



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201995900462625
Data Deposito	01/09/1995
Data Pubblicazione	01/03/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
F	16	L		

Titolo

TUBAZIONE ANTI-RUMORE ED ANTI-ABRASIONE
--

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal
titolo:

"Tubazione anti-rumore ed anti-abrasione"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso
Giovanni Agnelli, 200, 10125 Torino

Inventore designato: Riccardo ROSSERO

Depositata il: 1° settembre 1995

TO 950000190

Il presente trovato si riferisce ad una tuba-
zione anti-rumore ed anti-abrasione, più precisamen-
te si riferisce ad una tubazione trafilata in gomma
o plastica, particolarmente per uso automobilistico.

Come è noto, negli autoveicoli, particolarmente
nelle autovetture, vengono utilizzate tubazioni per
addurre il liquido di lavaggio destinato ai tergi-
cristalli anteriori e/o al tergilunotto posteriore.

Queste tubazioni, che possono avere lunghezze
non indifferenti, devono venire fatte passare attra-
verso gli scatolati nella carrozzeria.

Per evitare che le tubazioni inducano rumore
durante la marcia dell'autoveicolo, queste devono
essere fissate alla carrozzeria, con mollette di te-
nuta e feltri o corrugati di protezione, anche per
evitare danneggiamenti da parti taglienti di lamie-
ra.

JACOBACCI & PERANI S.p.A.

Come è evidente da quanto esposto, le operazioni richieste per il fissaggio delle tubazioni di cui sopra sono onerose in termini di costo di accessori e di tempo di montaggio. In più, i risultati ottenuti possono, in alcuni casi, non essere ottimali.

Lo scopo del presente trovato è una tubazione che non richieda l'utilizzo di mollette o feltri ovviando agli inconvenienti suddetti, che sia di facile costruzione e di basso costo.

Il presente trovato raggiunge gli scopi suddetti grazie ad una tubazione trafilata in gomma o plastica, avente le caratteristiche richiamate in modo specifico nelle rivendicazioni che seguono.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, in cui:

- la fig.1 è una vista prospettica di un tratto di tubazione secondo il trovato,
- la fig.2 è una vista in sezione secondo la linea II-II della tubazione della fig.1, e
- la fig.3 è una vista prospettica di un tratto di tubazione secondo il trovato, in una seconda forma di attuazione.

RIVENDICAZIONI

1. Tubazione trafilata (2) in gomma o plastica, caratterizzata dal fatto di comprendere almeno una sporgenza o protuberanza continua (4) disposta sulla sua superficie esterna.
2. Tubazione (2) secondo la rivendicazione 1, caratterizzate dal fatto che detta almeno una sporgenza (4) è disposta longitudinalmente e radialmente rispetto alla tubazione (2).
3. Tubazione (2) secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detta almeno una sporgenza (4) è disposta a spirale attorno alla superficie esterna di detta tubazione (2).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

PER INCARICO

Dott. Francesco SERRA
N. 15421 ALBO 90
(in proprio e per gli altri)



JACOBACCI & PERANI S.p.A.

Facendo riferimento alle figure, con 2 è indicato nel suo complesso un tratto di tubazione ottenuta per trafilatura secondo il presente trovato.

La superficie esterna della tubazione 2 è provvista di protuberanze o sporgenze o alette 4 che, nel caso delle figg.1 e 2 sono longitudinali e radiali, mentre nella forma di attuazione illustrata nella fig.3 assumono la forma di una spirale.

Le alette 4 evitano l'utilizzo di insonorizzanti aggiunti nello scatolato della carrozzeria, per la protezione della tubazione 2, in quanto le alette 4, deformandosi plasticamente, funzionano da elementi ammortizzanti insonorizzando la tubazione 2.

Tale tubazione consente inoltre di razionalizzare l'uso delle mollette di fissaggio, eliminando quelle aggiunte per insonorizzazione e mantenendo solo quelle necessarie per il fissaggio della tubazione 2 lungo il suo percorso.

Il pericolo di tagli della tubazione 2 è fortemente ridotto, poiché le alette formano, per così dire, una guarnizione attorno alla tubazione 2.

La presenza delle alette 4 inoltre non pregiudica la flessibilità della tubazione 2 che può quindi seguire i percorsi usuali delle normali tubazioni utilizzate fino ad oggi.

