

發明專利說明書

公告本

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：9410635P

※申請日期：94-3-2

※IPC 分類：B62K 19/40

一、發明名稱：(中文/英文)

自行車之結合構造

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

極點股份有限公司

代表人：(中文/英文) 莊士文

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台中市大隆路 20 號 8F 之 4

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

莊士文

國 籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項 ☐ 第一款或 ☐ 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係有關於自行車之車架，尤指一種設於自行車車首管之結合構造。

【先前技術】

隨著科技的發展與進步，人們對事物的要求也從『能用就好』的老舊思維，變得相當細膩和要求，唯有不斷進步或創新的構想，產生新的形態以提高產品之附加價值，並有效降低成本，才能在市場競爭激烈的考驗下生存。

參照第一圖，習知自行車的車首管1多設有銘牌2，該銘牌2係設用鉚釘3固設於自行車的車首管1。該銘牌2雖可做為識別標誌，凸顯自行車的質感與特殊，然該銘牌2為一不可拆卸的固定結構，若欲於車首管1加裝置物籃或車燈等配件時，即需另於車首管1上裝設固定基座，方可將置物籃或車燈等配件裝設於固定基座上。如此，提高了裝設配件的成本，且該些配件係藉固定基座而定位於車架，較易產生晃動及鬆脫的困擾，並不好用、實用，此一習知結構所衍生之種種缺失，實有加以研發改良之必要。

因此，本發明想排除或至少減輕先前技藝所遭遇的問題。

【發明內容】

本發明之『自行車之結合構造』所欲解決之技術問題

在於習知自行車的銘牌係設用鉚釘固設於自行車的車首管。該銘牌為一不可拆卸的固定結構，若欲於車首管加裝配件時，即需另於車首管上裝設固定基座，方可將配件裝設於固定基座上。如此，提高了裝設配件的成本，且該些配件係藉固定基座而定位於車架，較易產生晃動及鬆脫的困擾，並不好用、實用。

本發明係提供一種自行車之結合構造，其包括有一自行車，該自行車的車首管上設有二結合部；一配件，該配件可拆卸的置放於自行車車首管；二定位件，該二定位件係可拆卸的結合於自行車車首管的結合部，並可將配件穩固的定位於自行車的車首管。此一設計使配件的裝設與移除相當的快速與便利，且該些配件係直接結合於自行車之車首管上，完全無需再於車首管上裝設其它固定座，不但有效的降低了裝設配件的成本，更使該些配件於裝設後更為穩固，相當好用、實用，實為一極具產業利用性及進步性之設計。

其他目的、優點和本發明的新穎特性將從以下詳細的描述與相關的附圖更加顯明。

【實施方式】

有關本發明所採用之技術、手段及其功效，茲舉一較佳實施例並配合圖式詳述如後，此僅供說明之用，在專利申請上並不受此種結構之限制。

參照第二圖及第三圖，為本發明第一個實施例，其包

括有：

一自行車10，該自行車10的車首管11上設有二結合部12，請同時參照第四圖。於第一個實施例中該車首管11係設有較凸出的結合面13，該結合部12係設於結合面13上，且該結合部12係實施為螺孔。

一配件20，該配件20設有對應於該二結合部12之孔21，該配件20可拆卸的置放於自行車10車首管11的結合面13。於第一個實施例中該配件20係實施為銘牌。

二定位件30，該二定位件30係可拆卸的結合於自行車10車首管11的結合部12，並可穿設於配件20的孔21而將配件20定位於自行車10的車首管11。於第一個實施例中該定位件30係實施為螺件。

第五圖顯示配件20a實施為一車燈，該配件20a同樣係藉定位件30之穿設而將配件20a定位於自行車10的車首管11。

第六圖顯示配件20b實施為一水壺架，該配件20b同樣係藉定位件30之穿設而將配件20b定位於自行車10的車首管11。

第七圖顯示配件20c實施為一轉接座，該轉接座可供一多功能包40可拆卸的結合，該配件20c同樣係藉定位件30之穿設而將配件20c定位於自行車10的車首管11。

第八圖顯示配件20c實施為一轉接座，該轉接座可供一置物籃50可拆卸的結合，該配件20c同樣係藉定位件30之穿設而將配件20c定位於自行車10的車首管11。

值得注意的是，由於該定位件30是以可拆卸的方式結合於自行車10車首管11的結合部12，故可使配件20的裝設與移除相當的快速與便利。

由於該些配件20係直接結合於自行車10之車首管11上，完全無需再於車首管11上裝設其它固定座，即可結合於銘牌、車燈、水壺架或轉接座等配件，不但有效的降低了裝設配件的成本，更使該些配件於裝設後更為穩固，不易產生晃動及鬆脫，相當好用、實用。且此一結合構造之操作相當簡單容易，非常適合消費者DIY完成，實為一極具商業經濟價值之設計。

