



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900401624
Data Deposito	10/11/1994
Data Pubblicazione	10/05/1996

Titolo

LEVA DI SECONDO TIPO AUTOROTANTE CON MOLLA O CON PESO

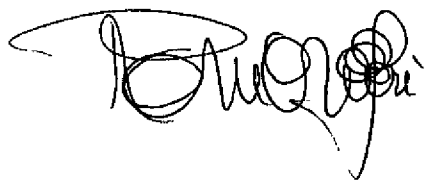
DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo
-SBILANCIAMENTO DI RUOTE CON PESI ECCENTRICI SU LE-
VA DI SECONDO TIPO - di SERI Raniero, inventore uni-
co, di nazionalità italiana, residente in Serravalle
di CHIANTI (Macerata) via Acquapagana 2, depositata
il ...

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Per l'anno 2.000 contiamo di arrivare alla ruota #
2, in grado di darci finalmente un'era di PACE, svilup-
po, benessere, socialità e solidarietà, culto e cultu-
ra, ecologia e ambiente. Pensiamo all'uso della leva
di secondo tipo, che preme coi bracci corti (più pe-
santi) dalle due parti opposte della circonferenza
minore, i bracci lunghi, più leggeri, sulla circonferenza
maggiore. Le molle o pesi in partenza da altra circ.
za concentrica, con ganci di trascinamento.
Oppure a due ruote come un cuscinetto a sfere, con
due aste opposte, premute da molla o pesi radiali,
cuscinetti a sfere (bicicli) ingranati a 180° tra due
cerchi (dentro all'uno fuori all'altro) per girare
con essi e col sistema in rotazione e rivoluzione.
O con pesi radiali al posto, o con le molle, o con
martineti, con o senza molle, con o senza pesi.



RIVENDICAZIONI 1.

1) Molle stirate (e/o martinetti, o altro) al centro di ruote concentriche in partenza dall'una all'altra, (diversa o stessa circonferenza) e arrivo ad asta o corda al centro in funzione di leva di secondo tipo (pressione maggiore sul braccio corto) su altra circonferenza, in coppia, trazione verso l'esterno, in pressione doppia a 180° di distanza, unidirezionale, con o senza ganci di trascinamento Δ reciproco.

2) Pesi opposti al centr con corda in trazione di asta centrale in funzione di leva di secondo tipo in pressione maggiore sulla circonferenza concentrica centrale (raggio minore), e il braccio lungo sull'altra maggiore, sincronizzata da ganci o dal contrappeso in centrifugazione crescente, e quindi in accelerazione crescente, con o senza molla stirata (e/o martinetto, o altro).

3) Come sopra ai nn. 1) e 2), ma con due o più ruote, con uno o più pesi, e/o con molle, e/o con martinetti, o comunque misti: martinetto e peso, peso e molla, molla e martinetto o comunque, in autorotazione spontanea, come si conviene ad una leva.

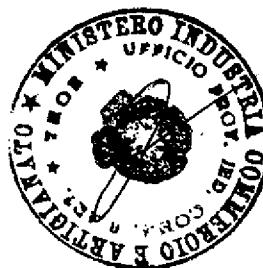
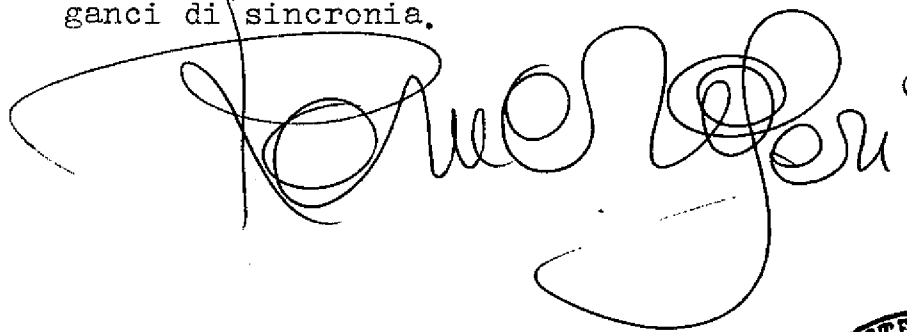
4) Sbilanciamento rotante di due bicikli a 180° tra due cerchi o due circonferenze di ruote concentriche, fuori dentro i due cerchi grandi con la pressio-

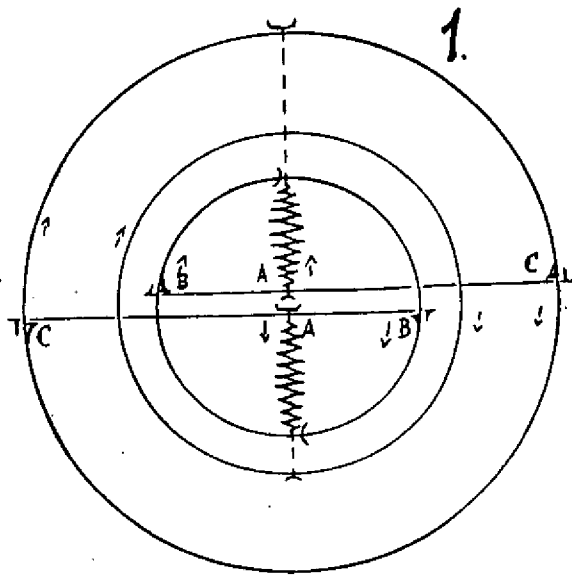
R. M. R. R.



