



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

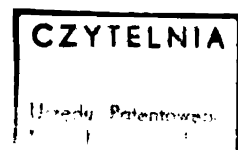
Int. Cl.³ B07B 1/56

Zgłoszono: 82 07 06 (P. 237295)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 83 05 09

Opis patentowy opublikowano: 1985 12 30



Twórcy wynalazku: Jerzy Kallenbrun, Zdzisław Matusiak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Przemysłu Betonów „Biprodex”,
Warszawa (Polska)

Krata zasypowa

Przedmiotem wynalazku jest krata zasypowa umieszczona nad lejem zasypowym stosowanym w układzie urządzeń transportowych na składowiskach kruszywa. Krata służy do wstępnej segregacji zbrylonych materiałów przeznaczonych do przesyłki za pośrednictwem urządzeń transportowych na stanowisko przeróbki technologicznej, jak również stanowi zabezpieczenie przeciwywypadkowe dla obsługi leja zasypowego.

Znane i stosowane kraty zasypowe wykonane są z kształtowników stalowych tworzących kratownice rozpiętą na ramie stalowej osadzonej nad lejem spustowym kierującym kruszywo na właściwy środek transportu. Tak wykonane kraty zasypowe spełniają tylko funkcje segregacyjne i zabezpieczające otwór zasypowy.

W okresie mrozów kruszywo lub inne materiały sypkie składowane na wolnej przestrzeni lub nawet pod wiatami wymagają przed dostarczeniem do produkcji rozmrożenia, do czego stosowane są również urządzenia rozmrażające. Najczęściej są to tzw. grzejniki świecowe, płyty grzewcze, posadzki podgrzewane tunelowo.

Celem wynalazku jest opracowanie kraty zasypowej, która oprócz funkcji segregacji kruszywa i zabezpieczenia otworu zasypowego mogłaby w okresie niskich temperatur spełniać funkcje rozmrażania kruszywa zastępując jednocześnie wymienione specjalne urządzenia rozmrażające. W tym celu kratę zasypową tworzą elementy stalowe wewnątrz drożne dla przepływu czynnika grzewczego.

Krata zasypowa według wynalazku stanowi metalową ramę, której elementy są wewnątrz puste, a od ramy odchodzą dwa króćce, którymi doprowadzany i odprowadzany jest czynnikiem grzewczy, zaś kratownicę stanowią belki wewnątrz puste połączone z kanałami ramy. Na belkach usytuowane są pręty przytwierdzone na końcach do boków ramy. Wynalazek obejmuje również kratę, w której pod belkami jest zamocowane do ramy żebro odciążające.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia kratę zasypową w widoku z przodu fig. 2 — kratę w widoku z góry, fig. 3 — kratę z żebrem odciążającym.

Krata zasypowa posiada ramę metalową 1 utworzoną z elementów wewnątrz pustych, do których przyłączony jest króciec 2 zasilania czynnikiem grzewczym i króciec 3 do odprowadzania

kondensatu. W przestrzeni ograniczonej metalową ramą 1 rozmieszczone są belki również wewnętrznie puste. Połączone ze sobą kanały ramy 1 i belek 4 służą do rozprowadzania i oddawania ciepła masie kruszywa. Na belkach 4 prostopadłe do nich ułożone są stalowe pręty 5 ochronne przytwierdzone do ramy 1.

Krata może być wzmocniona dodatkowym żeberkiem odciażającym 6 od dołu ramy, co ma zastosowanie szczególnie przy kratkach o większej rozpiętości.

Krata zasypowa według wynalazku eliminuje dodatkowe urządzenie do rozmrażania kruszywa i jest jednocześnie wydajnym rozmrażaczem spełniając zadania znanych krat zasypowych.

Zastrzeżenie patentowe

Krata zasypowa, umieszczona nad lejem zasypowym na składowisku kruszywa, którą stanowi metalowa rama z rozpiętą kratownicą, **znamienna tym**, że ramę (1) tworzą elementy wewnętrznie puste zaopatrzone w dwa króśce (2), zaś kratę stanowi układ belek (4) poziomych wewnętrznie pustych połączonych z kanałami ramy (1) oraz układ usytuowanych na belkach (4) prostopadłe do nich prętów (5) zespolonych na końcach z metalową ramą (1), przy czym pod belkami (1) jest zamocowane do ramy (1) żebro (6) odciażające belki (4).

