



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 111301244 B

(45) 授权公告日 2024. 07. 09

(21) 申请号 202010232808.8

(22) 申请日 2020.03.28

(65) 同一申请的已公布的文献号
申请公布号 CN 111301244 A

(43) 申请公布日 2020.06.19

(73) 专利权人 东风商用车有限公司
地址 430000 湖北省武汉市经济技术开发区东风大道10号

(72) 发明人 王志坚 李兰 胡福星 李健伟
龚玉婷 满章明 李盈 李晓勇
魏晓峰

(74) 专利代理机构 武汉智权专利代理事务所
(特殊普通合伙) 42225
专利代理师 何伟

(51) Int.Cl.

B60N 3/00 (2006.01)

B60R 7/04 (2006.01)

(56) 对比文件

CN 212047047 U, 2020.12.01

审查员 胡欣

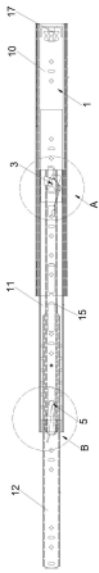
权利要求书2页 说明书6页 附图6页

(54) 发明名称

一种商用车抽拉式桌板和卧铺总成

(57) 摘要

本发明公开了一种商用车抽拉式桌板和卧铺总成,涉及车身内饰技术领域,抽拉式桌板包括两个滑轨组件、第一挡块、第一锁止机构和桌板本体,滑轨组件包括第一滑轨、第二滑轨和第三滑轨;第一滑轨上和第二滑轨上分别具有第一预设位置和第二预设位置;第一挡块设于第一预设位置;第一锁止机构设于第二滑轨上;桌板本体两侧分别与两个第三滑轨连接;桌板本体具有关闭状态和打开状态,当处于关闭状态时,第三滑轨、第二滑轨和第一滑轨依次堆叠设置;当处于打开状态时,第二滑轨滑移至第一预设位置,第一锁止机构处于锁止状态,且第三滑轨滑移至第二预设位置,并通过第二锁止机构锁止。本发明的抽拉式桌板可调节桌板本体抽出的长度,放置大物件。



1. 一种商用车抽拉式桌板,其特征在于,包括:

两个平行设置的滑轨组件(1),所述滑轨组件(1)包括第一滑轨(10)、滑设于所述第一滑轨(10)上的第二滑轨(11)、滑设于所述第二滑轨(11)上的第三滑轨(12);所述第一滑轨(10)上具有第一预设位置(13),所述第二滑轨(11)上具有第二预设位置(14);

第一挡块(2),所述第一挡块(2)设于所述第一预设位置(13);

第一锁止机构(3),其可转动地组设于所述第二滑轨(11)上,且所述第一锁止机构(3)包括锁止状态和解锁状态,当处于所述锁止状态时,所述第一锁止机构(3)抵持于所述第一挡块(2)上,以限制所述第二滑轨(11)沿所述第一滑轨(10)缩回;当处于所述解锁状态时,所述第一锁止机构(3)旋转至与所述第一挡块(2)脱离,以使所述第二滑轨(11)沿所述第一滑轨(10)缩回;

桌板本体(4),其两侧分别与两个所述第三滑轨(12)连接;所述桌板本体(4)具有关闭状态和打开状态,当处于所述关闭状态时,所述第三滑轨(12)、第二滑轨(11)和第一滑轨(10)依次堆叠设置;当处于所述打开状态时,所述第二滑轨(11)沿所述第一滑轨(10)滑移至所述第一预设位置(13),且所述第一锁止机构(3)处于锁止状态,且所述第三滑轨(12)沿所述第二滑轨(11)滑移至所述第二预设位置(14),并通过第二锁止机构(5)锁止;

所述第一锁止机构(3)包括:

通孔(30),其开设于所述第二滑轨(11)上;

锁止片(31),其一端可转动的设于所述第二滑轨(11)上,所述锁止片(31)的一端凸设有延伸入所述通孔(30)内的凸片(32);

活动块(34),其设于所述锁止片(31)的另一端;

弹性件(33),其一端与锁止片(31)连接,另一端绕经所述活动块(34),并与所述第二滑轨(11)连接;

当处于所述解锁状态时,所述第三滑轨(12)顶推所述锁止片(31),以使所述锁止片(31)旋转至凸片(32)与所述第一挡块(2)脱离;当处于所述锁止状态时,所述凸片(32)抵持于所述第一挡块(2)上;

所述商用车抽拉式桌板还包括抽出锁止机构(6),所述抽出锁止机构(6)包括:

分设于所述第一滑轨(10)两侧的抵挡条(60),所述抵挡条(60)位于所述第一预设位置(13);

分设于所述第二滑轨(11)两端的第二挡块(61),两个所述第二挡块(61)分别与两个所述抵挡条(60)相适配;当处于所述打开状态时,两个所述第二挡块(61)分别抵持于两个所述抵挡条(60)上。

2. 如权利要求1所述的商用车抽拉式桌板,其特征在于,所述第一挡块(2)的一侧边为倾斜面,且该侧边与所述第一挡块(2)的顶边之间呈钝角;当处于所述锁止状态时,所述凸片(32)抵持于所述倾斜面上,并于所述倾斜面相贴合。

3. 如权利要求1所述的商用车抽拉式桌板,其特征在于,所述第三滑轨(12)的一端凸设形成一卡持端(15),所述卡持端(15)与所述第三滑轨(12)之间形成一卡槽(16),所述卡槽(16)用于顶推锁止片(31)以使其旋转。

4. 如权利要求3所述的商用车抽拉式桌板,其特征在于,所述第一滑轨(10)的一端设有卡扣(17),所述卡持端(15)与所述卡扣(17)相适配,当处于所述关闭状态时,所述卡持端

