



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213056901 U

(45) 授权公告日 2021.04.27

(21) 申请号 202022130016.8

(22) 申请日 2020.09.25

(73) 专利权人 杭州豪帅机械制造有限公司  
地址 311404 浙江省杭州市富阳区洞桥镇  
石羊村

(72) 发明人 杨立伟

(74) 专利代理机构 杭州永绎专利代理事务所  
(普通合伙) 33317

代理人 李宝齐

(51) Int. Cl.

B60R 5/04 (2006.01)

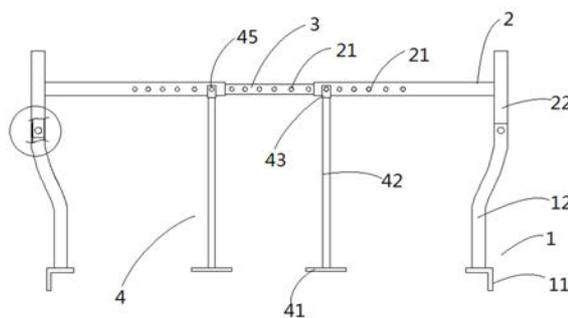
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种便于调节长度的卡车支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于调节长度的卡车支架,包括支架座、安装在支架座上的外杆以及滑动安装在外杆内的调节杆;其特征是还包括安装在外杆上的支撑机构;所述外杆和调节杆上设有相适配的若干通孔。该实用新型通过支撑机构的设置,增加调节杆以及外杆的支撑力,增加其承受力度,从而提高了其使用寿命并且还扩大了其适用范围,对于一些重量较重的也能进行使用;通过在外杆和调节孔上设置若干通孔,其之间通过螺栓固定连接,增加连接稳定性且调节杆在使用过程中不会发生移动。



1. 一种便于调节长度的卡车支架,包括支架座(1)、安装在支架座(1)上的外杆(2)以及滑动安装在外杆(2)内的调节杆(3);其特征是还包括安装在外杆(2)上的支撑机构(4);所述外杆(2)和调节杆(3)上设有相适配的若干通孔(21)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于调节长度的卡车支架,其特征在于:所述支撑机构(4)包含底座(41)、通过焊接安装在底座(41)上的支撑杆(42)以及通过焊接安装在支撑杆(42)上的支撑块(43),所述支撑块(43)上设有与外杆(2)相适配的配合槽(44),所述配合槽(44)上设有与通孔(21)相适配的限位孔(45);所述支撑块(43)与外杆(2)、调节杆(3)之间通过螺栓穿过限位孔(45)和通孔(21)后固定连接。

3. 根据权利要求2所述的一种便于调节长度的卡车支架,其特征在于:所述支架座(1)上设有固定架(11)和通过焊接安装在固定架(11)上的固定杆(12),所述外杆(2)上设有与固定杆(12)相适配的连接杆(22)。

4. 根据权利要求3所述的一种便于调节长度的卡车支架,其特征在于:所述固定杆(12)上设有定位凹台(13),所述连接杆(22)上设有与定位凹台(13)相适配的定位凸台(23);所述定位凹台(13)和定位凸台(23)上设有贯穿的固定孔(15),所述定位凹台(13)和定位凸台(23)之间通过螺栓穿过固定孔(15)后固定连接。

## 一种便于调节长度的卡车支架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及卡车支架,具体是指一种便于调节长度的卡车支架。

### 背景技术

[0002] 一般的货车或者卡车都会具备有后车厢,后车厢中堆放货物,但是后车厢的长度有限,因此对于一些长度较长的比较难以装在后车厢中,为此很多的卡车在后车厢中都会配备支架,通过将较长的货物装在支架上的同时在底部还可以堆放其他货物;目前也有一些为了增加适用范围而改进的支架,其支架杆可以进行伸缩,从而可以调节长度,但是伸缩杆一旦伸长,其伸缩杆中间部位的支撑力以及受力必会受限,很有可能会导致伸缩杆折弯等现象,从而无法继续使用。为此,提出一种便于调节长度的卡车支架。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决以上问题而提出一种便于调节长度的卡车支架。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型提供了如下技术方案一种便于调节长度的卡车支架,包括支架座、安装在支架座上的外杆以及滑动安装在外杆内的调节杆;其特征是还包括安装在外杆上的支撑机构;所述外杆和调节杆上设有相适配的若干通孔。

[0005] 进一步优选的,所述支撑机构包含底座、通过焊接安装在底座上的支撑杆以及通过焊接安装在支撑杆上的支撑块,所述支撑块上设有与外杆相适配的配合槽,所述配合槽上设有与通孔相适配的限位孔;所述支撑块与外杆、调节杆之间通过螺栓穿过限位孔和通孔后固定连接。