就以上所述可以歸納出本發明具有以下之優點：

1. 本發明之『自行車之結合構造』，該定位件是以可拆卸的方式結合於自行車車首管的結合部，故可使配件的裝設與移除相當的快速與便利。

2. 本發明之『自行車之結合構造』，該些配件係直接結合於自行車之車首管上，完全無需再於車首管上裝設其它固定座，即可結合於銘牌、車燈、水壺架或轉接座等配件，不但有效的降低了裝設配件的成本，更使該些配件於裝設後更為穩固，不易產生晃動及鬆脫，相當好用、實用。

3. 本發明之『自行車之結合構造』，該結合構造之操作相當簡單容易，非常適合消費者DIY完成，實為一極具商業經濟價值之設計。

由是觀之，本發明極具產業上利用價值，且又未見有相同或類似之發明出現於國內外刊物或公開使用，實已符

合專利法規定之積極及消極要件，理應准予發明專利。

唯上所述者，僅為本發明之較佳實施例而已，當不能以之限定本發明實施之範圍，故舉凡數值之變更或等效元件之置換，或依本發明申請專利範圍所作之均等變化與修飾，皆應仍屬本發明專利涵蓋之範疇。

【圖式簡單說明】

第一圖為習知自行車銘牌之結合構造圖。

第二圖為本發明之立體圖。

第三圖為第二圖的局部放大圖。

第四圖為本發明的分解圖。

第五圖為本發明的側視圖，表配件實施為一車燈。

第六圖為本發明的側視圖，表配件實施為一水壺架。

第七圖為本發明的側視圖，表配件實施為一轉接座，該轉接座可供一多功能包可拆卸的結合。

第八圖為本發明的側視圖，表配件實施為一轉接座，該轉接座可供一置物籃可拆卸的結合。

【主要元件符號說明】

1	車首管	2	銘牌	3	鉚釘
10	自行車	11	車首管	12	結合部
13	結合面	20	配件	21	孔
30	定位件	20a	配件	20b	配件
20c	配件	40	多功能包	50	置物籃

五、中文發明摘要：

本發明係提供一種自行車之結合構造，其包括有一自行車，該自行車的車首管上設有二結合部；一配件，該配件可拆卸的置放於自行車車首管；二定位件，該二定位件係可拆卸的結合於自行車車首管的結合部，並可將配件穩固的定位於自行車的車首管。此一設計使配件的裝設與移除相當的快速與便利，且該些配件係直接結合於自行車之車首管上，完全無需再於車首管上裝設其它固定座，不但有效的降低了裝設配件的成本，更使該些配件於裝設後更為穩固，相當好用、實用，實為一極具產業利用性及進步性之設計。