(15)插接于所述卡扣(17)内。

5.如权利要求1所述的商用车抽拉式桌板,其特征在于,所述第二锁止机构(5)包括:

分设于所述第二滑轨(11)两侧的两个限制块(50),且两个所述限制块(50)均位于所述第二预设位置(14)上;

V字形弹性臂组件(51),其设于所述第三滑轨(12)上,且其包括相互连接的两个弹性臂(510);两个所述弹性臂(510)互相远离对方的壁面上均设有一个抵挡部(52),且两个所述弹性臂(510)上的抵挡部(52)沿所述第三滑轨(12)的长度方向间隔设置;

当处于所述打开状态时,两个所述限制块(50)分别抵持于两所述抵挡部(52)的沿所述第三滑轨(12)长度方向上互相靠近的壁面上。

6.如权利要求5所述的商用车抽拉式桌板,其特征在于,两个所述抵挡部(52)中远离所述V字形弹性臂组件(51)与所述第三滑轨(12)的连接点的抵挡部(52)的壁面为倾斜面;抵持于该抵挡部(52)的壁面上的限制块(50)的侧面为与该抵挡部(52)的壁面相适配的倾斜面。

7.一种商用车卧铺总成,其特征在于,其包括:

卧铺本体(8),其包括杂物盒(80)和盖设于所述杂物盒(80)上的卧铺垫(81),所述杂物盒(80)与所述卧铺垫(81)之间形成一收容空间;

如权利要求1所述的商用车抽拉式桌板,所述商用车抽拉式桌板收容于所述收容空间内,且两个所述滑轨组件(1)分设于所述杂物盒(80)的两侧。

8.如权利要求7所述的商用车卧铺总成,其特征在于,所述商用车抽拉式桌板还包括支撑脚(7),所述支撑脚(7)可转动地连接于所述桌板本体(4)的底端;所述支撑脚(7)包括收拢状态和支撑状态,当处于所述收拢状态时,所述支撑脚(7)与所述桌板本体(4)叠合;当处于所述支撑状态时,所述支撑脚(7)旋转至与所述桌板本体(4)呈钝角。

一种商用车抽拉式桌板和卧铺总成

技术领域

[0001] 本发明涉及车身内饰技术领域,具体涉及一种商用车抽拉式桌板和卧铺总成。

背景技术

[0002] 为了乘客便于放置物品、办公、娱乐等,会在汽车上配备相应的小桌板。尤其是在进行长途开车或者春运等节假日堵车时,小桌板能够方便用户进食以及进行其他活动,能够给用户很大的便利。

[0003] 目前,大多数的小桌板是与前排座椅集成到一起,由桌板、支架、转轴构成,然后连接到前排座椅上,与前排座椅集成在一起。这种汽车内的小桌板不方便汽车内前排人员使用,适用范围不广泛。

[0004] 中国专利文献CN206327273U公开了一种仪表盘内置多功能小桌板,该多功能小桌板集成在仪表板手套箱顶端;包括:储物盒壳体,储物盒壳体安装在手套箱内的顶端;储物盒托盘,储物盒托盘滑动固定在储物盒壳体上,储物盒托盘的侧壁上设有滑块,储物盒壳体相对应滑块设有滑轨;储物盒盖板,储物盒盖板可抽拉式固定在储物盒托盘的顶端。本发明集成安装在仪表盘手套箱内,方便前排人员使用;使用时,先打开手套箱,然后将储物盒托盘和储物盒盖板整体从储物盒壳体内拉出,储物盒托盘可放文件、合同、会议纪要等;然后,向内推动储物盒盖板,可取储物盒托盘内的文件;向外拉动储物盒盖板,可作为随笔写字板。

[0005] 该专利的小桌板即为储物盒盖板内置于仪表板手套箱顶端,受到仪表板手套箱的体积的影响,小桌板的尺寸较小,且小桌板的抽出的长度无法进行调节并固定,无法放置大物件。同时使用时需要将储物盒托盘和储物盒盖板同时从储物盒壳体内拉出,不方便驾乘人员的使用。

发明内容

[0006] 针对现有技术中存在的缺陷,本发明的目的在于提供一种商用车抽拉式桌板和卧铺总成,可调节桌板本体抽出的长度,放置大物件,并将桌板本体固定,抽拉方便易操作。

[0007] 为达到以上目的,本发明采取的技术方案是:

[0008] 一种商用车抽拉式桌板,包括:

[0009] 两个平行设置的滑轨组件,所述滑轨组件包括第一滑轨、滑设于所述第一滑轨上的第二滑轨、滑设于所述第二滑轨上的第三滑轨;所述第一滑轨上具有第一预设位置,所述第二滑轨上具有第二预设位置;

[0010] 第一挡块,所述第一挡块设于所述第一预设位置;

[0011] 第一锁止机构,其可转动地组设于所述第二滑轨上,且所述第一锁止机构包括锁止状态和解锁状态,当处于所述锁止状态时,所述第一锁止机构抵持于所述第一挡块上,以限制所述第二滑轨沿所述第一滑轨缩回;当处于所述解锁状态时,所述第一锁止机构旋转至与所述第一挡块脱离,以使所述第二滑轨沿所述第一滑轨缩回;

[0012] 桌板本体,其两侧分别与两个所述第三滑轨连接;所述桌板本体具有关闭状态和打开状态,当处于所述关闭状态时,所述第三滑轨、第二滑轨和第一滑轨依次堆叠设置;当处于所述打开状态时,所述第二滑轨沿所述第一滑轨滑移至所述第一预设位置,且所述第一锁止机构处于锁止状态,且所述第三滑轨沿所述第二滑轨滑移至所述第二预设位置,并通过第二锁止机构锁止。

[0013] 在上述方案的基础上,所述第一锁止机构包括:

