

K i v o n a t

Porszívó

Royal Appliance Mfg. Co. Cleveland, US

A bejelentés napja: 1990. 07. 10.

Elsőbbsége: 1990. 01. 12. /464 209/ US

A találmány tárgya többcélú porszívó, amelynek van egy szivóalapzata /10/ és egy, a szivóalapzatra /10/ forgathatóan felszerelt motor- és szűrőháza /60/. A szivóalapzat ¹⁰/60/ a padlófelületen mozgatható és van benne egy kefekamra /12/. A kefekamrába /12/ van szerelve egy forgó kefe /14/ és van benne egy első szivócsatorna /24/, amelynek az egyik csatornavége /26/ a kefekamrához /12/, másik csatornavége a szivóalapzat külső kerületéhez kapcsolódik. A motor- és szűrőházban /60/ van egy második szivócsatorna /88/, amelynek az első csatornavége /92/ az első szivócsatorna /24/ második csatornavégéhez /28/, második csatornavége /94/ a motor- és szűrőház /60/ külső kerületéhez kapcsolódik. A motortér /66/ a motor- és szűrőkamrában /60/ a második szivócsatornához /88/ képest eltolva van kialakítva. A motor- és szűrőházban /60/ a második szivócsatornához /88/ és a motortérhez /66/ képest eltolva helyezkedik el egy szivókamra /122/. A szivókam-

rának /122/ van egy beömlőnyílása, ami a motor- és szűrőház külső kerületéhez kapcsolódik. A motor- és szűrőházon /60/ kívül van felszerelve egy hajlékony tömlő /140/, amelynek az első tömlővége /144/ a második szivócsatorna /88/ második csatornavégéhez /94/, második tömlővége /142/ a szivókamra /122/ beömlőnyílásához kapcsolódik. A hajlékony tömlő /140/ első tömlővége /144/ és a második szivócsatorna /88/ közötti kapcsolat megszüntethető és ekkor a porszívót a mellékelt szivószerszámokkal lehet alkalmazni.

/1. ábra/



4152/90

00011

-55981-

52.159/DB

S.B.G. & K.
BUDAPESTI NEMZETKÖZI ÜGYVÉDI
ÉS SZABADALMI IRODA
1061 BUDAPEST, DALSZÍNHÁZ U. 10.
TELEFON: 133-3733

KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY

NSZD₅ A47L 5/00, 8/00

A

Porszívó

Feltalálók:	Royal Appliance Mfg. Co. Cleveland,	US
	Sovis John Fred, Twinsburg,	US
	Saunders Craig Martin, Rocky River,	US
	Kopco James Joseph, Richmond Heights,	US
	Wright Michael Francis, Cuyahoga Falls,	US

A bejelentés napja: 1990. 07. 10.

Elsőbbsége: 1990. 01. 12. /464 209³/ US

A találmány tárgya porszívó. A találmány tárgya különösen a függőleges elrendezésű porszívók és megemelhető porszívók jellemzőit kombináló, többcélú porszívó.

A függőleges elrendezésű és a megemelhető porszívó előnyeit egyesítő, többcélú porszívók az utóbbi időben terjedtek el. A többcélú porszívó használható függőleges elrendezésű porszívóként padlófelület, például sző-

nyeg porszívására és megemelhető porszívóként kárpitozott bútor, drapériák és hasonló porszívózására. Az utóbbi célból külön szivófejet lehet csatlakoztatni a porszívó alapzatából kihúzott tömlővégre. Padló porszívózásakor a tömlővéget bedugják az alapzatba, hogy a szívás a padlófelületet érje. A porszívóba be van építve az összes alkatrész, amivel erre a kétféle műveletre alkalmazni lehet, kivéve a különálló szivófejeket, amelyeket a tömlő végére kell csatlakoztatni, ha a porszívót általános porszívózási célokra használják.

Az ilyen többcélú porszívók egyes típusainak az a hátrányuk, hogy külön-külön motort alkalmaznak a vákuumot létrehozó ventillátor vagy légszivattyú hajtására és a padló porszívózásakor az annak felületén működő kefe hajtására.

Több hagyományos porszívónál ugyanazt a motort alkalmazzák a szivóventillátor és a forgókefe hajtására. Az ilyen típusú porszívók szerkezete bonyolult, gyártásuk nehéz és drága. Emellett ezeknél a porszívóknál a tömlő végéhez csatlakoztatandó szivófejeket a porszívótól külön tárolják.

Az ismert porszívók közül az egyik típusnál egyetlen motort alkalmaznak a ventillátor vagy légszivattyú és a forgókefe hajtására és az általános porszívózási célokra használt szivófejek magán a porszívótesten vannak. Ennek az ismert porszívónak hátránya azonban az, hogy szerkezete bonyolult, nehezen gyártható és sok alkatrészből áll, ami a porszívót viszonylag drágává teszi.

Találmányunk célja ezért olyan új és tökéletesített többcélú porszívó kialakítása, amely kiküszöböli az előbb leírt és más hátrányokat, valamint jobb és előnyösebb általános eredményekkel teljesíti az előbb említett követelményeket.

Ezt a feladatot a találmány értelmében úgy oldjuk meg, hogy a többcélú porszívónak van egy, a padlófelületen mozgatható szivóalapzata, és ebben a szivóalapzatban van egy kefekamra. A kefekamrába van szerelve egy forgó kefe, továbbá van benne egy első szivócsatorna, amelynek az egyik csatornavége a kefekamrához, másik csatornavége a szivóalapzat külső kerületéhez kapcsolódik. A szivóalapzatra elforgathatóan van felszerelve egy motor- és szűrőház. A házban van a második szivócsatorna, amelynek az első csatornavége az első szivócsatorna második csatornavégéhez, második csatornavége a motor- és szűrőház külső kerületéhez kapcsolódik. A motor- és szűrőházban a második szivócsatornához képest eltoltan egy motortér van kialakítva. A motor- és szűrőházban a második szivócsatornához és a motortérhez képest eltoltan van egy szivókamra. A szivókamrának van egy beömlőnyílása, amely a motor- és szűrőház külső kerületével van összeköttetésben. A motor- és szűrőházon kívül van rögzítve egy hajlékony tömlő. A tömlő első tömlővége a második szivócsatorna második csatornavégéhez, második tömlővége a szivókamra beömlőnyílásához kapcsolódik. A hajlékony tömlő első tömlővége és a második szivócsatorna közötti kapcsolat kívánság szerint megszüntethető és ekkor

a porszívót a mellékelt szivószerszámokkal lehet alkalmazni.