六、英文發明摘要：

十一、圖式：

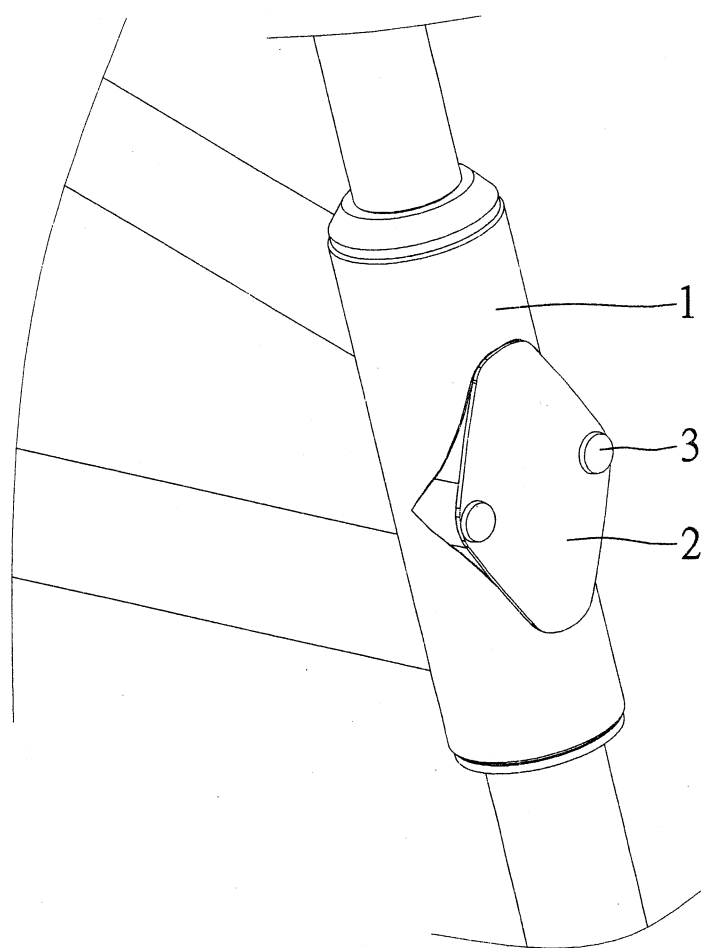


圖 一

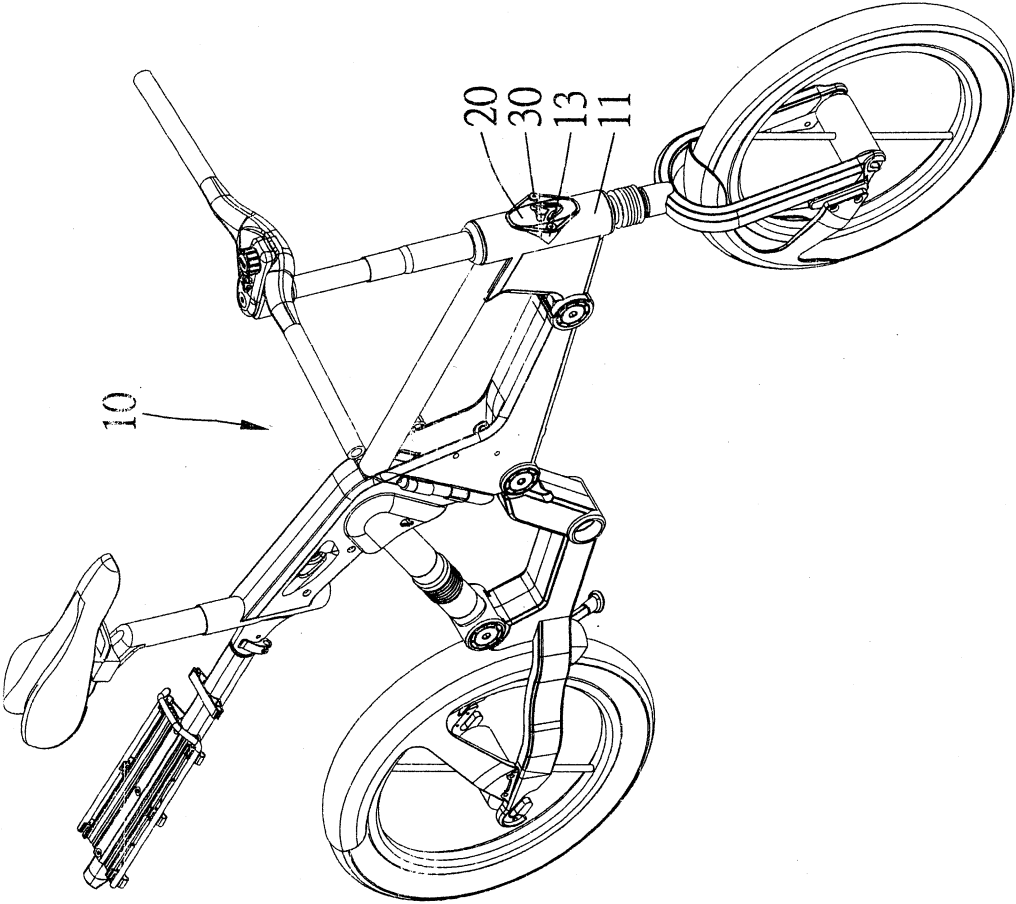


圖 二

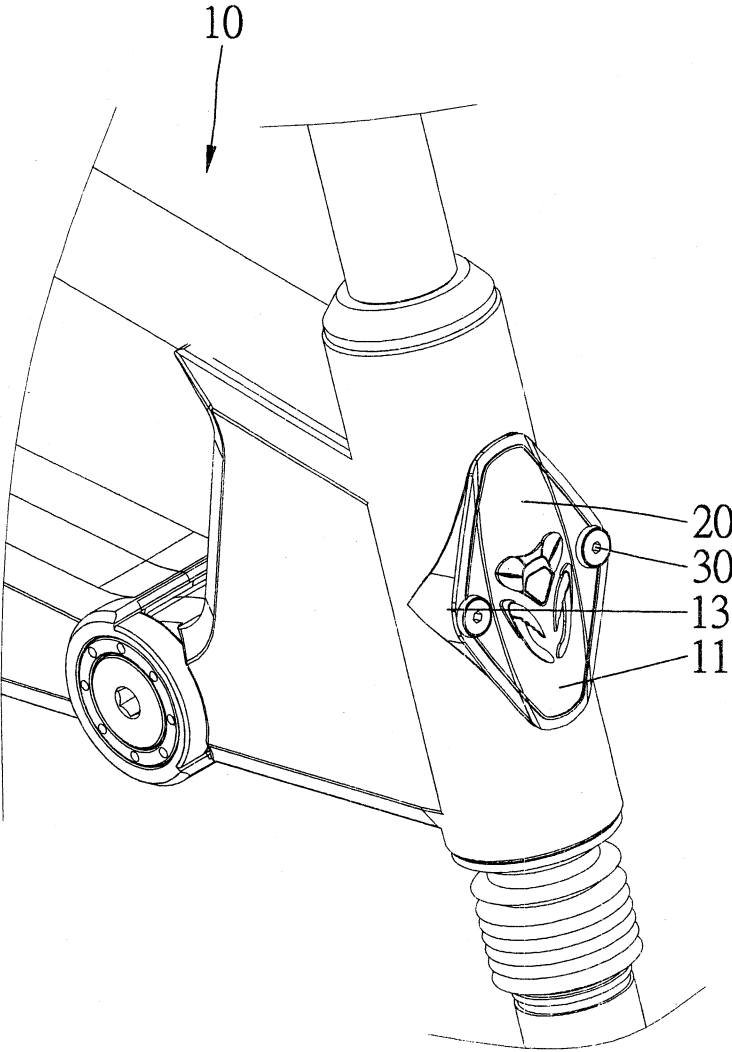


圖 三

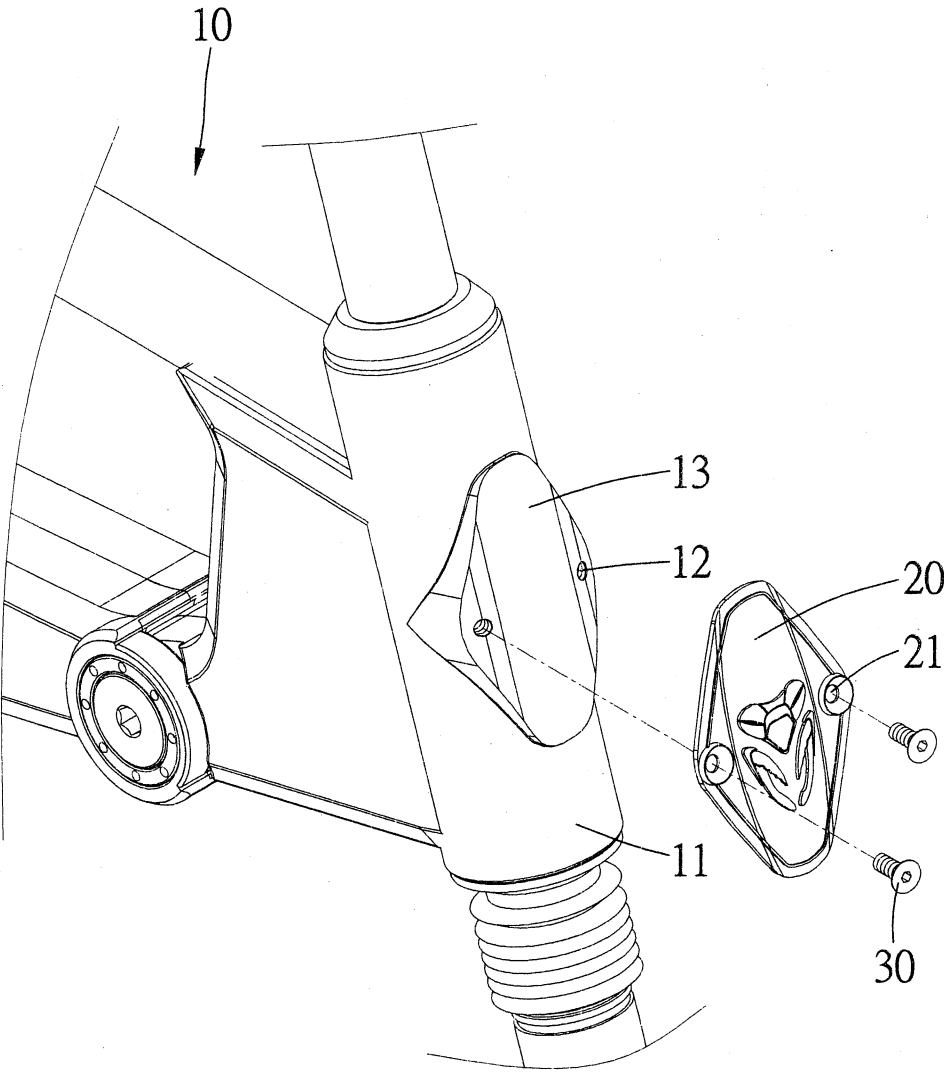