[0014] 通孔,其开设于所述第二滑轨上;

[0015] 锁止片,其一端可转动的设于所述第二滑轨上,所述锁止片的一端凸设有延伸入所述通孔内的凸片;

[0016] 活动块,其设于所述锁止片的另一端;

[0017] 弹性件,其一端与锁止片连接,另一端绕经所述活动块,并与所述第二滑轨连接;

[0018] 当处于所述解锁状态时,所述第三滑轨顶推所述锁止片,以使所述锁止片旋转至凸片与所述第一挡块脱离;当处于所述锁止状态时,所述凸片抵持于所述第一挡块上。

[0019] 在上述方案的基础上,所述第一挡块的一侧边为倾斜面,且该侧边与所述第一挡块的顶边之间呈钝角;当处于所述锁止状态时,所述凸片抵持于所述倾斜面上,并于所述倾斜面相贴合。

[0020] 在上述方案的基础上,所述第三滑轨的一端凸设形成一卡持端,所述卡持端与所述第三滑轨之间形成一卡槽,所述卡槽用于顶推锁止片以使其旋转。

[0021] 在上述方案的基础上,所述第一滑轨的一端设有卡扣,所述卡持端与所述卡扣相适配,当处于所述关闭状态时,所述卡持端插接于所述卡扣内。

[0022] 在上述方案的基础上,所述商用车抽拉式桌板还包括抽出锁止机构,所述抽出锁止机构包括:

[0023] 分设于所述第一滑轨两侧的抵挡条,所述抵挡条位于所述第一预设位置;

[0024] 分设于所述第二滑轨两端的第二挡块,两个所述第二挡块分别与两个所述抵挡条相适配;当处于所述打开状态时,两个所述第二挡块分别抵持于两个所述抵挡条上。

[0025] 在上述方案的基础上,所述第二锁止机构包括:

[0026] 分设于所述第二滑轨两侧的两个限制块,且两个所述限制块均位于所述第二预设位置上;

[0027] V字形弹性臂组件,其设于所述第三滑轨上,且其包括相互连接的两个弹性臂;两个所述弹性臂互相远离对方的壁面上均设有一个抵挡部,且两个所述弹性臂上的抵挡部沿所述第三滑轨的长度方向间隔设置;

[0028] 当处于所述打开状态时,两个所述限制块分别抵持于两所述抵挡部的沿所述第三滑轨长度方向上互相靠近的壁面上。

[0029] 在上述方案的基础上,两个所述抵挡部中远离所述V字形弹性臂组件与所述第三滑轨的连接点的抵挡部的壁面为倾斜面;抵持于该抵挡部的壁面上的限制块的侧面为与该抵挡部的壁面相适配的倾斜面。

[0030] 本发明还提供一种商用车卧铺总成,其包括:

[0031] 卧铺本体,其包括杂物盒和盖设于所述杂物盒上的卧铺垫,所述杂物盒与所述卧铺垫之间形成一收容空间;

[0032] 上述所述的商用车抽拉式桌板,所述商用车抽拉式桌板收容于所述收容空间内,且两个所述滑轨组件分设于所述杂物盒的两侧。

[0033] 在上述方案的基础上,所述商用车抽拉式桌板还包括支撑脚,所述支撑脚可转动地连接于所述桌板本体的底端;所述支撑脚包括收拢状态和支撑状态,当处于所述收拢状态时,所述支撑脚与所述桌板本体叠合;当处于所述支撑状态时,所述支撑脚旋转至与所述桌板本体呈钝角。

[0034] 与现有技术相比,本发明的优点在于:

[0035] 本发明的商用车抽拉式桌板在使用时,拉动第三滑轨,从而将桌板本体抽出,当第三滑轨沿第二滑轨滑移至第二滑轨上的第二预设位置时,通过第二锁止机构将第三滑轨锁止在第二预设位置,从而限制桌板本体抽出的长度;当需要在桌板本体上放置大物件时,可以继续抽拉第三滑轨,第三滑轨带动第二滑轨沿第一滑轨抽出,当第二滑轨沿第一滑轨滑移至第一预设位置时,通过第一锁止机构使第一锁止机构抵持于第一挡块上,让第一锁止机构处于锁止状态,从而将第二滑轨的抽出的长度锁止在第一预设位置,并限制第二滑轨回缩,实现桌板本体长度的增大,完成桌板本体长度的调节目。当第一锁止机构与第二锁止机构均锁止时,桌板本体处于打开状态。当桌板使用完毕,将桌板缩回,推动第三滑轨,解除第二锁止机构的锁止,使第二锁止机构处于解锁状态,将第三滑轨缩回,同时,第三滑轨的缩回驱动第一锁止机构旋转至与第一挡块脱离,以使第二滑轨沿第一滑轨缩回,并带动第三滑轨一起缩回至桌板本体处于关闭状态,完成桌板的回缩。本发明的抽拉式桌板可实现调节桌板本体的抽出长度的效果,通过增大桌板本体的抽出长度,满足桌板本体能放置大物件的作用,并可将桌板本体抽出的长度固定,抽拉和缩回方便易操作。

附图说明

[0036] 图1为本发明实施例中第一滑轨的结构示意图;

[0037] 图2为本发明实施例中第二滑轨的结构示意图;

[0038] 图3为本发明实施例中第三滑轨的结构示意图;

[0039] 图4为本发明实施例中桌板本体处于关闭状态的示意图;

[0040] 图5为本发明实施例中桌板本体处于打开状态的内侧示意图;

[0041] 图6为本发明实施例中桌板本体处于打开状态的外侧示意图;

[0042] 图7为图5中A处的局部放大图;

[0043] 图8为图5中B处的局部放大图;

[0044] 图9为本发明实施例中卧铺总成中的桌板本体处于关闭状态的示意图;