A találmány kiterjed a függőleges elrendezésű és megemelhető porszívó kombinációjára. Ennek a porszívónak van egy, a padlófelületen mozgatható szivóalapzata és ebben a szivóalapzatban van egy kefekamra. A kefekamrába van szerelve egy forgó kefe, továbbá van benne egy első szivócsatorna, amelynek az egyik csatornavége a kefekamrához, másik csatornavége a szivóalapzat külső kerületéhez kapcsolódik. A szivóalapzaton elforgathatóan van felszerelve egy motor- és szűrőház. A háznak van egy első motorburkolata és egy második motorburkolata, amelyek együttműködve határolnak egy motorteret és egy második szivócsatornát, amely a motortértől eltoltan van elhelyezve, hogy a kettő között ne legyen összeköttetés. A második szivócsatorna első csatornavége az első szivócsatorna második csatornavégéhez, második csatornavége a motor- és szűrőház külső kerületéhez kapcsolódik. A motortérben van elhelyezve egy motor. A motor- és szűrőházban van továbbá az első és második motorburkolat közelében elhelyezve egy porzsákház. A porzsákháznak van egy külső kerülete és abban egy szivókamrája. A szivókamrának van egy beömlőnyílása, amely a porzsákház külső kerületéhez kapcsolódik. A szivókamrában van egy porzsák. Van ezen kívül egy cső, amelynek van egy, kívánság szerint a második szivócsatorna második végéhez rögzíthető, első csővége és egy második csővége. A motor- és szűrőházra kívül egy hajlékony tömlő van szerelve. A tömlőnek van egy első tömlővé-

vége, amely a cső második csővégeéhez és van második tömlővége, amely a szivókamra beömlőnyílásához kapcsolódik. A csövet kívánság szerint le lehet kapcsolni a szivócsatorna második csatornavégéről és így a perszivót a mellékelt szivószerszámokkal lehet alkalmazni.

A találmány kiterjed továbbá egy többcélú perszivóra, amelyet használni lehet mind padlófelület perszivózására, mind padló fölötti perszivózási műveletekre. Ennek a perszivónak van egy, a padlófelületen mozgatható szivóháza és ebben a szivóházban van egy kefekamra. A kefekamrába van szerelve egy forgó kefe, továbbá van benne egy első szivócsatorna, amelynek az egyik csatornavége a kefekamrához, másik csatornavége a szivóalapzat külső kerületéhez kapcsolódik. A szivóháznak van továbbá egy lényegében félkör alakú kamrája, amelynek ellentett oldalain első, illetve második karimarészek vannak. A szivóház kamrájába van szerelve egy motor- és szűrőház, amelynek az első kerülete lényegében hordóalakú. A motor- és szűrőháznak van egy első motorburkolata egy karimás első burkolatvéggel és egy karimás második burkolatvéggel és van egy második motorburkolata egy karimás első burkolatvéggel és egy karimás második burkolatvéggel. Az első és második motorburkolat együttműködve határol egy motorteret és egy második szivócsatornát, amely a motortértől eltoltan van elhelyezve, hogy a két között ne legyen összeköttetés. A második szivócsatorna első csatornavége az első szivócsatornához, második csatornavége a motor- és szűrőház külső kerületéhez kap-

csolódik. Egy első elem rögzíti az első és második motorburkolat karimás első burkolatvégeit a szivóház első karimaszakaszához és egy első forgáspontot képez a motor- és szűrőház számára a szivóházon. Egy második elem rögzíti egymáshoz az első és második motorburkolat karimás második burkolatvégeit és egy második forgáspontot képez a motor- és szűrőház számára a szivóházon. A második szivócsatorna első csatornavége az első és második motorburkolat karimás, második burkolatvégeinél végződik és az első szivócsatorna második csatornavégéhez kapcsolódik, amit a szivóház illeszkedő burkolatrésze határol. A motor- és szűrőházban van továbbá egy porzsákház és ebben van kialakítva egy szivókamra. A szivókamra a második szivócsatornához és a motortérhez képest eltoltan van elhelyezve. A szivókamrának van egy beömlőnyílása, amely a porzsákház külső kerületéhez kapcsolódik. Van ezen kívül egy cső, amelynek van, kívánság szerint a második szivócsatornához rögzíthető első csővége és van egy második csővége. A motor- és szűrőházra kívül egy hajlékony tömlő van szerelve. A tömlőnek van egy első tömlővége, amely a cső második csővégéhez és egy második tömlővége, amely a szivókamra beömlőnyílásához csatlakozik. A csövet kívánság szerint le lehet kapcsolni a szivócsatorna második csatornavégéről és így a porszívót a mellékelt szivószerszámokkal lehet használni.

Találmányunk egyik előnye egy új és tökéletesített többcélú porszívó kialakítása.

Találmányunk másik előnye egy tökéletesített

porszívó kialakítása, amely egyesíti a függőleges elrendezésű porszívó és a megemelhető porszívó jellemzőit.

Találmányunk további előnye egy olyan, többcélú, olcsó porszívó kialakítása, amely könnyen gyártható, mégis robusztus és hosszú élettartamú.

A találmány szerinti többcélú porszívó előnyös módon lehetővé teszi mind a padló-porszívózási műveleteket egy forgó kefe segítségével, mind a padló feletti porszívózási műveleteket és ugyanazt a motort alkalmazza a vákuum létrehozására és a kefe hajtására.

A találmány szerinti porszívó előnyös módon falgazegély porszívózására is alkalmas.

A találmány szerinti porszívón előnyös módon tartóelemek vannak és így közvetlenül magán a porszívótesten lehet elhelyezni kiegészítő szivószerszámokat, egy külön ékszíjat és tartalék porzsákokat.

A találmány szerinti porszívónak előnyös módon van egy motorháza, ami együttműködik egy szivóalapzattal és így határolja a porszívó különböző szivócsatornáit.

A találmány szerinti porszívónál előnyös módon egy szivócsatorna átmegy a szivóalapzat és a motor- és szűrőház közötti forgásponton.

Találmányunk még további előnyei a témában járatos szakember számára nyilvánvalóvá válnak a következő részletes leírás olvasása és megértése alapján.