[0006] 进一步优选的,所述支撑座上设有固定架和通过焊接安装在固定架上的固定杆,所述外杆上设有与固定杆相适配的连接杆。

[0007] 进一步优选的,所述固定杆上设有定位凹台,所述连接杆上设有与定位凹台相适配的定位凸台;所述定位凹台和定位凸台上设有贯穿的固定孔,所述定位凹台和定位凸台之间通过螺栓穿过固定孔后固定连接。

[0008] 本实用新型通过支撑机构的设置,增加调节杆以及外杆的支撑力,增加其承受力度,从而提高了其使用寿命并且还扩大了其适用范围,对于一些重量较重的也能进行使用;通过在外杆和调节孔上设置若干通孔,其之间通过螺栓固定连接,增加连接稳定性且调节杆在使用过程中不会发生移动。

### 附图说明

[0009] 附图1是本实用新型的结构示意图;

[0010] 附图2是本实用新型的局部放大结构示意图;

[0011] 附图3是本实用新型中支撑机构结构示意图;

[0012] 附图4是本实用新型中支撑机构的局部放大结构示意图。

[0013] 图例说明:1、支架座;11、固定架;12、固定杆;13、定位凹台;15、固定孔;2、外杆;

21、通孔；22、连接杆；23、定位凸台；3、调节杆；4、支撑机构；41、底座；42、支撑杆；43、支撑块；44、配合槽；45、限位孔。

### 具体实施方式

[0014] 下面我们结合附图对本实用新型所述的一种便于调节长度的卡车支架做进一步的说明。

[0015] 如图1中所示,本实施例的一种便于调节长度的卡车支架,包括支架座1、安装在支架座1上的外杆2以及滑动安装在外杆2内的调节杆3;其特征是还包括安装在外杆2上的支撑机构4;所述外杆2和调节杆3上设有相适配的若干通孔21;通过支撑机构4的设置,增加调节杆3以及外杆2的支撑力,增加其承受力度,从而提高了其使用寿命并且还扩大了其适用范围,对于一些重量较重的也能进行使用;通过在外杆2和调节杆3上设置若干通孔21,其之间通过螺栓固定连接,增加连接稳定性且调节杆3在使用过程中不会发生移动。

[0016] 进一步,如图1、图3-4中所示,所述支撑机构4包含底座41、通过焊接安装在底座41上的支撑杆42以及通过焊接安装在支撑杆42上的支撑块43,所述支撑块43上设有与外杆2相适配的配合槽44,所述配合槽44上设有与通孔21相适配的限位孔45;所述支撑块43与外杆2、调节杆3之间通过螺栓穿过限位孔45和通孔21后固定连接;通过底座41的设置,增加支撑杆42的接触面积,从而增加支撑力;通过在支撑块43上设置与外杆2相适配的配合槽44,增加支撑块43与外杆2的连接,增加连接的稳定性;通过支撑块43与外杆2、调节杆3之间通过螺栓穿过限位孔45和通孔21后固定连接,增加连接稳定性,并且使支撑点处于连接处,增加支撑稳定性。

[0017] 进一步,如图1中所示,所述支架座1上设有固定架11和通过焊接安装在固定架11上的固定杆12,所述外杆2上设有与固定杆12相适配的连接杆22。

[0018] 进一步,如图1-2中所示,所述固定杆12上设有定位凹台13,所述连接杆22上设有与定位凹台13相适配的定位凸台23;所述定位凹台13和定位凸台23上设有贯穿的固定孔15,所述定位凹台13和定位凸台23之间通过螺栓穿过固定孔15后固定连接;通过定位凸台23和定位凹台13的设置以及配合使用,便于连接杆22与固定杆12连接定位,且定位凹台13还能对定位凸台23起支撑作用,增加连接稳定性。

[0019] 本实用新型的工作过程:如图1-4中所示,首先将连接杆通过定位凹台13和定位凸台23的配合与固定杆12连接后通过螺栓锁紧,然后将调节杆3伸出所需要的长度,然后将支撑机构4放置到车厢地面上,且支撑块43位置与调节杆3以及外杆2的连接点相对应,然后将螺栓穿过限位孔45和通孔21后固定连接,最后将固定架11通过螺栓固定安装到卡车的后车厢中即可进行使用。