[0045] 图10为本发明实施例中卧铺总成中的桌板本体处于打开状态的示意图。

[0046] 图中:1-滑轨组件,10-第一滑轨,11-第二滑轨,12-第三滑轨,13-第一预设位置,14-第二预设位置,15-卡持端,16-卡槽,17-卡扣,2-第一挡块,3-第一锁止机构,30-通孔,31-锁止片,32-凸片,33-弹性件,34-活动块,4-桌板本体,5-第二锁止机构,50-限制块,51-V 字形弹性臂组件,510-弹性臂,52-抵挡部,6-抽出锁止机构,60-抵挡条,61-第二挡块,7-支撑脚,8-卧铺本体,80-杂物盒,81-卧铺垫。

具体实施方式

[0047] 以下结合附图对本发明的实施例作进一步详细说明。

[0048] 实施例1:

[0049] 参见图1-3所示,本发明实施例提供一种商用车抽拉式桌板,该抽拉式桌板可设置在仪表盘或者卧铺垫下方,本发明实施例1的抽拉式桌板装配于卧铺垫下方,相较于安装在仪表盘的方式,本发明实施例1的方式桌板伸缩的空间更大,使用更方便。且该抽拉式桌板包括两个平行设置的滑轨组件1,两个滑轨组件1间隔组设在卧铺垫下方,滑轨组件1包括第一滑轨10、第一滑轨10固定在卧铺垫下方,滑设于第一滑轨10上的第二滑轨11,第二滑轨11可沿第一滑轨10的长度方向抽出和缩回、以及滑设于第二滑轨11上的第三滑轨12,第三滑轨12可沿第二滑轨11的长度方向抽出和缩回;而且第一滑轨10 上具有第一预设位置13,第二滑轨11上具有第二预设位置14;第一预设位置13在第一滑轨10上的位置用来限制第二滑轨11抽出的长度,第二预设位置14在第二滑轨11上的位置用来限制第三滑轨12 抽出的长度。该抽拉式桌板还包括第一挡块2和第一锁止机构3,第一挡块2设于第一预设位置13,第一锁止机构3可转动地组设于第二滑轨11上,且第一锁止机构3包括锁止状态和解锁状态,当处于锁止状态时,第一锁止机构3抵持于第一挡块2上,以限制第二滑轨 11沿第一滑轨10缩回,第一挡块2与第一锁止机构3的配合,使得第二滑轨11卡在第一滑轨10上的第一预设位置13处,从而将第二滑轨11的抽出的长度锁止在第一预设位置13并固定;当处于解锁状态时,第一锁止机构3旋转至与第一挡块2脱离,第一挡块2不再阻碍第二滑轨11的移动,以使第二滑轨11沿第一滑轨10缩回。该抽拉式桌板还包括桌板本体4,桌板本体4的两侧分别与两个第三滑轨 12固定连接,随着第三滑轨12在第二滑轨11上滑移,以及第二滑轨11在第一滑轨10上的滑移,从而实现桌板本体4的抽出的长度的调节与锁止。桌板本体4具有关闭状态和打开状态,参见图4所示,当处于关闭状态时,第三滑轨12、第二滑轨11和第一滑轨10依次堆叠设置,桌板本体4随着第三滑轨12和第二滑轨11一起回缩,将桌板本体4关闭。参见图5和图6所示,当处于打开状态时,第二滑轨 11沿第一滑轨10滑移至第一预设位置13,且第一锁止机构3处于锁止状态,第一锁止机构3抵持于第一挡块2上,从而将第二滑轨11 的抽出的长度锁止在第一预设位置13并固定;且第三滑轨12沿第二滑轨11滑移至第二预设位置14,并通过第二锁止机构5锁止在第二预设位置14。

[0050] 本发明的抽拉式桌板工作原理为:

[0051] 当需要使用桌板,将桌板抽出时,拉动第三滑轨12,从而将桌板本体4抽出,当第三滑轨12沿第二滑轨11滑移至第二滑轨11上的第二预设位置14时,通过第二锁止机构5将第三滑轨12锁止在第二预设位置14,从而限制桌板本体4抽出的长度;当需要在桌板本体4上放置大物件时,可以继续抽拉第三滑轨12,第三滑轨12带动第二滑轨11沿第一滑轨10抽出,当第二滑轨11沿第一滑轨10滑移至第一预设位置13时,通过第一锁止机构3使第一锁止机构3抵持于第一挡块2上,让第一锁止机构3处于锁止状态,从而将第二滑轨 11的抽出的长度锁止在第一预设位置13,并限制第二滑轨11回缩,实现桌板本体4长度的增大,完成桌板本体4长度的调节目的。当第一锁止机构3与第二锁止机构5均锁止时,桌板本体4处于打开状态。当桌板使用完毕,将桌板缩回,推动第三滑轨12,解除第二锁止机构5的锁止,使第二锁止机构5处于解锁状态,将第三滑轨12缩回,同时,第三滑轨12的缩回驱动第一锁止机构3旋转至与第一挡块2 脱离,以使第二滑轨11沿第一滑轨10缩回,并带动第三滑轨12一起缩

回至桌板本体4处于关闭状态,完成桌板的回缩。本发明的抽拉式桌板可实现调节桌板本体4的抽出长度的效果,通过增大桌板本体4的抽出长度,满足桌板本体4能放置大物件的作用,并可将桌板本体4抽出的长度固定,抽拉和缩回方便易操作。

[0052] 实施例2:

[0053] 本发明实施例2的基本内容同实施例1,不同之处在于:

[0054] 参见图7所示,第一锁止机构3包括通孔30、锁止片31、活动块34和弹性件33,本发明实施例2的弹性件33为弹簧,其中通孔30开设于第二滑轨11上,锁止片31的一端通过销轴可转动的设于第二滑轨11上,锁止片31的顶端凸设有延伸入通孔30内的凸片32,凸片32朝内弯折与锁止片31垂直设置;活动块34设于锁止片31的底端;弹性件33的一端与锁止片31连接,另一端绕经活动块34,并与第二滑轨11连接,活动块34不在弹性件33的两端点的连线上。当拉动第二滑轨11,第二滑轨11沿第一滑轨10移动至第一预设位置13时,在拉力的作用下,锁止片31旋转,以使凸片32的顶边与第一挡块2的顶边平行,并可沿着第一挡块2的顶边移动至与第一挡块2脱离,实现第一锁止机构3的解锁。当凸片32从第一挡块2脱离,弹性件33回弹,在弹性件33回弹力作用下,凸片32恢复呈原状,与第一挡块2之间呈夹角,且凸片32抵持于第一挡块2上,实现第一锁止机构3的锁止,将第二滑轨11锁止在第一预设位置13。回缩第二滑轨11时,先将第三滑轨12回缩,第三滑轨12的一端顶推锁止片31,以使锁止片31旋转至凸片32与第一挡块2脱离,将第一锁止机构3解锁,从而实现第二滑轨11的回缩。

[0055] 实施例3:

[0056] 本发明实施例3的基本内容同实施例2,不同之处在于:

[0057] 参见图7所示,本发明实施例3的第一挡块2的一侧边为倾斜面,且该侧边与第一挡块2的顶边之间呈钝角;当处于锁止状态时,凸片32抵持于倾斜面上,并于倾斜面相贴合。这样设计使得第一锁止机构3的锁止力更强,锁止更有效。

[0058] 实施例4:

[0059] 本发明实施例4的基本内容同实施例2,不同之处在于:

[0060] 参见图3所示,第三滑轨12的一端凸设形成一卡持端15,卡持端15与第三滑轨12之间形成一卡槽16,卡槽16用于顶推锁止片31 以使其旋转。卡槽16与处于锁止状态的活动块34相适配,当第三滑轨12回缩至卡持端15接触活动块34时,卡槽16将活动块34卡住,并在第三滑轨12的推力下推动活动块34旋转,以使凸片32与第一挡块2脱离,将第一锁止机构3解锁,从而实现第二滑轨11的回缩。

[0061] 实施例5:

[0062] 本发明实施例5的基本内容同实施例4,不同之处在于:

[0063] 参见图1所示,第一滑轨10的一端设有卡扣17,卡持端15与卡扣17相适配,当处于关闭状态时,第三滑轨12、第二滑轨11和第一滑轨10依次堆叠设置,且卡持端15插接于卡扣17内,实现第三滑轨12、第二滑轨11和第一滑轨10的有效固定。

[0064] 实施例6:

[0065] 本发明实施例6的基本内容同实施例1,不同之处在于:

[0066] 参见图1和图2所示,商用车抽拉式桌板还包括抽出锁止机构6,抽出锁止机构6包括分设于第一滑轨10两侧的抵挡条60和分设于第二滑轨11两端的第二挡块61,其中,抵挡条60位于第一预设位置13;两个第二挡块61分别与两个抵挡条60相适配;当处于打开状态

时,第二滑轨11滑移至第一预设位置13,两个第二挡块61分别抵持于两个抵挡条60上,限制第二滑轨11的继续抽出,实现第二滑轨 11的抽出长度的锁止。

[0067] 实施例7:

[0068] 本发明实施例7的基本内容同实施例1,不同之处在于:

[0069] 参见图8所示,第二锁止机构5包括分设于第二滑轨11两侧的两个限制块50和V字形弹性臂组件51,两个限制块50均位于第二预设位置14上;V字形弹性臂组件51设于第三滑轨12上,且其包括相互连接的两个弹性臂510;两个弹性臂510互相远离对方的壁面上均设有一个抵挡部52,两个抵挡部52也均为弹性,且两个弹性臂 510上的抵挡部52沿第三滑轨12的长度方向间隔设置。当处于打开状态时,两个限制块50分别抵持于两抵挡部52的沿第三滑轨12长度方向上互相靠近的壁面上。抽出第三滑轨12时,图2中位于下方的一个限制块50先遇到图3中位于下方的抵挡部52,该限制块50 在抵挡部52的弹力作用下,越过该抵挡部52,直至该限制块50抵持在该抵挡部52上,且图2中位于上方的一个限制块50抵持在图3中位于上方的抵挡部52上,防止第三滑轨12的抽出和缩回。

[0070] 优选的,参见图2/3/8所示,两个抵挡部52中远离V字形弹性臂组件51与第三滑轨12的连接点的抵挡部52的壁面为倾斜面;抵持于该抵挡部52的壁面上的限制块50的侧面为与该抵挡部52的壁面相适配的倾斜面。这样设计方便缩回第三滑轨12时,该限制块50 能沿着抵挡部52的壁面更容易滑出,实现第三滑轨12的缩回。

[0071] 实施例8:

[0072] 本发明实施例8的基本内容同实施例1,不同之处在于:

[0073] 参见图9-10所示,本发明还提供一种商用车卧铺总成,其包括卧铺本体8和如实施例1的商用车抽拉式桌板,卧铺本体8包括杂物盒80和盖设于杂物盒80上的卧铺垫81,杂物盒80与卧铺垫81之间形成一收容空间,商用车抽拉式桌板收容于收容空间内,且两个滑轨组件1分设于杂物盒80的两侧。本发明实施例8将卧铺本体8、杂物盒80和抽拉式桌板集成为一体,增大该抽拉式桌板的使用空间,使得本发明的抽拉式桌板的使用范围更广。