Találmányunkat annak egypéldaképpeni kiviteli alakja kapcsán ismertetjük részletesebben ábráink segítségével, amelyek közül:

- az 1. ábra a találmány szerinti többcélú porszívó előlnézete, részben metszetben;

- a 2. ábra az 1. ábra szerinti porszívó felülnézete, részben metszetben;

- a 3. ábra a 2. ábra szerinti porszívó motorház-részének nagyított keresztmetszete;

- a 4. ábra az 1. ábra szerinti porszívó egy csőillesztőjének, valamint a tömlő és a cső szomszédos részeinek nagyított előlnézete, részben metszetben;

- az 5. ábra az 1. ábra szerinti porszívó kicsinyített hátulnézete, amely a többcélúságot mutatja be.

Az ábrák a találmánynak csak egy előnyös kiviteli alakját ábrázolják, de a találmány nem korlátozódik erre. Az 1. ábrán látható az új, "A" porszívó. Az ábrázolt és leírt porszívó elsősorban egy adott típusú, többcélú porszívó, de a leírásban szereplő számos jellemzője alkalmazható sokféle, különböző típusú többcélú porszívóban és más típusú porszívókban is.

A porszívónak van egy 10 szivóalapzata. A 10 szivóalapzatban van egy 12 kefekamra. A 12 kefekamrába van szerelve egy forgó 14 kefe, amelyen egy 16 sörtespírral van. A kefe a 12 kefekamra végeiben a 18 csapágyakra van szerelve.

A 2. ábrán látható, hogy a 10 szivóalapzat hátsó végén, annak mindkét oldalán van egy-egy 22 kerék, amelyeken a porszívó gurulhat. Ezen kívül van egy - nem ábrázolt - elülső forgó támasz is. Ezt a támaszt legalább egy görgő képezi.

A 10 szívóalapzatban, a 12 kefekamrától egy bizonyos távkozra van az első, 24 szívócsatorna. Az első, 24 szívócsatorna első, 26 csatornavége a 12 kefekamrával van összeköttetésben és második, 28 csatornavége az első, 26 csatornavéghez képest derékszögben áll. A második, 28 csatornavég lényegében kör alakú és a 10 szívóalapzat felső felületén kialakított, félhenger alakú 32 mélyedés első, félkör alakú, karimás 30 oldalából, valamint a 10 szívóalapzat külső, 33 burkolatának félkör alakú részéből áll. A 10 szívóalapzaton kialakított, félhenger alakú 32 mélyedésnek van egy második félkör alakú, karimás 34 oldala is.

A 2. ábrán látható, hogy a forgó 14 kefe az A porszívó baloldala felől nézve az óramutató járásával ellenkező irányban forog. A 16 sörtespirális által képzett spirális pálya szállítócsigaként működik és a padlófelületről felszedett, piszkos levegőt a 36 nyilak irányában, az első, 24 szívócsatorna első, 26 csatornavégéhez irányítja.

A 12 kefekamra mellett van egy oldalszívó 40 kamra, amely lehetővé teszi, hogy az A porszívót falszelek portalanítására is alkalmazzák. A 40 kamrától a 10 szívóalapzatban kialakított 42 csatorna az első, 24 szívócsatornához vezet. A levegő mozgása a 42 csatornában a 44 csapószeleppel szabályozható. A szívóház külsején van egy - nem ábrázolt - alkalmas működtetőelem, amellyel a 44 csapószelep kéziként egyszerűen működtethető úgy, hogy a 46 szeleplapot a 48 forgáspont körül elforgatjuk. A mozgatható 46 szeleplappal a porszívó által létesített szívást

kivánság szerint vagy az oldalszivó 40 kamrára vagy a 12 kefekamrára lehet irányítani.

A 10 szivóalapzatba forgathatóan van beszerelve egy 60 motor- és szűrőház. A 60 motor- és szűrőház alsó kerülete lényegében hordóalakú és így beszerelhető a 10 szivóalapzat félhengeralakú 32 mélyedésébe. Amint ez a 3. ábrán látható, a hordóalakú alsó kerület úgy jön létre, hogy összeillesztjük az első és második, 62 és 64 motorburkolatot. Ezek együtt határolják a 66 motorteret. A 66 motortérben helyezkedik el egy szokványos villamos 68 motor, amelyhez egy kerületi 70 ventillátor csatlakozik. A 68 motornak van egy 72 tengelye, amely össze van kapcsolva a - nem ábrázolt - ventillátorlapátokkal, amelyek a 74 ventillátorházban helyezkednek el. Így amikor a tengely forog, akkor a lapátok is forognak. A ventillátornak két funkciója van: egyrészt szivást létesít a porszívó számára, másrészt hűti a motort, minthogy a levegő a ventillátorházon át, valamint a motor állórésze és forgórésze között áramlik.

A 2. ábrán látható, hogy a 72 tengely kinyúlik a 66 motortérből és így egy 76 ékszíjat lehet rajta körülvetni. Az ékszija benyúlik a 10 szivóalapzatba kialakított 78 szíjcsatornába és ott körülvethető a 14 kefe megfelelően kialakított részén.

Ismét a 3. ábrán látható, hogy az első és második, 62, illetve 64 motorburkolatnak van egy-egy féköralakú, első 82, illetve 84 karimarésze. A 82 és 84 karimarész együtt egy köralakú csonkot képez, ami forgatha-

tóan illeszkedik az első karimás 30 oldal és a külső 33 burkolat által határolt, kör alakú térbe. A 82 és 84 karim részek által képzett csonk körül egy 86 kenőpersely helyezkedik el, ami elősegíti a motor és a 60 szűrőház forgását. A 86 kenőpersely légzáró tömítésként is szolgál.

Az együttműködő 62 és 64 motorburkolat határol még egy második, 88 szivócsatornát, amelyet a 66 motortértől a 90 és 91 fal választ el. A második, 88 szivócsatornának van egy első, 92 csatornavége, ami az első szivócsatorna második, 28 csatornavégéhez kapcsolódik és van egy második, 94 csatornavége, ami az első, 62 motorburkolat külső kerületére nyúlik ki. Az 1. és 3. ábrán nyilak mutatják a szennyes levegő áramlását a második, 88 szivócsatornán át.

