

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

259621
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
F 16 B 7/00

(22) Přihlášeno 16 01 87
(21) (PV 322-87.F)

(40) Zveřejněno 15 02 88

(45) Vydáno 15 03 89

(75)
Autor vynálezu

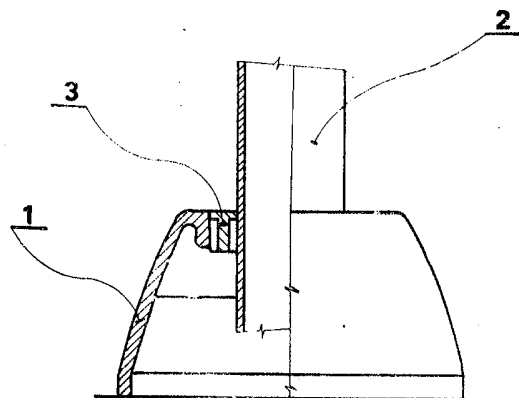
SVOBODA VÁCLAV, LANDOVSKÝ KAREL, ŘÁDEK FRANTIŠEK ing.,
SKOŘEPOVÁ JAROSLAVA, PRAHA

(54) Pružný prvek pro vzájemné souosé ustavení dvou dílů s rotačními styčnými plochami

1

2

Pružný prvek pro vzájemné souosé ustavení dvou dílů s rotačními styčnými plochami, zvláště pro zajištění polohy krytu kotvení záchytných tyčí v prostředcích hromadné dopravy. Pružný prvek má tvar kuželovitěho mezikruží majícího v horní části tvar plného celistvého prstence, přičemž spodní část prstence je vytvořena propojenými zkříženými žebry. Umožňuje jednoduché a estetické zakrytí stavěcích prvků k zamezení nežádoucí manipulace. Je vhodný i pro ustavení krytů rotujících součástí a podobně.



obr. 1

Vynález se týká pružného prvku pro vzájemné souosé ustavení dvou dílů s rotačními styčnými plochami, zvláště polohy krytu ukotvení záchytných tyčí používaných v prostředcích hromadné dopravy.

Pro pružné vzájemné souosé ustavení dvou dílů s rotačními styčnými plochami se dosud používá děleného klínového pouzdra z pružného materiálu. Případně je pružný prvek vytvořen z více vzájemně složených segmentů, což je pracné. Jiné řešení je pomocí pryžových stlačných prvků, jejichž uložení však vyžaduje velké přitlačné síly pomocí šroubu matice.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje pružný prvek pro vzájemné souosé ustavení dvou dílů s rotačními styčnými plochami, ve tvaru kuželovitého mezikruží majícího v horní části tvar plného prstence, jehož podstatou je, že spodní část prstence je vytvořena propojenými zkříženými žebry.

Hlavní výhodou tohoto provedení, vytvořeného z plastu, je jeho snadná a rychlá montáž, spočívající v pouhém vtlačení mezi oba ustavované díly. Jinými výhodami jsou jeho ekonomická sériová výroba, dlouhá životnost a možnost opětovného použití po snadné demontáži.

Na přiložených výkresech je znázorněn pružný prvek podle vynálezu, kde obr. 1 představuje částečný řez nárysu krytu záchytné tyče, na níž je navlečen pružný prvek. Obr. 2 značí nárys pružného prvku v řezu a obr. 3 je částečným řezem půdorysu pružného prvku.

Jedním z možných příkladů konkrétního provedení pružného prvku 3 podle vynálezu je jeho ustavení v krytu 1 při ukotvení záchytné tyče 2 tramvaje, kde je tento pružný prvek 3 vtlačen mezi záchytnou tyč 2 a kryt 1 (obr. 1). Kuželovitá žebra 4 pružného prvku 3 přechází v horní části v plný prstenec 5.

Použití tohoto provedení umožňuje zakrytí stavěcích prvků ukotvení záchytných tyčí v tramvajích a ostatních prostředcích hromadné dopravy, jednak z důvodů bezpečnostních, k zamezení nežádoucí manipulace a dále z důvodů estetických, nehledě ku snadné montáži bez použití nástrojů.