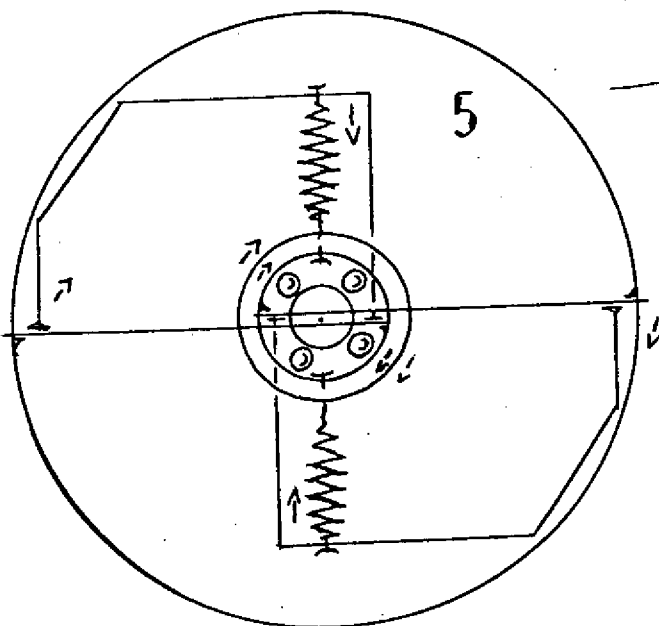
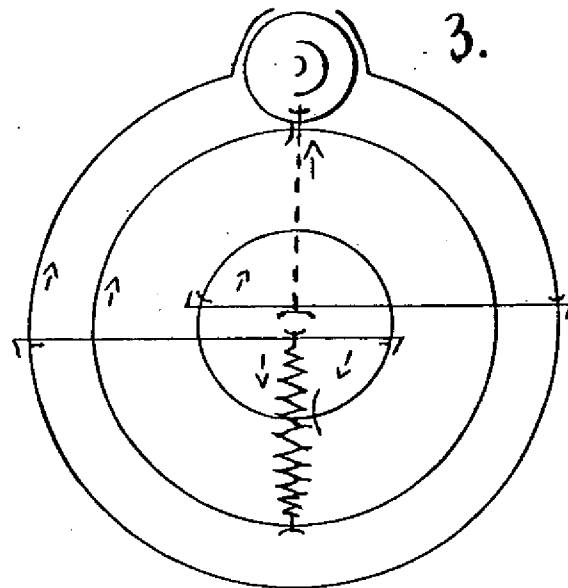
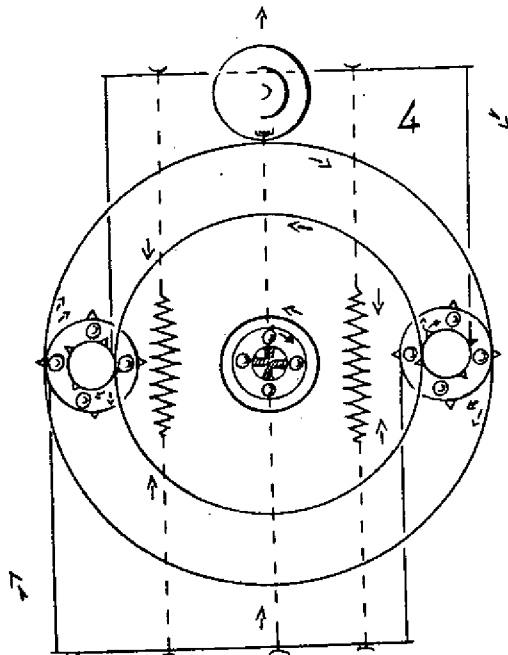
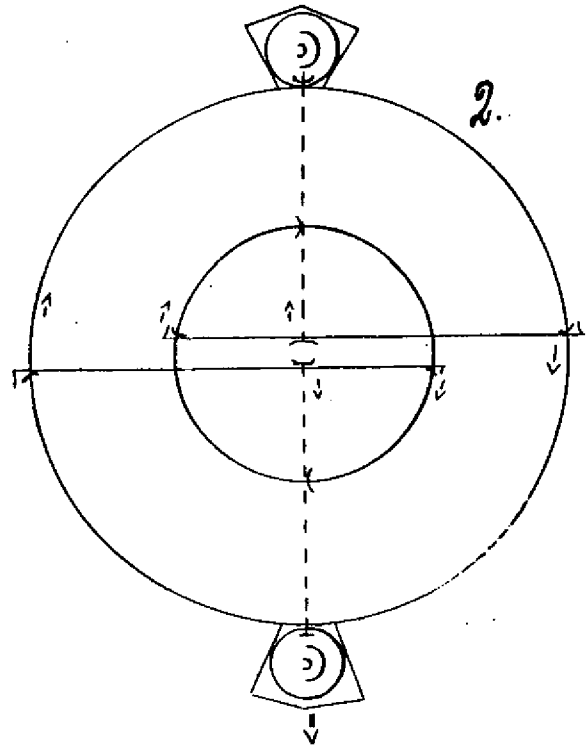
ne continua di due coppie di aste sui due cerchi dei bicicli, pesi fatti da una o più molle stirate (e/o martinetti, e/o pesi, e/o martinetto, e/o peso, o altro) con trazione verso il centro, con rotazione del sistema, cioè dei cerchi grandi (o circonferenze) e dei cerchi (circonferenze dei bicicli).

5) Come sopra ai nn. 1), 2), 3), ma con molla stirata (e/o martinetto, o contrappeso, e/o martinetti, e/o contrappesi, contrappeso, o altro) su asta - leva di secondo tipo (pressione maggiore sul braccio corto) tramite aste (asta) angolate a 90° per le due pressioni sulla stessa asta centrale appoggiata all'interno di due circonferenze di ruote concentriche, con pressione quindi non più dall'interno verso l'esterno, ma al contrario dall'esterno verso l'interno. Con o senza ganci di sincronia.





AB = 3,5
AC = 7,5



Handwritten signature