A 62 és 64 motorburkolat másik végén van egy első és egy második, félkör alakú, 98, illetve 100 karima. A 98 és 100 karima együtt egy kör alakú csonkot képez. A kör alakú csonkban van egy 101 hüvely, ami körülveszi a csonkon átnyúló 72 tengelyt. A 101 hüvely tömítőelemként szolgál és a 66 motorteret tömítve zárja el a 10 szivóalapzattól. A motorburkolat végén lévő 99 és 100 karimát a 10 szivóalapzat második, karimás 34 oldalával együtt egy 103 rögzítőgyűrű rögzíti. A karimás 34 oldal félkör alakú és a 103 rögzítőgyűrű úgy van kialakítva, hogy lehetővé teszi a két motorburkolat elfordulását a 10 szivóalapzathoz képest, amikor a 60 motor- és szűrőház elfordul a 10 szivóalapzaton. A 34 oldalban van elhelyezve egy kenő és tömítő 104 persely, amely körülveszi a 98 és 100 karimát

és elősegíti a 60 motor- és szűrőház forgó mozgását a 10 szivóalapzaton, további tömítésként szolgál ezen a helyen.

Az első, 62 motorburkolat külső kerületének tetején van egy 105 nyílás. Az 1. ábrán látható, hogy ez a 105 nyílás a két, 62 és 64 motorburkolat által határolt, harmadik, 106 szivócsatornához kapcsolódik és a második, 88 szivócsatorna, valamint a 66 motortér között helyezkedik el. A harmadik, 106 szivócsatornának van egy felső, 108 csatornavége és egy alsó, 110 csatornavége, ami a 111 nyíláson át van összeköttetésben a 66 motortérrel. A harmadik, 106 szivócsatornát a második, 88 szivócsatornától az első, 90 fal, a harmadik, 112 fal és a negyedik, 114 fal választja el. A harmadik 106 szivócsatornát a 66 motortértől a második, 91 fal választja el.

A 60 motor- és szűrőházon, az első és második, 62 és 64 motorburkolathoz képest eltolva helyezkedik el a 120 porzsákház. A 120 porzsákházat előnyös a második, 64 motorburkolattal együtt egy-darabként kialakítani. A 120 porzsákház lehet azonban különálló alkatrész is, amelyet alkalmas módon a 62 és 64 motorburkolat körül legalább az egyikhez rögzítenek. A 120 porzsákházban van egy 122 szivókamra. A 122 szivókamrában van egy alkalmas 124 porzsák, valamint - a harmadik, 106 szivócsatorna közelében - egy sik 126 szűrőelem. A 124 porzsákot előnyös egy 128 konzolon rögzíteni, ami billenthetően csatlakozik a 122 szivókamra egyik falához.

A 124 porzsák beömlővégéhez csatlakozik a 130 beömlőcső. A 130 beömlőcső első, 132 csővége a 124 porzsák-

hoz csatlakozik, második, 134 csővége a 120 porzsákház területén kívül helyezkedik el. A beömlőcső második, 134 csővégehez alkalmas módon van rögzítve egy 140 tömlő első, 142 tömlővége. A 140 tömlő második, 144 tömlővége a 146 csőillesztőhöz csatlakozik.

A 4. ábrán látható, hogy a 146 csőillesztő első, 148 illesztővége forgathatóan a 140 tömlő második, 148 tömlővégehez van szerelve. A 146 csőillesztő 152 oldal falában van egy 150 nyílás, ami a csőillesztőben lévő 154 furathoz kapcsolódik. A csőillesztőre forgathatóan van felszerelve egy 156 gyűrű, amivel a 150 nyílást zárni és nyitni lehet. A 146 csőillesztő második, 158 illesztővége egy 162 cső első, 160 csővégehez kapcsolódik. Az 1. ábrán látható módon a 162 csőnek van egy második, 164 csővége is, ami benyúlhat a második, 88 szivócsatorna második, 94 csővégebe.

A 62 és 64 motorburkolat, a 120 porzsákház, sőt a 10 szivóalapzat is készíthető alkalmas műanyagból is. Ezek közül az alkatrészek közül egy vagy több gyártható fémből, így alumíniumból vagy kompozit anyagból, így szén-szálerősítésű gumiból vagy hasonló anyagból.

Az A porszívó a következőképpen működik. A 68 motor beindításakor a 14 kefe forogni kezd és 70 ventilátor szivást létesít a 12 kefekamrában. A piszkos levegő így beszívódik és az első, 24 szivócsatornába és ezen a szivócsatornán át az első és második, 62 és 64 motorburkolat által határolt, második, 88 szivócsatornába jut. A piszkos levegő ezután a 162 csőbe és ezen át a 146 cső-

illesztőbe kerül. A levegő ezután a 146 csőillesztőn át a 140 tömlőbe és ebből a 130 beömlőcsőbe áramlik, majd a 124 porzsákba jut.

A piszkot a 124 porzsák megfogja és a tiszta levegő a porzsákból a 166 nyílak szerint a 62 és 64 motorburkolat által határolt, harmadik, 106 szivócsatornába jut. A tiszta levegőt a 70 ventillátor átszivja és az első, 62 motorburkolat külső, 96 kerületében lévő több 168 résen át távozik.

Falszegély porszívózásakor az első, 24 szivócsatorna első, 26 csatornavéget a 46 csapószelep elforgatásával zárjuk és ekkor a piszkos levegőt az oldalszivó 40 kamra szivja be és a levegő ugyanazon az úton halad, amit az előbb leírtunk.

Ha a porszívót a padló fölött kívánjuk használni, akkor az 5. ábrán láthatóan a 162 cső második, 164 csővéget kihúzzuk a második, 88 szivócsatorna második, 94 csatornavégéből és a 162 cső második, 164 csővégen egy alkalmas tisztítóelemet, például 180 kefét rögzítünk, hogy a porszívóval a padlónál magasabban lehessen porszívózni. Ekkor a szívás a 180 kefénél lép fel, a levegő a 162 csővön át a 146 csőillesztőbe és innen a 140 tömlőbe jut. A levegő ezután áthalad a tömlőn és a 130 beömlőcsővön át a 130 porzsákba. A piszkot a porzsák levalasztja és a tiszta levegő a harmadik, 106 szivócsatornán, a 70 ventillátoron áthaladva az első, 62 motorburkolatban lévő 168 résen át távozik.

A 156 gyűrűt a padló feletti porszívózáskor hasz-

náljuk. Ezzel nyitjuk a 150 nyílást, ha például függönyök vagy hasonlók porszívózásakor a szivást csökkenteni kell.

A 60 motor- és szűrőház hátsó, 182 felülete alkalmas módon úgy van kialakítva, hogy elhelyezhetők legyenek rajta járulékos 184 szivófejek, egy külön 186 cső, egy tartalék 188 ékszíj és tartalék 190 porzsákok.