[0074] 优选的,商用车抽拉式桌板还包括支撑脚7,支撑脚7可转动地连接于桌板本体4的底端;支撑脚7包括收拢状态和支撑状态,当处于收拢状态时,支撑脚7与桌板本体4叠合,实现桌板本体4的回缩;当处于支撑状态时,支撑脚7旋转至与桌板本体4呈钝角,将支撑脚 7支撑于商用车底面,将桌板本体4进行支撑,可增加桌板本体4的承重能力。

[0075] 本发明不局限于上述实施方式,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也视为本发明的保护范围之内。

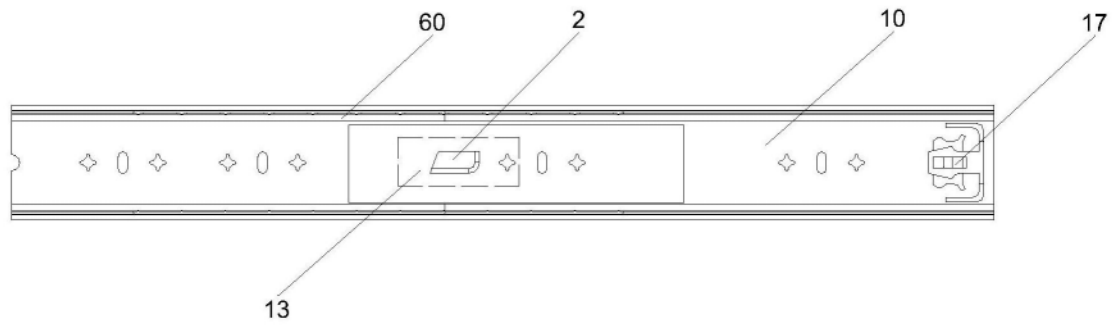


图1

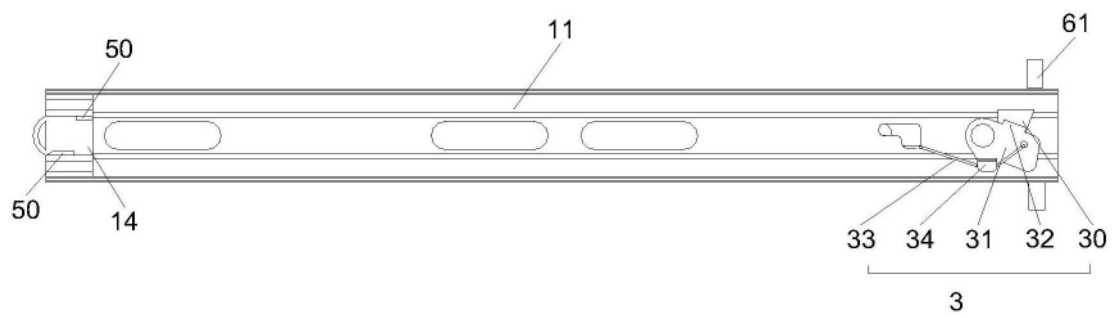


图2

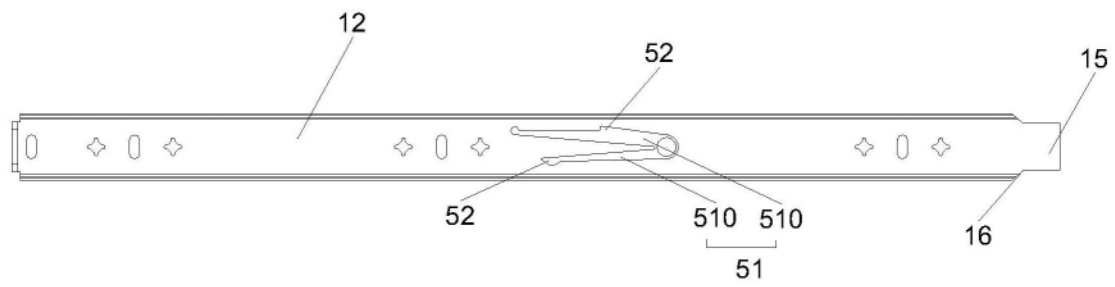


图3

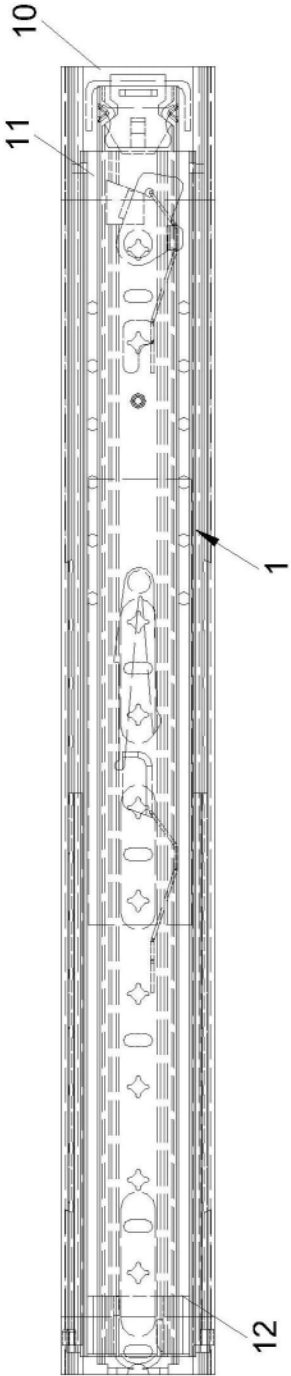


图4

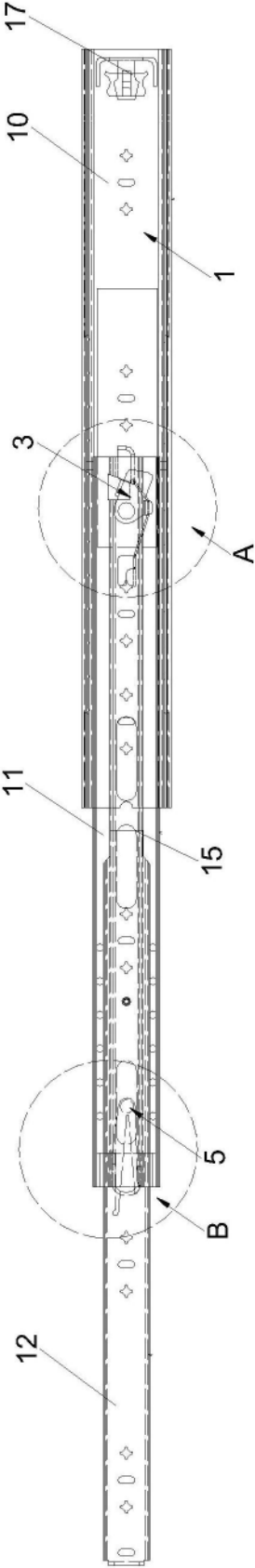