[0020] 本实用新型的保护范围不限于以上实施例及其变换。本领域内技术人员以本实施例的内容为基础进行的常规修改和替换,均属于本实用新型的保护范畴。

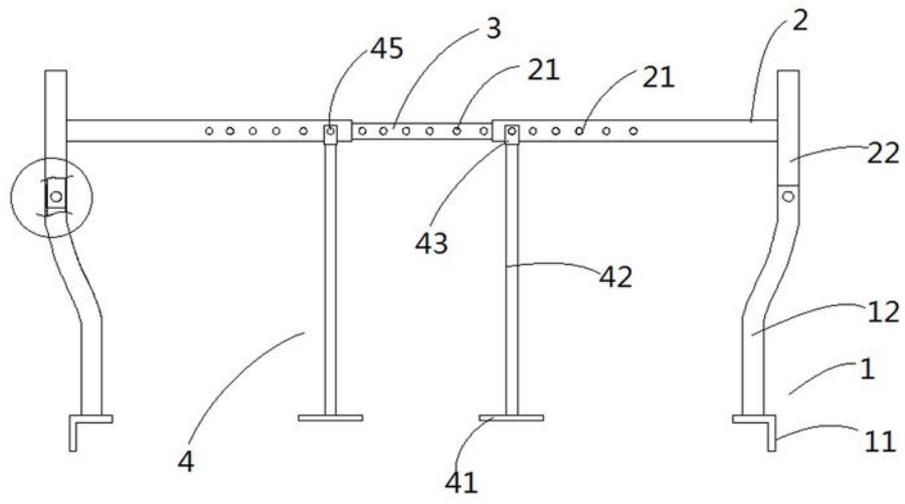


图1

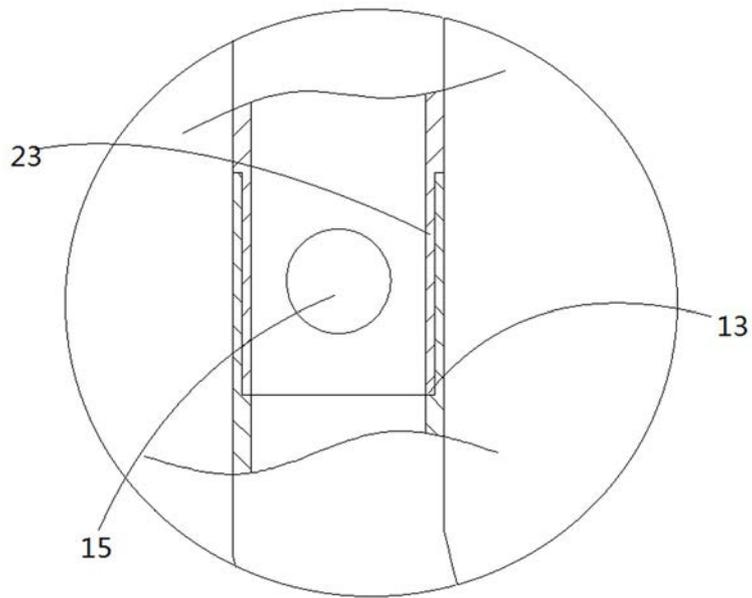


图2

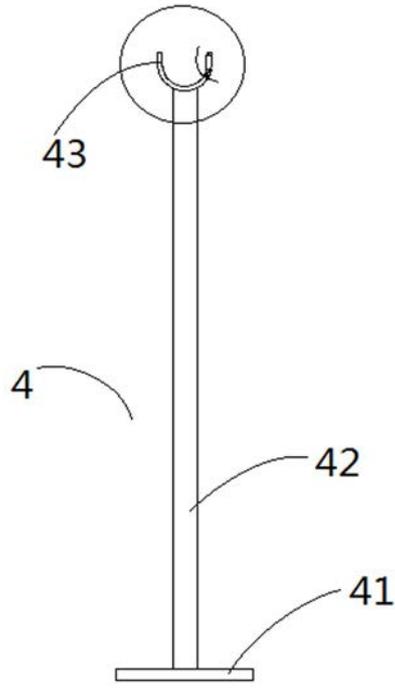


图3

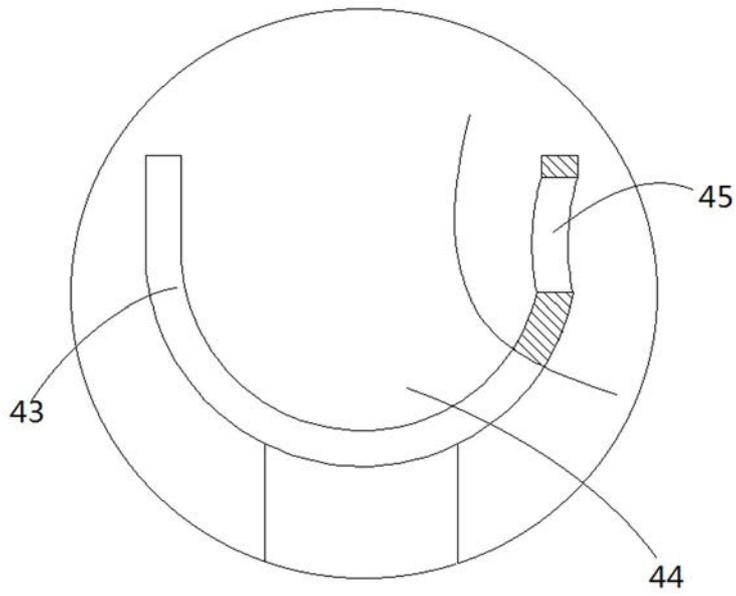


图4