Találmányunkat annak egy előnyös kiviteli alakja kapcsán irtuk le. Nyilvánvaló, hogy más személyeknek a leírással való megismerkedésekor módosításaik és változtatásaik lehetnek.

Találmányunk kiterjed minden ilyen módosításra, amennyiben ezek a mellékelt szabadalmi igénypontok terjedelmébe belesznek vagy azokkal egyenértékűek.

Szabadalmi igénypontok

1. Többcélú perszivó, a z z a l j e l - l e m e z v e , hogy van egy, a padlófelületen mozgatható szivóalapzata /10/ és ebben a szivóalapzatban /10/ van egy kefekamra /12/ és ebbe beszerelve egy forgó kefe /14/, továbbá ebben a kefekamrában /12/ van egy első szivócsatorna /24/, amelynek az egyik csatornavége /26/ a kefekamrához /12/, másik csatornavége /28/ a szivóalapzat /10/ külső kerületéhez kapcsolódik; a perszivónak van egy, a szivóalapzatra /10/ forgathatóan szerelt motor- és szűrőháza /60/ és ebben van egy második szivócsatorna /88/, amelynek az első csatornavége /92/ az első szivócsatorna /24/ második csatornavégéhez /28/, második csatornavége /94/ a motor- és szűrőház /60/ külső kerületéhez kapcsolódik, a motor- és szűrőházban /60/ a második szivócsatornához /88/ képest eltoltan van egy motortér /66/ és a motor- és szűrőházban /60/ a második szivócsatornához /88/ és a motortérhez /66/ képest eltoltan van egy szivókamra /122/ és ennek van egy beömlőnyílása, ami a motor- és szűrőház /60/ külső kerületéhez kapcsolódik; és a perszivóra van szerelve egy hajlékony tömlő /140/, amelynek az első tömlővége /142/ a második szivócsatorna /88/ második csatornavégéhez /94/, második tömlővége /144/ a szivókamra /122/ beömlőnyílásához kapcsolódik és ennek a hajlékony tömlőnek /140/ az első tömlővége /142/ és a második szivócsatorna /88/ közötti kapcsolat kíváнат szerint megszüntethető és ekkor a perszivó /A/ a mellékelt szivószerszámokkal alkalmazható.

2. Az 1. igénypont szerinti többcélú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van benne ezen kívül egy cső /162/, amelynek az első csővége /160/ a tömlő /140/ első tömlővégehez /144/, második csővége /164/ a motor- és szűrőkamrán /60/ a második szivócsatorna /88/ második csatornavégéhez /94/ van rögzítve.

3. A 2. igénypont szerinti többcélú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy ezen kívül van egy csőillesztője /146/, amelynek az első illesztővége /148/ forgathatóan a tömlő /140/ első tömlővégehez /144/, második illesztővége /158/ leválaszthatóan a cső /162/ első csővégehez /162/ van rögzítve.

4. A 3. igénypont szerinti többcélú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy a csőillesztő /146/ oldalfalában /152/ van egy nyílás /150/, és a csőillesztőre /146/ forgathatóan rá van szerelve egy gyűrű /156/, ami lehetővé teszi, hogy a csőillesztő /146/ oldalfalában /152/ lévő nyílás /150/ összeköttetésbe kerüljön a környező légkörrel.

5. Az 1. igénypont szerinti többcélú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van benne továbbá a szivóalapzatban /10/, a kefekamra /12/ mellett egy oldalszivó kamra /40/ és van benne egy csapószelep /44/, amelynek révén az oldalszivó kamra /40/ kívánság szerint összeköthető az első szivócsatornával /24/.

6. Az 1. igénypont szerinti többcélú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van benne továbbá egy porzsák /124/ a motor- és szűrőházban /60/ és van ben-

ne egy sik szűrőelem /126/ a motor- és szűrőházban /60/ a porzsák /124/ után.

7. Az 1. igénypont szerinti többcélú perszivó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van benne legalább egy kiömlőnyílás a motor- és szűrőházban /60/, amelyen át a levegő a motortérből /66/ kiömlik.

8. Kombinált perszivó, ami a függőleges elrendezésű és a megemelhető típusú perszivók kombinációja, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van egy, a padlófelületen mozgatható szivóalapzata /10/ és ebben a szivóalapzatban /10/ van egy kefekamra /12/ és ebbe beszerelve egy forgó kefe /14/, továbbá ebben a kefekamrában /12/ van egy első szivócsatorna /24/, amelynek az egyik csatornavége /26/ a kefekamrához /12/, másik csatornavége /28/ a szivóalapzat /10/ külső kerületéhez kapcsolódik; a perszivónak van egy, a szivóalapzatra /10/ forgathatóan szerelt motor- és szűrőháza /60/ és ennek van egy első motorburkolata /62/ és egy második motorburkolata /64/, amelyek együttműködve egy motorteret /66/ és egy második szivócsatornát /88/ határolnak, ami a motortértől /66/ eltoltan van elhelyezve és így nincs közöttük összeköttetés, a második szivócsatorna /88/ első csatornavége /92/ az első szivócsatorna /24/ második csatornavégéhez /28/, második csatornavége /94/ a motor- és szűrőház /60/ külső felületéhez kapcsolódik; a perszivónak van továbbá egy, a motortérben /66/ elhelyezett motorja /68/, egy, az első és második motorburkolat /62, 64/ közelében elhelyezett és külső kerülettel rendelkező porzsákháza /120/, ebben

a porzsákházban /120/ egy szivókamrája /122/, amelynek a beömlőnyílása a porzsákház /120/ külső kerületéhez kapcsolódik; a porszívónak van még egy, a szivókamrában /122/ elhelyezett porzsákja /124/ és egy, az első és második motorburkolat /62, 64/ által határolt harmadik szivócsatornája /106/, amelynek az első csatornavége /108/ a szivókamrához /122/, második csatornavége /110/ a motortérhez /66/ kapcsolódik és a porszívónak van egy csővezetéke, ami a második szivócsatorna /88/ második csatornavégét /94/ összeköti a szivókamra /122/ beömlőnyílásával.