L'impiego di tale tubazione non pregiudica l'impiego delle modalità di fissaggio attuali, né comporta variazioni tecnologiche, in quanto le alette, che sono collassabili, consentono di mantenere la sezione della tubazione sostanzialmente invariata.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, le forme di attuazione ed i particolari di costruzione potranno essere ampiamente variati senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

RIVENDICAZIONI

1. Tubazione trafilata (2) in gomma o plastica, caratterizzata dal fatto di comprendere almeno una sporgenza o protuberanza continua (4) disposta sulla sua superficie esterna.
2. Tubazione (2) secondo la rivendicazione 1, caratterizzate dal fatto che detta almeno una sporgenza (4) è disposta longitudinalmente e radialmente rispetto alla tubazione (2).
3. Tubazione (2) secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detta almeno una sporgenza (4) è disposta a spirale attorno alla superficie esterna di detta tubazione (2).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

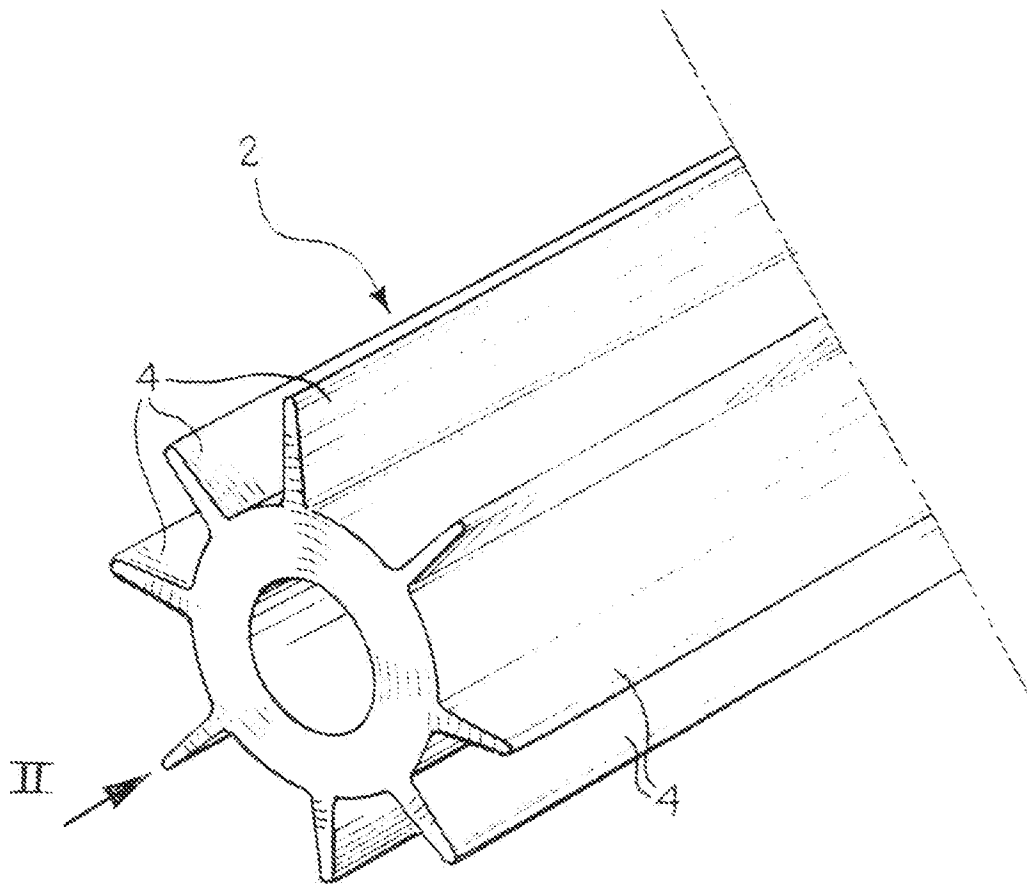
PER INCARICO

Dott. Francesco SERRA
N. 15421 ALBO 90
(in proprio e per gli altri)



JACOBACCI & PERANI S.p.A.

FIG. 1



Ing. Angelo GERBINO
N. 1022 A/80/493
Autografo per gli atti



J/2

Per incarico di : FIAT AUTO S.P.A.