图5

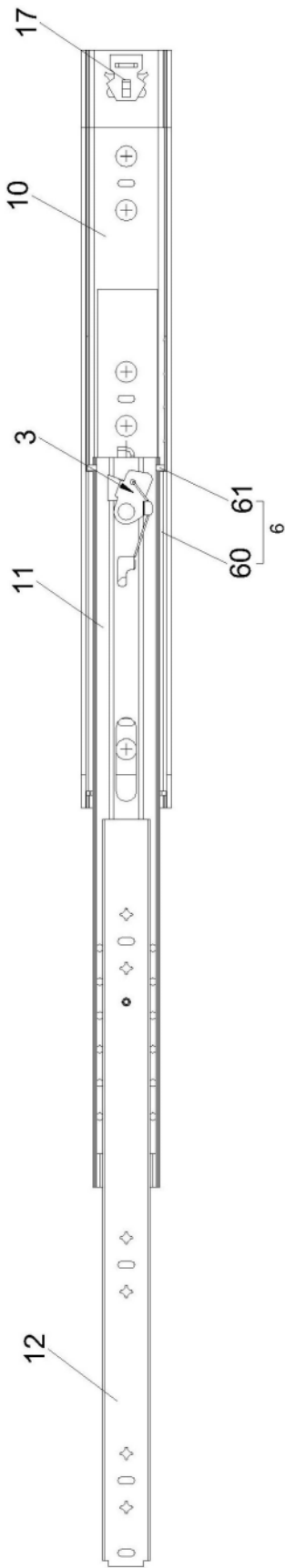


图6

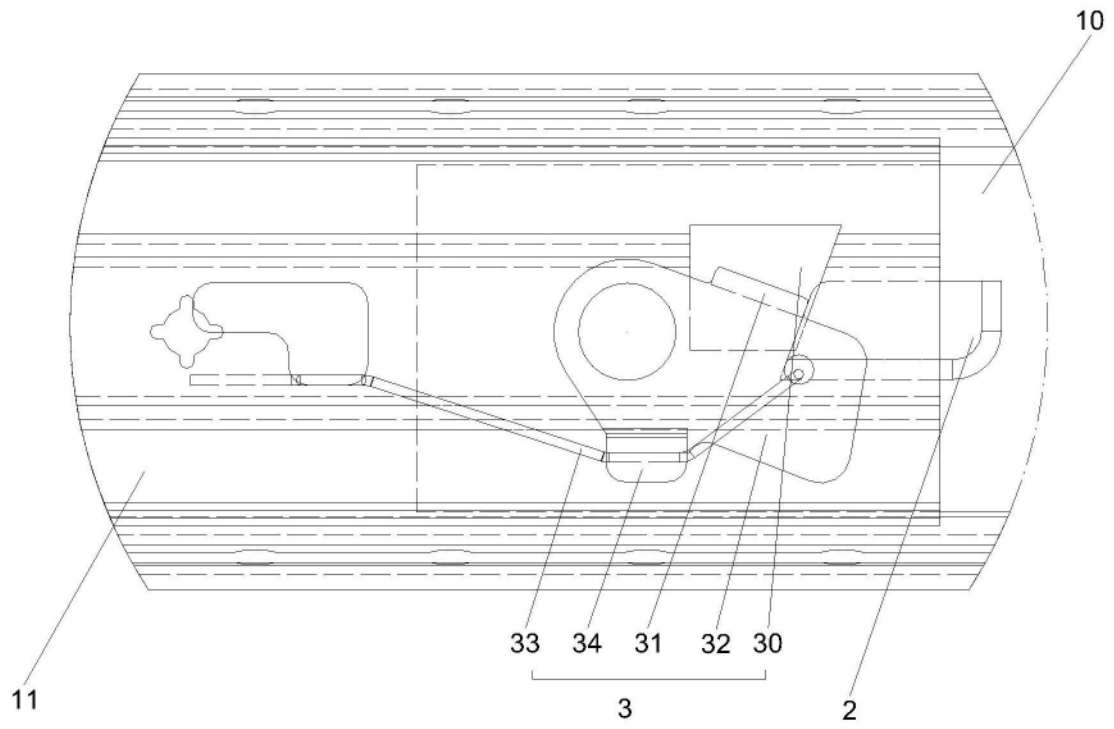


图7

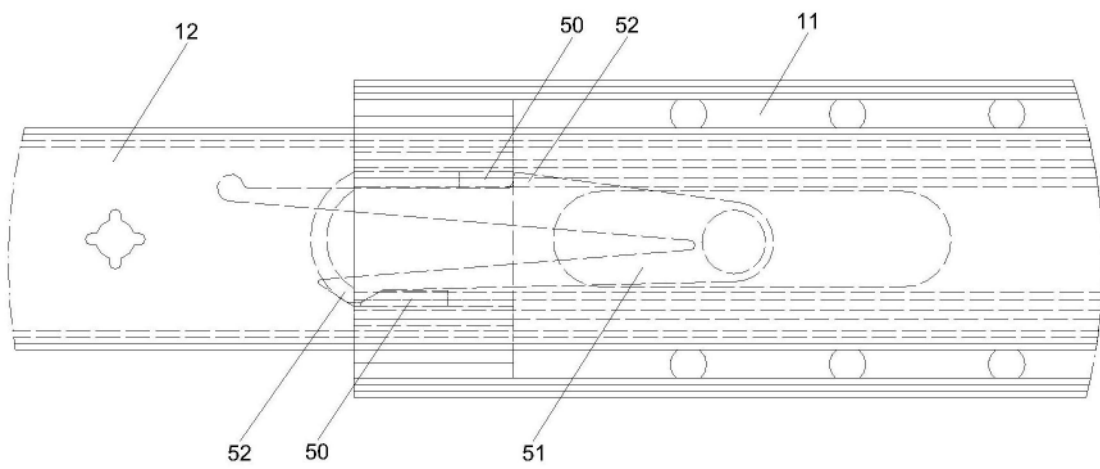


图8

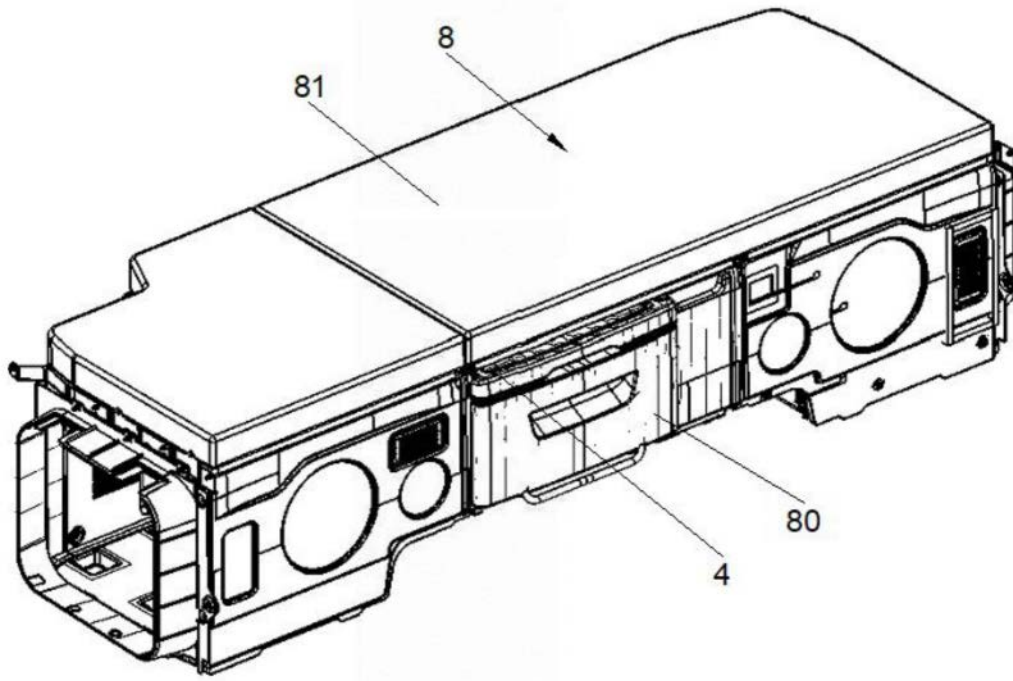


图9

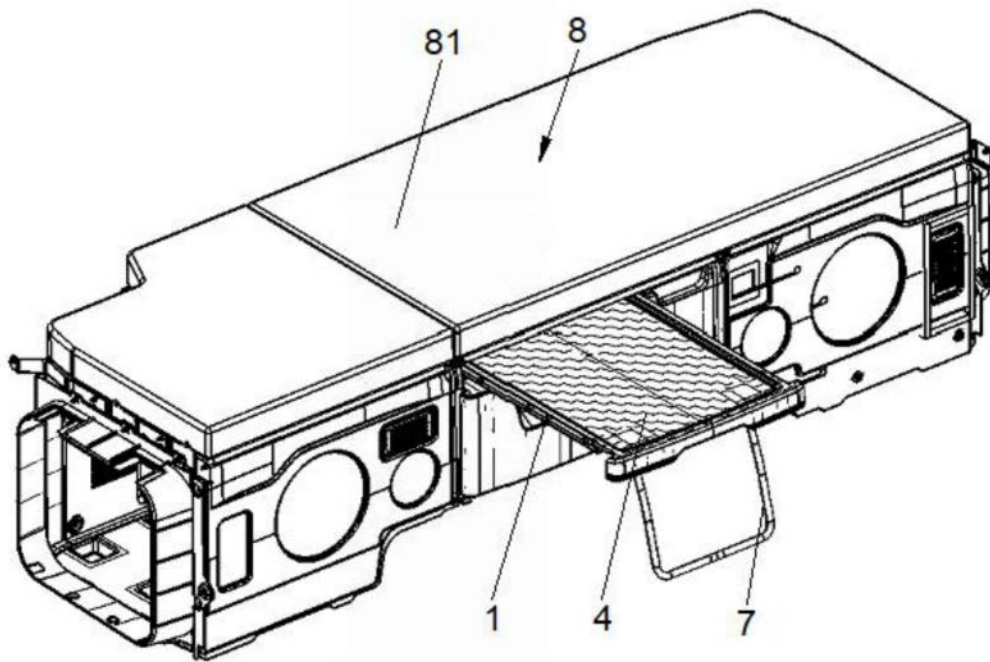


图10