9. A 8. igénypont szerinti kombinált porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy a csővezeték egy csőből /162/ és egy hajlékony tömlőből /140/ áll és ennek a csőnek /162/ van egy első csővége /160/, ami kívánság szerint a második szivócsatorna /88/ második csatornavégéhez /94/ kapcsolható és van egy második csővége /164/; a hajlékony tömlő /140/ a motor- és szűrőházon /60/ kívül van szerelve és van egy első tömlővége /144/, ami a cső /162/ második csővégeéhez /164/, valamint egy második tömlővége /142/, ami a szivókamra /122/ beömlőnyílásához kapcsolódik és csövet /162/ kívánság szerint le lehet kapcsolni a szivócsatorna /88/ második csatornavégéről /94/ és ekkor a porszívó a mellékelt szivószerszámokkal alkalmazható.

10. A 9. igénypont szerinti kombinált porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy ezen kívül van egy csőillesztője /146/, amelynek az első illesztővége /148/ forgathatóan a tömlő /140/ első tömlővégeéhez /144/,

második illesztővége /158/ leválaszthatóan a cső /162/ első csővégéhez /162/ van rögzítve.

11. A 10. igénypont szerinti többcélú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy a csőillesztő /146/ oldalfalában /152/ van egy nyílás /150/, és a csőillesztőre /146/ forgathatóan rá van szerelve egy gyűrű /156/, ami lehetővé teszi, hogy a csőillesztő /14/ oldalfalában /152/ lévő nyílás /150/ összeköttetésbe kerüljön a környező légkörrel.

12. A 8. igénypont szerinti kombinált porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van egy, a motor- és szűrőházban /60/ elhelyezett légszűrője, ami a szivókamrát /122/ elválasztja a motor- és szűrőház /60/ harmadik szivócsatornájától /106/.

13. A 8. igénypont szerinti kombinált porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van továbbá egy beömlőcsőve /130/, amely a motor- és szűrőházhoz /60/ van rögzítve és van egy első csővége /134/, ami a csővezetékhez és egy második csővége /132/, ami a porzsákhoz /124/ kapcsolódik.

14. Többcélú porszívó, ami használható mind padlófelület porszívózására, mind padló feletti porszívózási műveletekre, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van egy, a padlófelületen mozgatható szivóháza és ebben a szivóházban van egy kefekamra /12/ és ebbe beszerelve egy forgó kefe /14/, továbbá ebben a kefekamrában /14/ van egy első szivócsatorna /24/, amelynek az egyik csatornavége /26/ a kefekamrához /12/, másik csatornavége /28/ a szivóalapzat külső kerületéhez kapcsolódik, a

a szivóházban van továbbá egy lényegében félkör alakú kamra, amelynek ellentett oldalain első és második karimarészek /82, 84/ vannak; a szivóházba forgathatóan van beszerelve egy lényegében hordóalakú alsó kerületű motor- és szűrőház /60/, amelynek van egy első motorburkolata /62/ egy karimás első burkolatvéggel és egy karimás második burkolatvéggel, van egy második motorburkolata /64/ egy karimás első burkolatvéggel és egy karimás második burkolatvéggel és az első és második motorburkolat együttműködve határol egy motorteret /66/ és egy második szivócsatornát /88/, amely a motorhoz képest el van tolva és így meggátolja a kettő közötti összeköttetést, a második szivócsatorna /88/ első csatornavége /92/ az első szivócsatorna /24/ második csatornavégéhez /28/, második csatornavége /94/ a motor- és szűrőház /60/ külső kerületéhez kapcsolódik; van benne egy első elem, ami az első és második motorburkolat /62, 64/ első karimás burkolatvégét a szivóház első karimarészeéhez /82/ rögzíti és egy első forgáspontot /48/ képez a motor- és szűrőház /60/ számára a szivóházon, továbbá van benne egy második elem, ami az első és második motorburkolat /62, 64/ második karimás burkolatvégeit egymáshoz rögzíti és egy második forgáspontot képez a motor- és szűrőház /60/ számára a szivóházon, a második szivócsatorna /88/ első csatornavége /90/ az első és második motorburkolat /62, 64/ második karimás burkolatvégeinél végződik és az első szivócsatorna /24/ második csatornavégéhez /28/ kapcsolódik, amit a szivóház illeszkedő burkolatrésze határol; a porszívóban van tovább-

bá egy porzsákház /120/ és ebben van kialakítva egy szivókamra /122/, ami második szivócsatornához /88/ és a motortérhez /66/ képest eltoltan van elhelyezve és van egy beömlőnyílása, ami a porzsákház /120/ külső kerületéhez kapcsolódik; a porszívónak van egy csőve /162/ és ennek egy, kívánság szerint a második szivócsatornához /88/ csatlakoztatható első csővége /164/ és van egy második csővége /160/; a porszívónak van egy, a motor- és szűrőházon /60/ kívül szerelt hajlékony tömlője /140/, amelynek az első tömlővége /144/ a cső /162/ második csővégéhez /160/, második tömlővége /142/ a szivókamra beömlőnyílásához kapcsolódik és csövet /162/ és csövet /162/ kívánság szerint le lehet kapcsolni a szivócsatorna /88/ második csatornavégéről /94/ és akkor a porszívó a mellékelt szivószerszámokkal használható.

15. A 14. igénypont szerinti többcélú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy ezen kívül van egy csőillesztője /146/, amelynek az első illesztővége /148/ forgathatóan a tömlő /140/ első tömlővégéhez /144/, második illesztővége /158/ leválaszthatóan a cső /162/ első csővégéhez /162/ van rögzítve.

16. A 15. igénypont szerinti többcélú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy a csőillesztő /146/ oldalfalában /152/ van egy nyílás /150/, és a csőillesztőre /146/ forgathatóan rá van szerelve egy gyűrű /156/, ami lehetővé teszi, hogy a csőillesztő /146/ oldalfalában /152/ lévő nyílás /150/ összeköttetésbe kerüljön a környező légkörrel.

17. A 14. igénypont szerinti többcéلú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van benne továbbá egy, a szivókamrában /122/ rögzített porzsák /124/ és egy, a motor- és szűrőházban /60/ elhelyezett sík szűrőelem /126/, ami elválasztja a szivókamrát /122/ a motor- és szűrőháztól /60/.

18. A 17. igénypont szerinti többcéلú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van továbbá egy, az első és második motorburkolat /62, 64/ által határolt, harmadik szivócsatornája /106/, ami a második szivócsatorna /88/ és a motortér /66/ között helyezkedik el és egyik csatornavége /108/ a szivókamrához /122/, másik csatornavége /110/ a motortérhez /66/ kapcsolódik.