FIG. 2

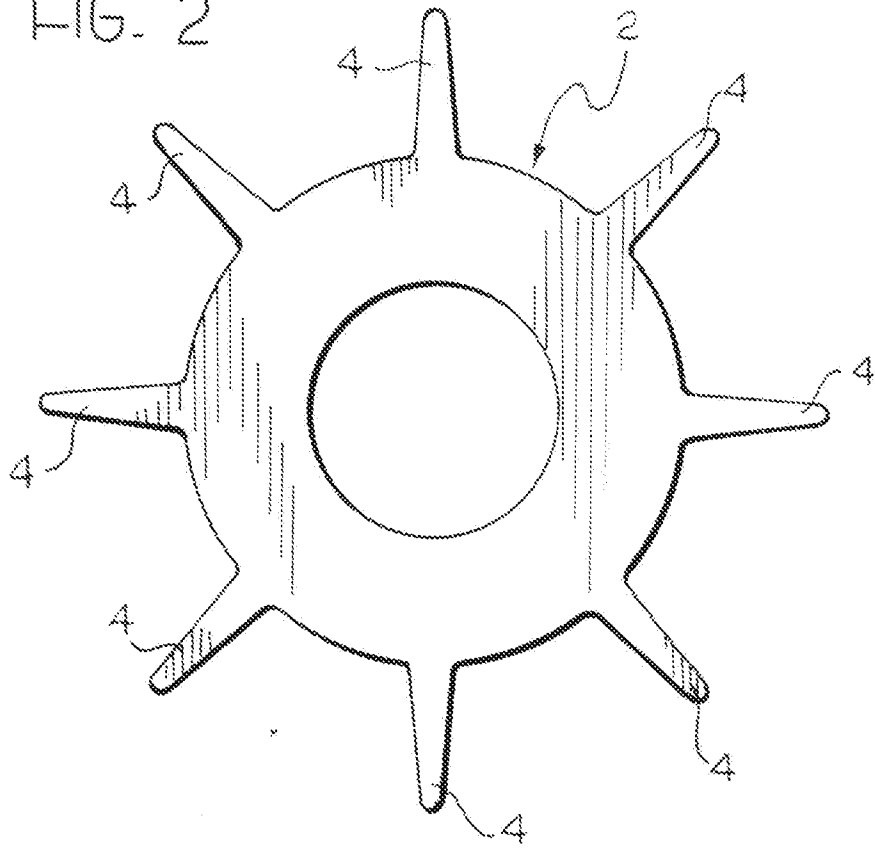
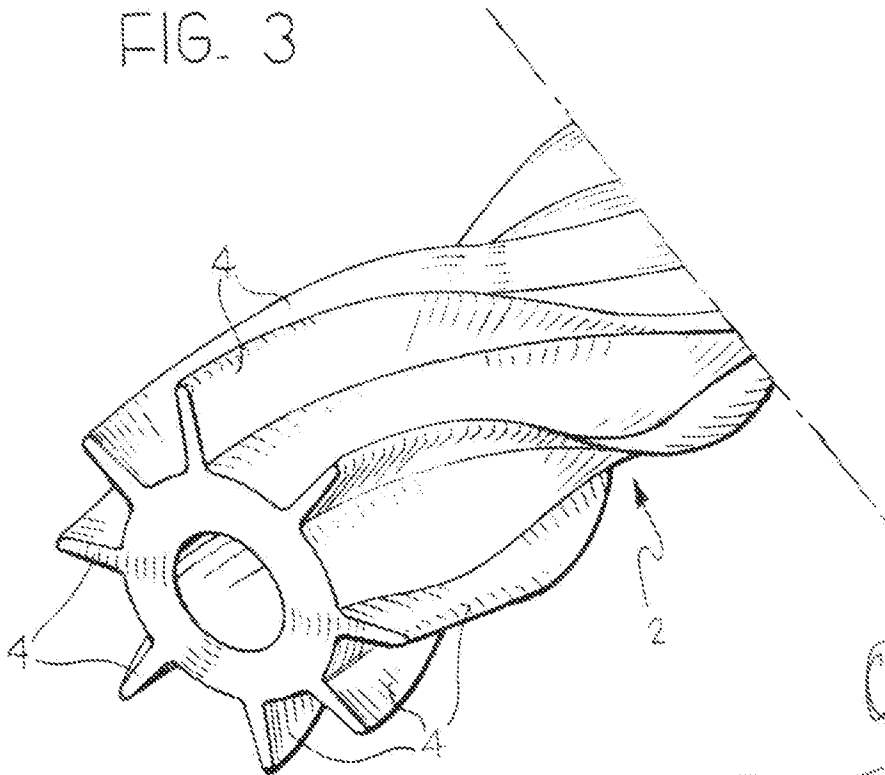
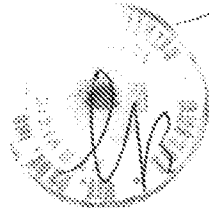


FIG. 3



Ing. *Arigato Federico*
N. 12/2. 01/95



Per incarico di : FIAT AUTO S.P.A.

1/2