiné à l'utilisation de toute la largeur de la partie haute interne du pare-brise galbé comme surface réfléchissante panoramique permettant d'avoir une vue continue sans solution de continuité des espaces situés à l'arrière et sur les faces latérales du véhicule.

10 Les rétroviseurs actuels placés, soit sur la face interne des pare-brise, soit à l'extérieur des carrosseries, ne permettent pas d'avoir une vue complète des espaces arrières et latéraux

Ils comportent toujours des zones neutres ne donnant pas la possibilité de déceler latéralement la position d'un véhicule sur le point d'effectuer un dépassement. Ces angles morts de
15 vision occasionnent de nombreux accidents.

Le dispositif suivant l'invention supprime ces inconvénients et permettent de ne plus avoir dans le rétroviseur, soit des zones neutres, soit des angles morts où le réfléchissement n'est pas visible du conducteur lorsqu'il regarde le rétroviseur
20 classique. De plus, ces accessoires doivent être constamment orientés et réglés pour qu'ils présentent une efficacité toujours relative.

Il est constitué par la confection d'une surface réfléchissante continue sur la face interne de la partie supérieure
25 du pare-brise et sur toute sa largeur en utilisant le galbe de la glace comme angle de réfléchissement pour la réflexion des espaces latéraux et arrières. Cette surface étant soit apposé directement sur la glace, soit positionnée à un angle déterminé par un support réglable.

30 Sur les dessins annexés, donnés à titre d'exemple non limitatif, d'une des formes de réalisation de l'objet de l'invention :

La figure 1 représente un pare-brise vu en élévation avec la surface réfléchissante intégrée et ses secteurs curvilignes.

35 La figure 2 est une vue en plan du même objet.

La figure 3 représente l'utilisation du galbe du pare-brise.

Les figures 4 et 5 montrent le positionnement de la surface réfléchissante pour rétroviseur sur un véhicule automobile représenté sur ses faces avant et arrière.

5 Le pare-brise 1 comporte, figures 1, 2, sur toute sa largeur et à sa partie haute 2, une surface réfléchissante 3 utilisant le galbe de la glace pour l'obtention d'une vue panoramique arrière et latérale.

10 Sur la face interne du pare-brise 1, on dépose une couche métallique ayant une surface brillante et réfléchissante 5, sur une couche adhésive protectrice 4 opaque. L'opacité du support peut être plus ou moins prononcée ou dégradée vers les parties inférieures afin de réaliser en même temps un pare-soleil sans toutefois trop obscurcir l'éclairage interne de la carrosserie. Cette couche peut être sensible à la lumière et s'obscurcir
15 en cas d'ensoleillement

On peut également recouvrir la matière réfléchissante par un film polarisé 6 afin d'éviter un éblouissement en cas de projection de phares.

20 On peut combiner le film de recouvrement avec un profil optique grossissant ou réducteur 7, le tout présentant quelques millimètres d'épaisseur.

Certains pare-brise à galbe accentués à leurs extrémités 8, 9 permettent d'améliorer la vue panoramique latérale et de réfléchir également les images se trouvant dans les angles
25 morts et les zones neutres latérales. Ces secteurs 8, 9 peuvent être ajoutés sur les pare-brise rectilignes en prolongeant obliquement la surface réfléchissante. Il est précisé que cette surface réfléchissante peut être positionnée sur un support présentant un angle déterminé suivant la forme du pare-brise plus ou moins
30 incliné

Le conducteur placé sur le siège 10, qu'il y ait conduite à droite ou à gauche, aura une vue totale des espaces arrières 11, soit dans les limites de la lunette arrière 12, Fig 5, soit de part et d'autre des faces latérales 13, 14 jusqu'à
35 ce que le véhicule arrive à la hauteur de la vue directe du conducteur.

Cette surface réfléchissante avec secteurs curvilignes peut être obtenue lors de la fabrication du pare-brise par intégration d'un miroir ou avec une surface réfléchissante rapportée
40 sur support souple synthétique adhésif.

Cette surface peut avoir environ 15 centimètres de hauteur, mais est adaptable à tout type de carrosserie et en fonction des positionnements des vitres latérales et de la dimension des lunettes arrières. le rétroviseur n'a pas besoin de réglage et ne présente aucune saillie interne ou externe génératrice d'accidents aussi bien pour le conducteur que pour les autres usagers de la route. C'est pourquoi les formes, dimensions et dispositions des différents éléments, comme d'ailleurs les matières utilisées pourront varier dans la limite des équivalents, sans changer pour cela, la conception générale de 'l'invention qui vient d'être écrite.

REVENDiCATIONS

2553352

1° Dispositif de rétroviseur intégré ou rapporté sur toute la largeur et à la partie supérieure haute de la face interne du pare-brise destiné à supprimer les zones neutres et angles morts des espaces latéraux afin d'obtenir une vue panoramique par utilisation du galbe de la glace avec possibilité d'amélioration avec les courbures plus prononcées se trouvant aux extrémités de certains pare-brise ou s'ajoutant aux pare-brise rectilignes, cet ensemble de rétrovision formant également pare-soleil. Cette surface dont la caractéristique demeure sa position sur toute la longueur du pare-brise peut être directement apposée sur ce dernier à la partie haute ou être supportée par un support à angle réglable suivant l'inclinaison du pare-brise se caractérisant par la confection d'une surface réfléchissante (3) continue sur toute la longueur de la partie haute du rétroviseur avec utilisation des secteurs terminaux (8, 9) lorsqu'ils présentent une courbure plus prononcée étant précisé que ces secteurs obliques peuvent s'ajouter sur les pare-brise rectilignes.

2° Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que la surface réfléchissante continue (3) est préférentiellement constituée par l'application sur le pare-brise (1) ou sur un support réglé d'une couche adhésive à opacité dégressive vers le bas (4) sur laquelle on fait plaquer une surface brillante (5) réfléchissante formant miroir sur laquelle on étend une plaque, un film protecteur polarisé anti-éblouissant (6) avec ou sans des profils optiques (7) grossissants ou réducteurs.

3° Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que le secteur curviligne continu (3) réfléchit les images (11, 13, 14) à travers la lunette arrière (12) et utilisation éventuelle des secteurs à courbure plus prononcée (8, 9) sur certains pare-brise ou pouvant être rapportées sur des pare-brise plats sans galbe.