19. A 14. igénypont szerinti porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van benne továbbá egy, a motorházból kinyúló motortengely /72/, egy, a motortengelyen körülvetett ékszíj /76/ és egy ékszíjcsatorna /78/, ami a szivóházban, a lényegében félkör alakú kamrában van kialakítva az ékszíj /76/ számára és az ékszíj /76/ a forgó keféen /14/ is körül van vetve.

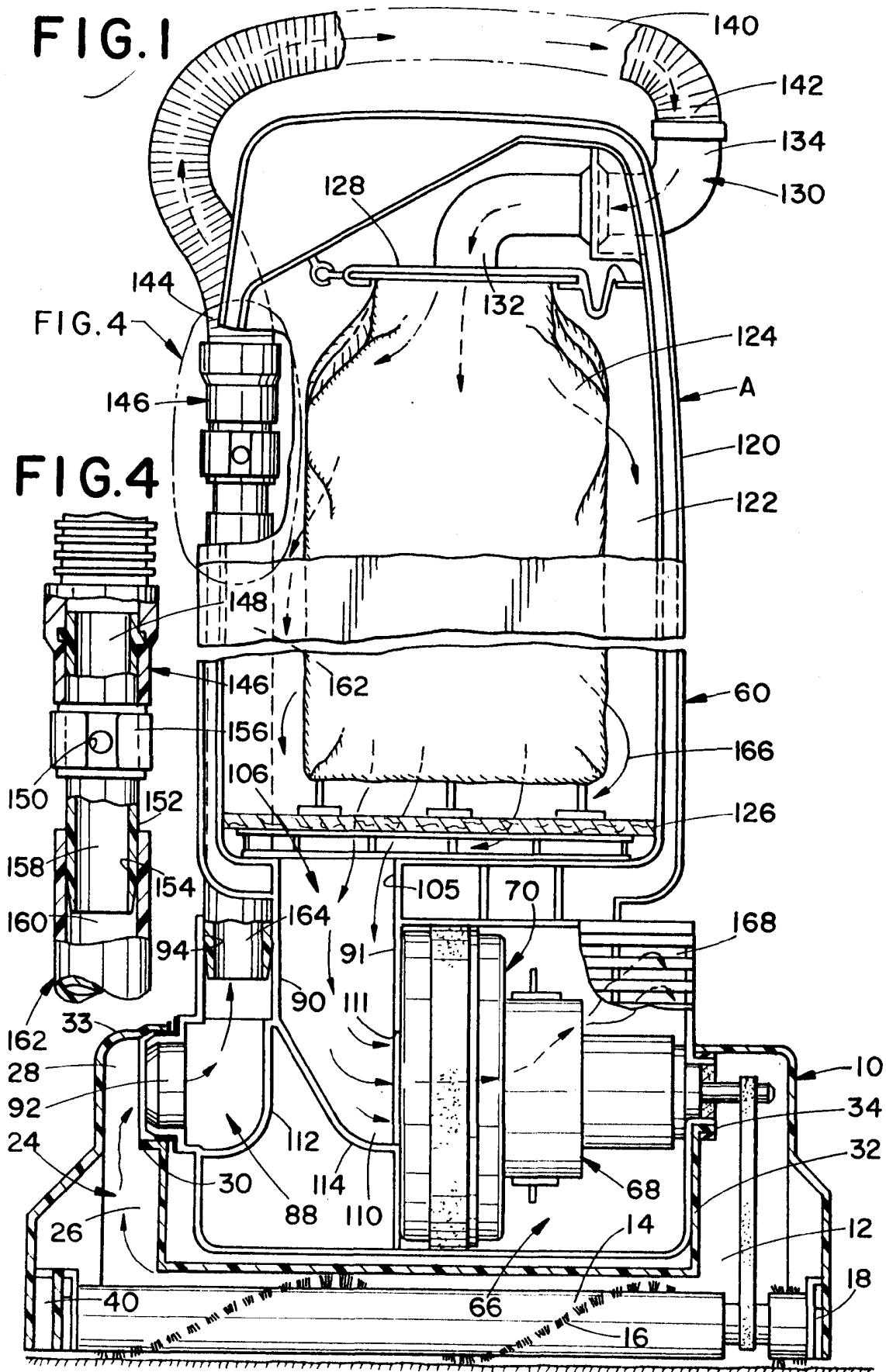
20. A 14. igénypont szerinti többcéلú porszívó, a z z a l j e l l e m e z v e , hogy van benne továbbá a szivóalapzatban /10/, a kefékamra /12/ mellett egy oldalszivó kamra /40/ és van benne egy csapószelep /44/, amelynek révén az oldalszivó kamra /40/ kívánság szerint összeköthető az első szivócsatornával /24/.

4. maj. 5. öbr.