圖 四

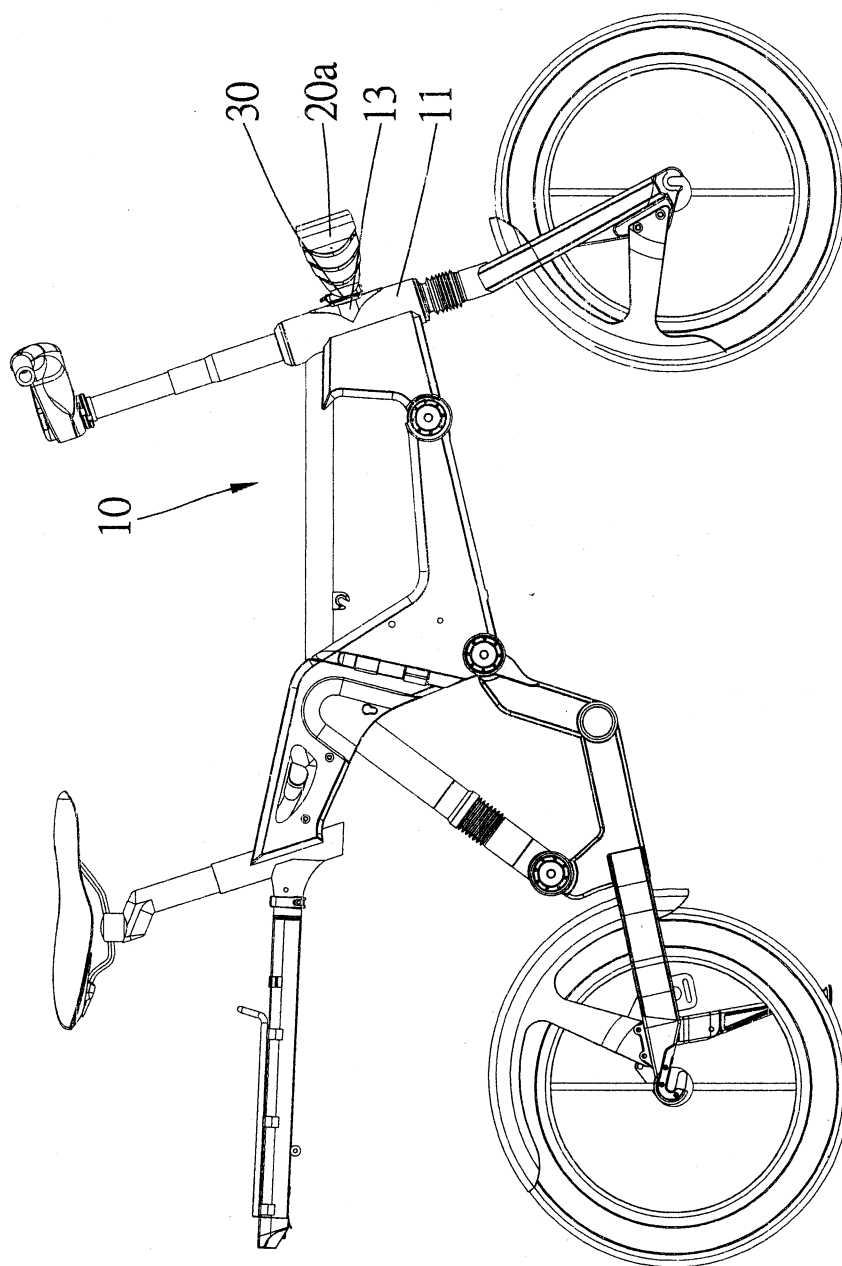


圖 五

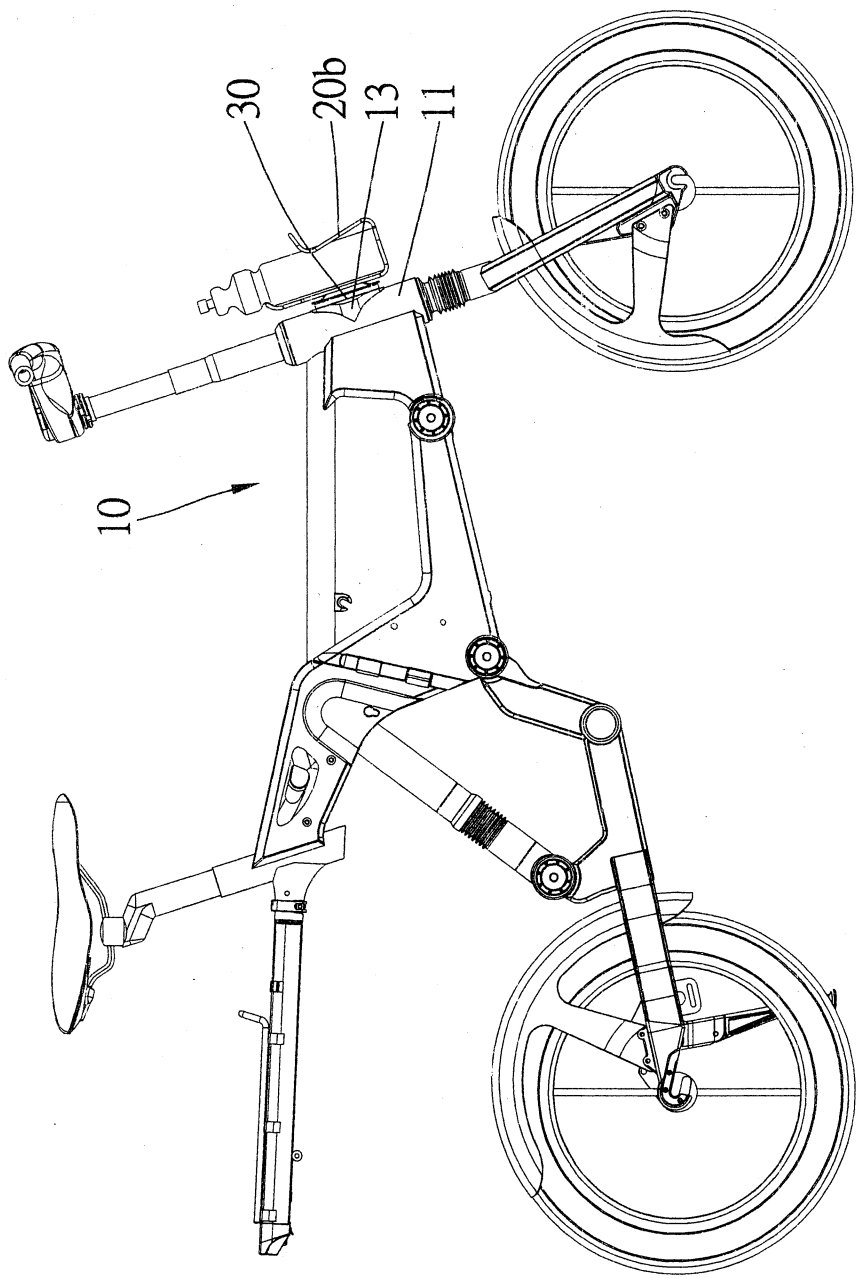


圖 六

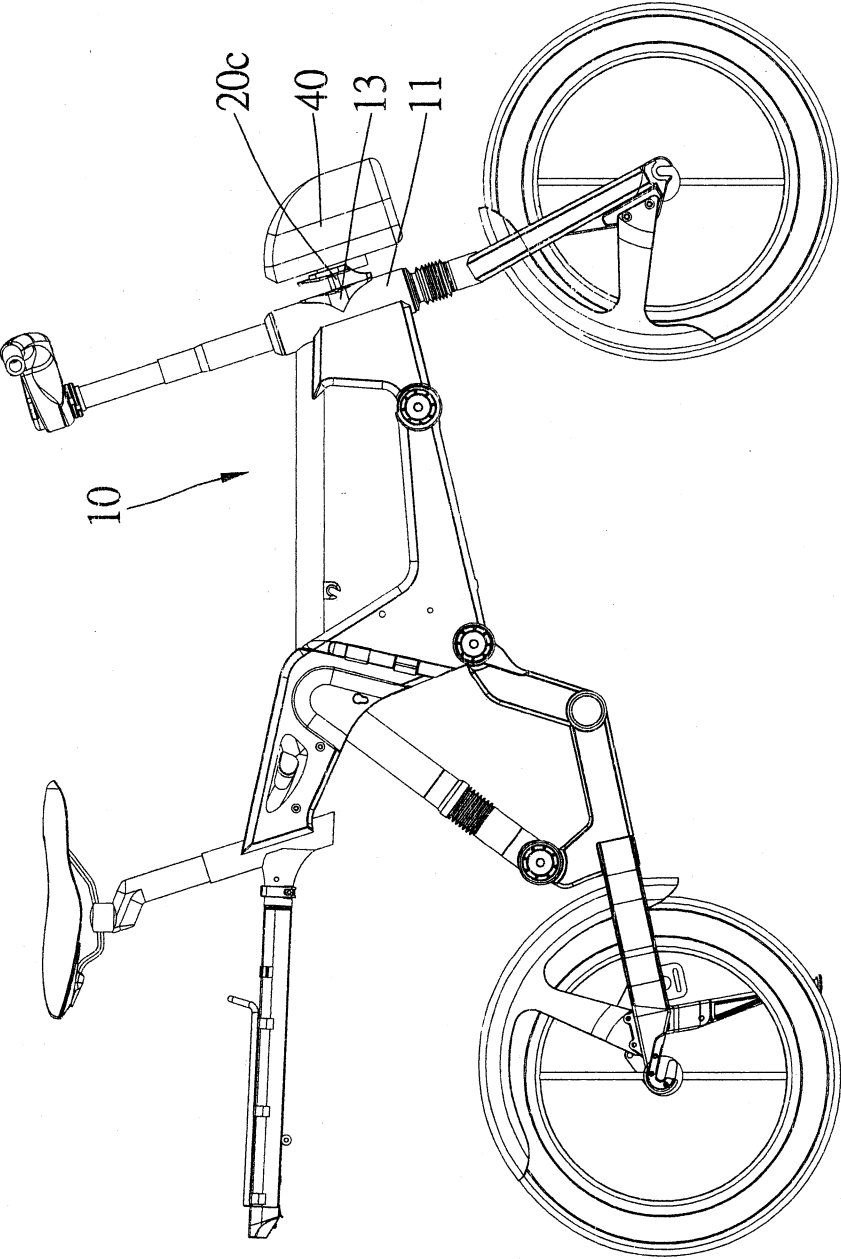


圖 七

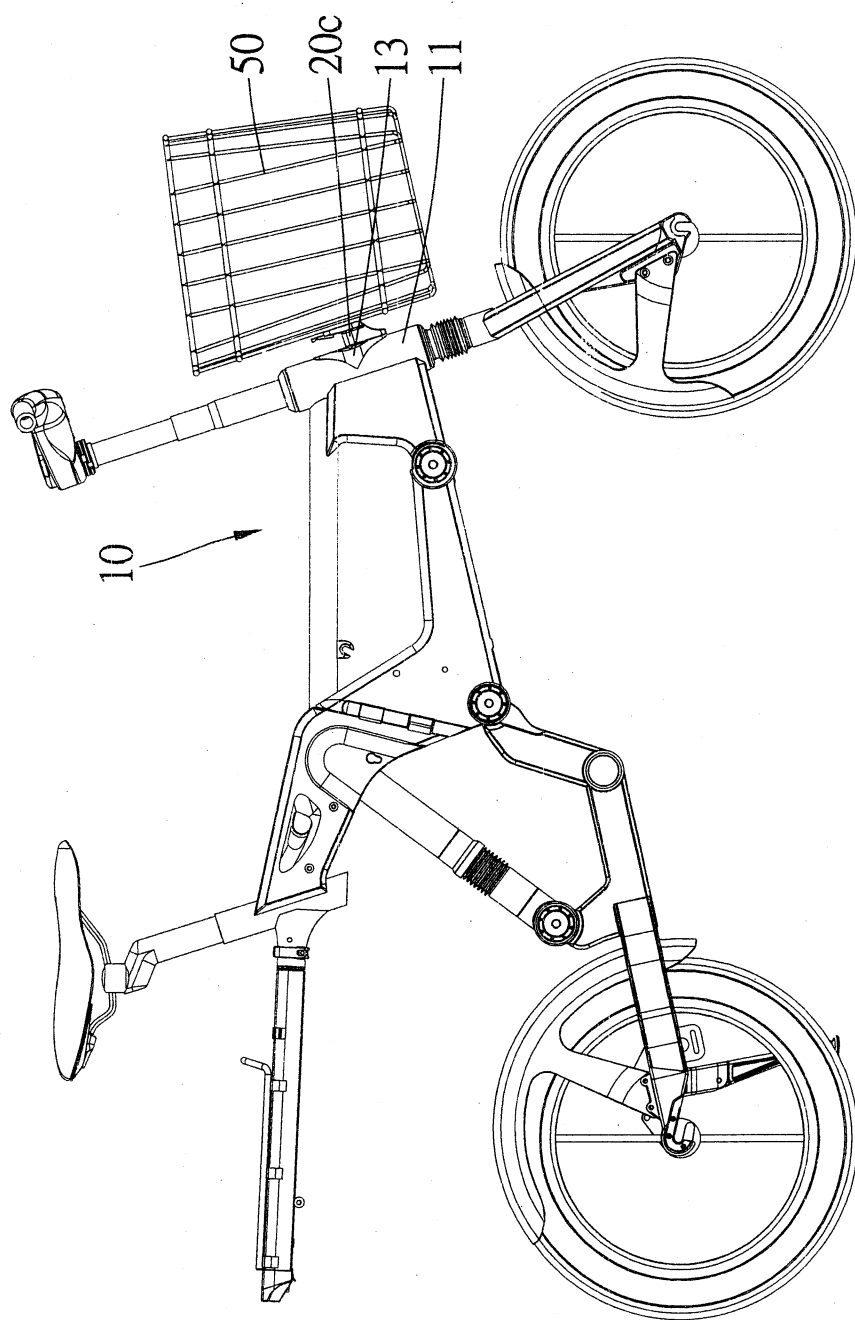