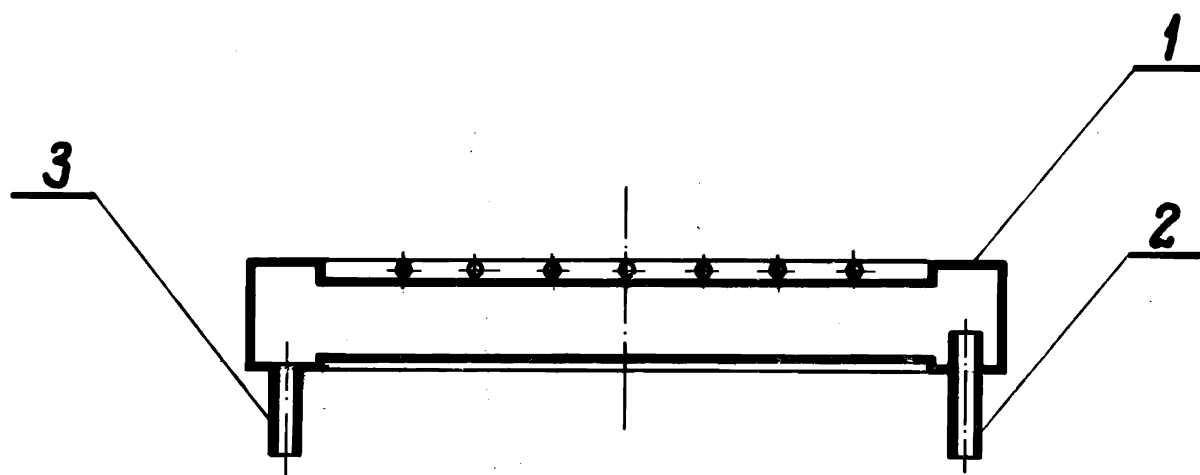


fig. 1

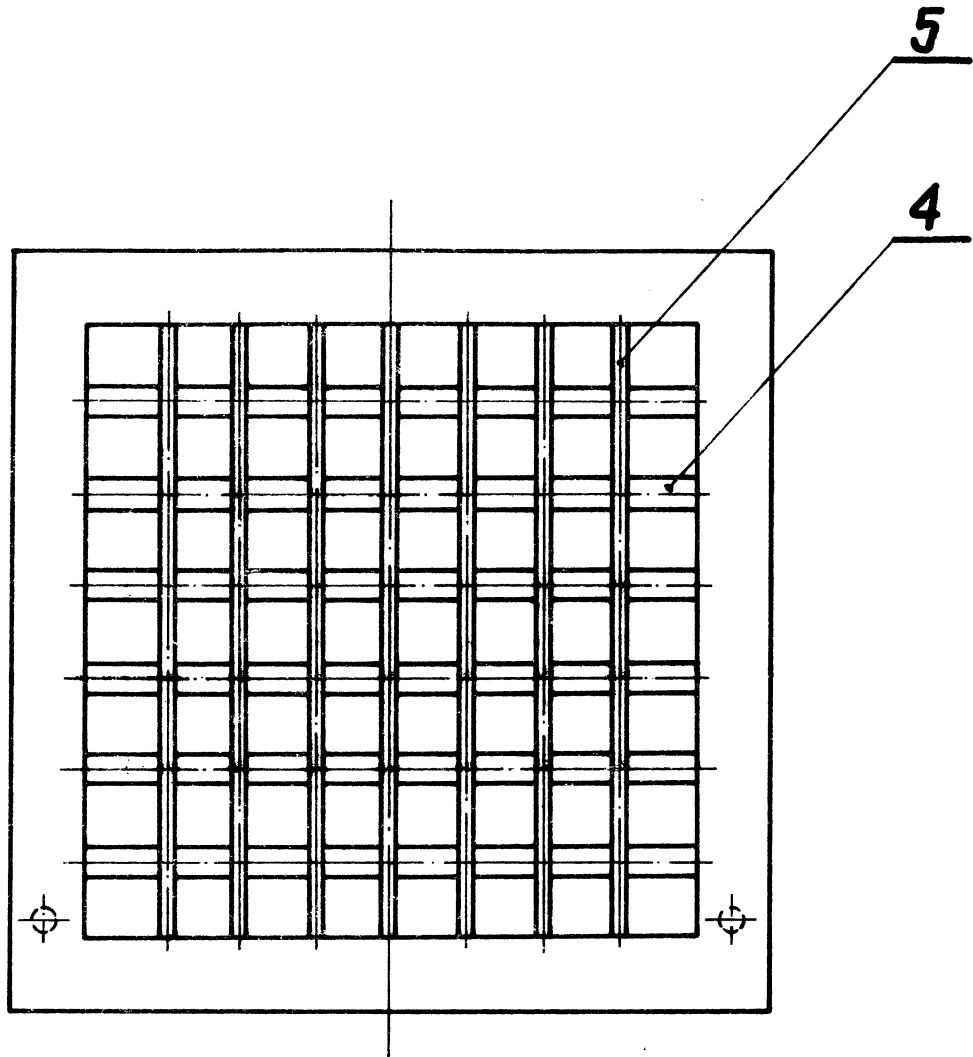


fig. 2

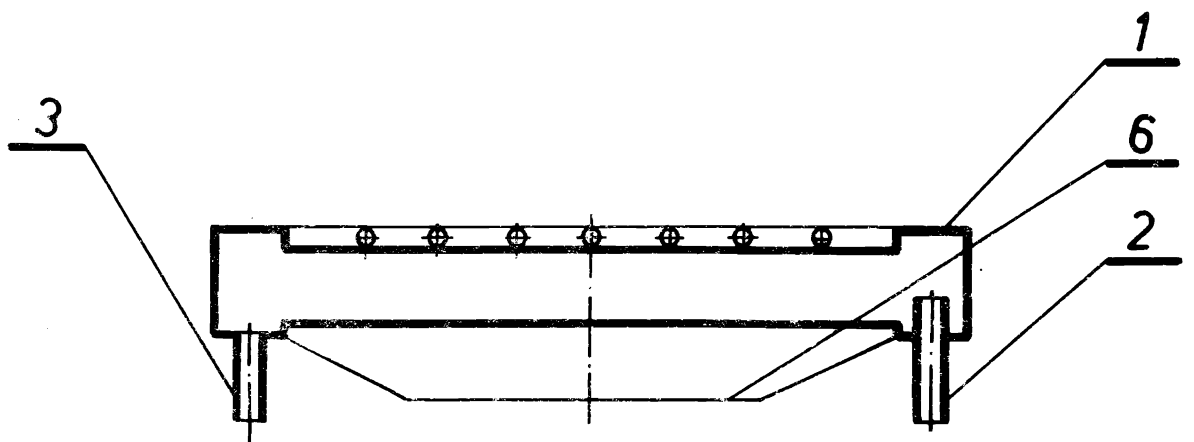


fig. 3