lf

A megbeszélésről
BUDAPESTI NEMZETKÖZI ÜGYVÉDI
ÉS SZABADALMI IRODA
1081 BUDAPEST, DALSZÍNHÁZ U. 10.
TELEFON: 153-3733

lf



KÖZZÉTÉTELI PÉLDÁNY

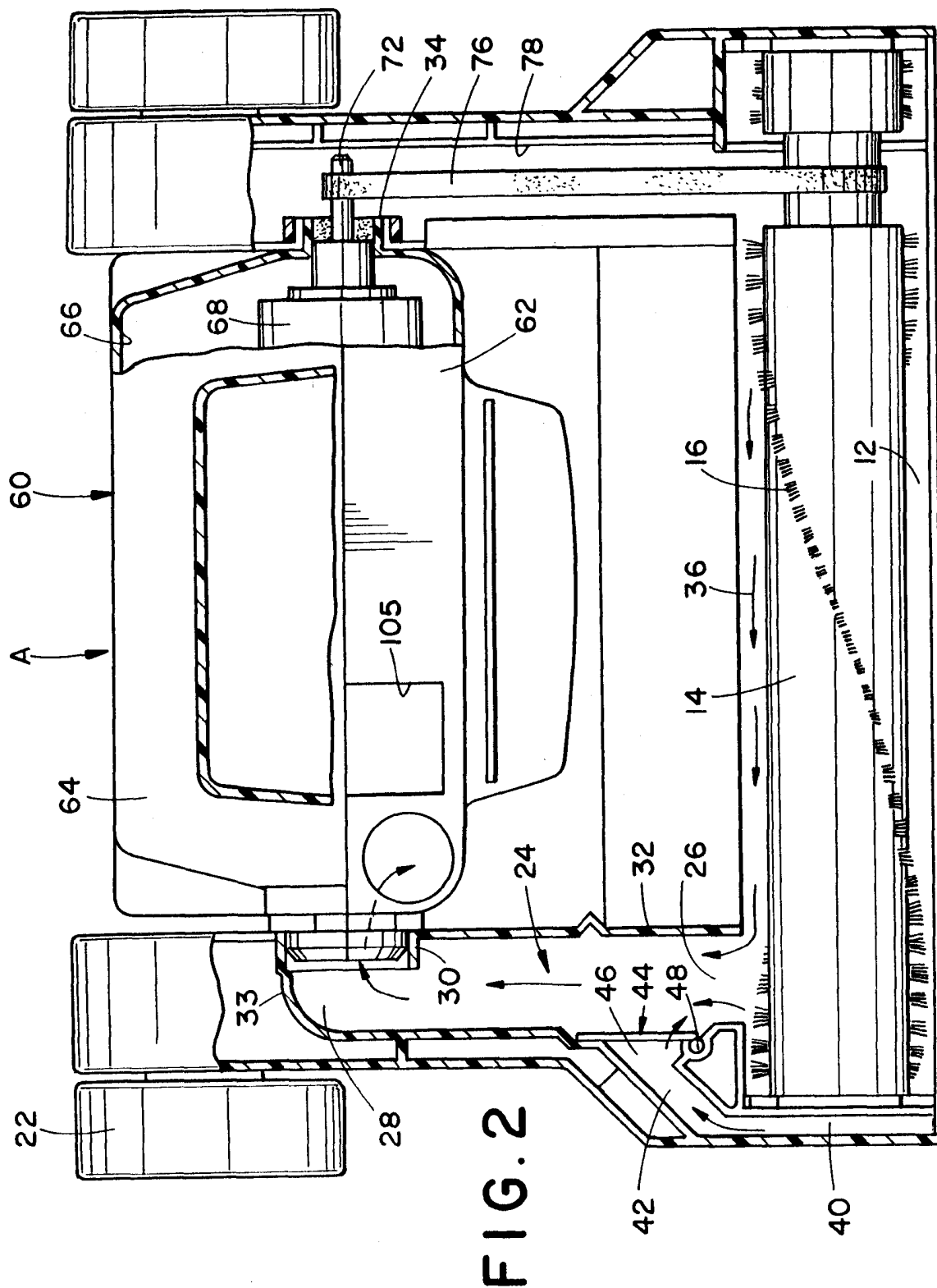


FIG. 2

KÖZZÉTÉTELI PÉLDÁNY

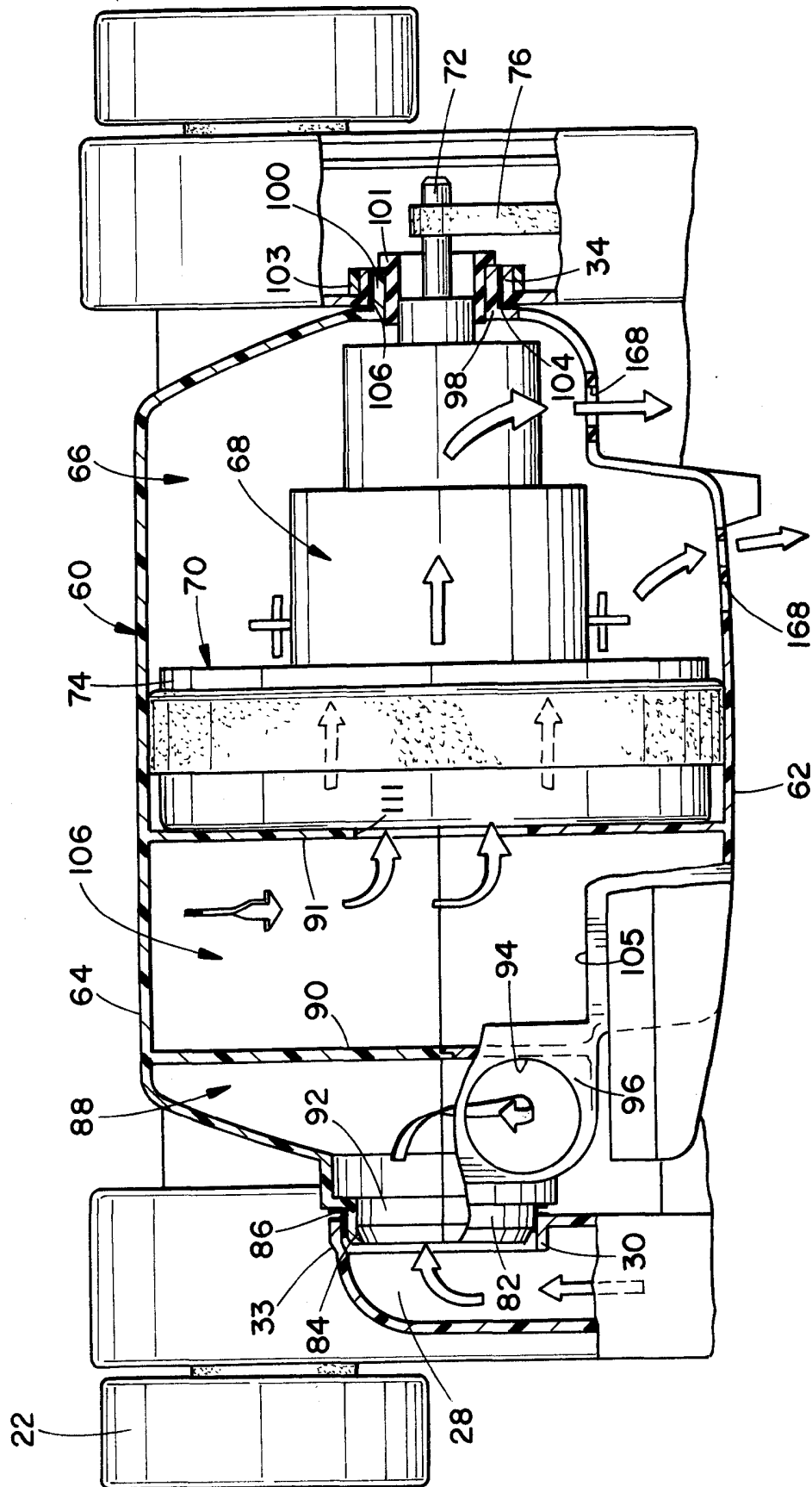


FIG. 3