圖 八

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第四圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

10 自行車

11 車首管

12 結合部

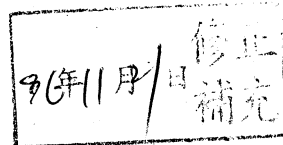
13 結合面

20 配件

21 孔

30 定位件

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：



十、申請專利範圍：

1. 一種自行車之結合構造，其包括有：

一自行車，該自行車的車首管設有凸出的結合面，該自行車的車首管上設有二結合部，該二結合部係設於該結合面上；

一配件，該配件設有對應於該二結合部之孔，使該配件可拆卸的置放於自行車車首管；

二定位件，該二定位件係穿設於該配件的孔而將配件可拆卸的結合於自行車車首管的結合部，並可將配件穩固的定位於自行車的車首管。

2. 如申請專利範圍第1項所述之自行車之結合構造，其中該結合部係實施為螺孔。

3. 如申請專利範圍第1項所述之自行車之結合構造，其中該配件係實施為銘牌。

4. 如申請專利範圍第1項所述之自行車之結合構造，其中該配件係實施為車燈。

5. 如申請專利範圍第1項所述之自行車之結合構造，其中該配件係實施為水壺架。

6. 如申請專利範圍第1項所述之自行車之結合構造，其中該配件係實施為轉接座。

7. 如申請專利範圍第6項所述之自行車之結合構造，其中該轉接座可供一置物籃可拆卸的結合。

8. 如申請專利範圍第6項所述之自行車之結合構造，其中該轉接座可供一多功能包可拆卸的結合。

9. 如申請專利範圍第1項所述之自行車之結合構造，其中該定位件係實施為螺件。