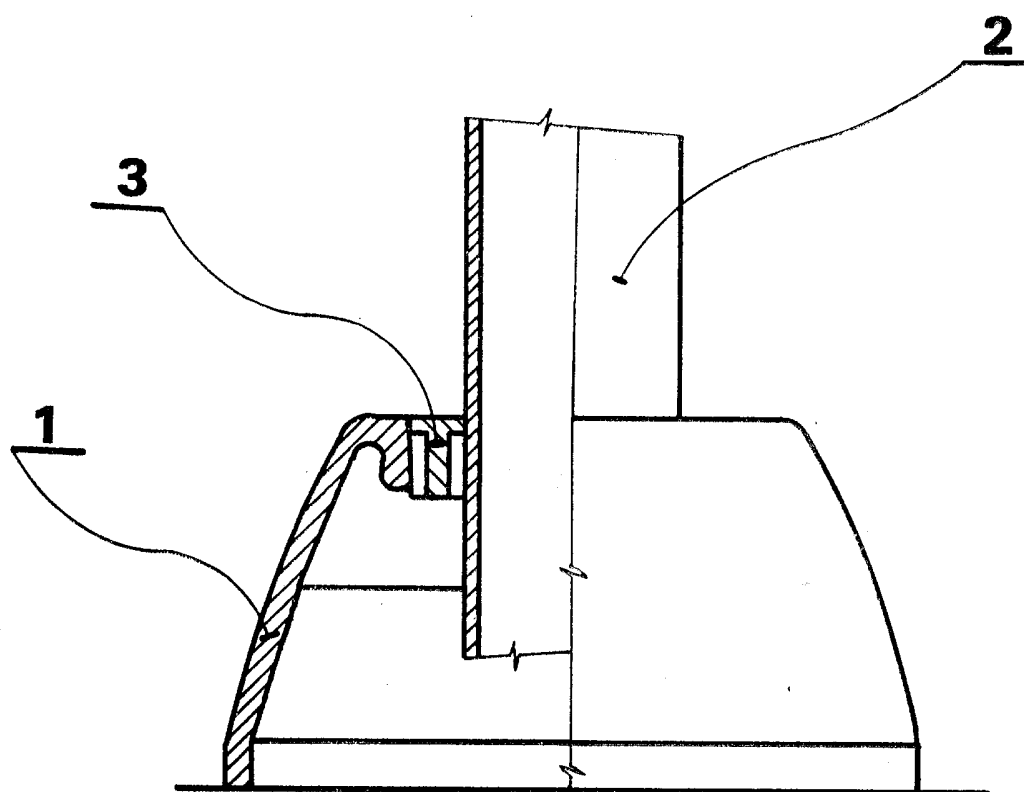
Použití pružného ustavovacího prvku podle vynálezu je možno dále s výhodou použít pro ustavení krytů například rotujících součástí a podobně.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

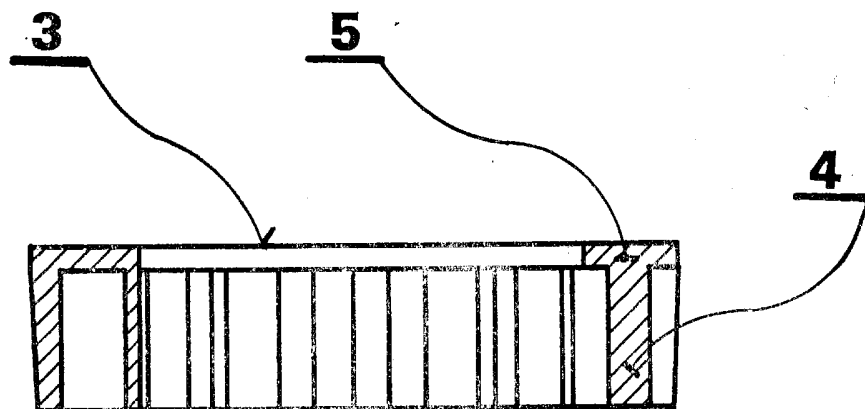
Pružný prvek pro vzájemné souosé ustavení dvou dílů s rotačními styčnými plochami, zvláště pro zajištění polohy krytu ukotvení záchytných tyčí v prostředcích hromadné dopravy, ve tvaru kuželovitého

mezikruží, mající v horní části tvar plného celistvého prstence, vyznačený tím, že spodní část prstence (5) je vytvořena propojenými zkříženými žebry (4).

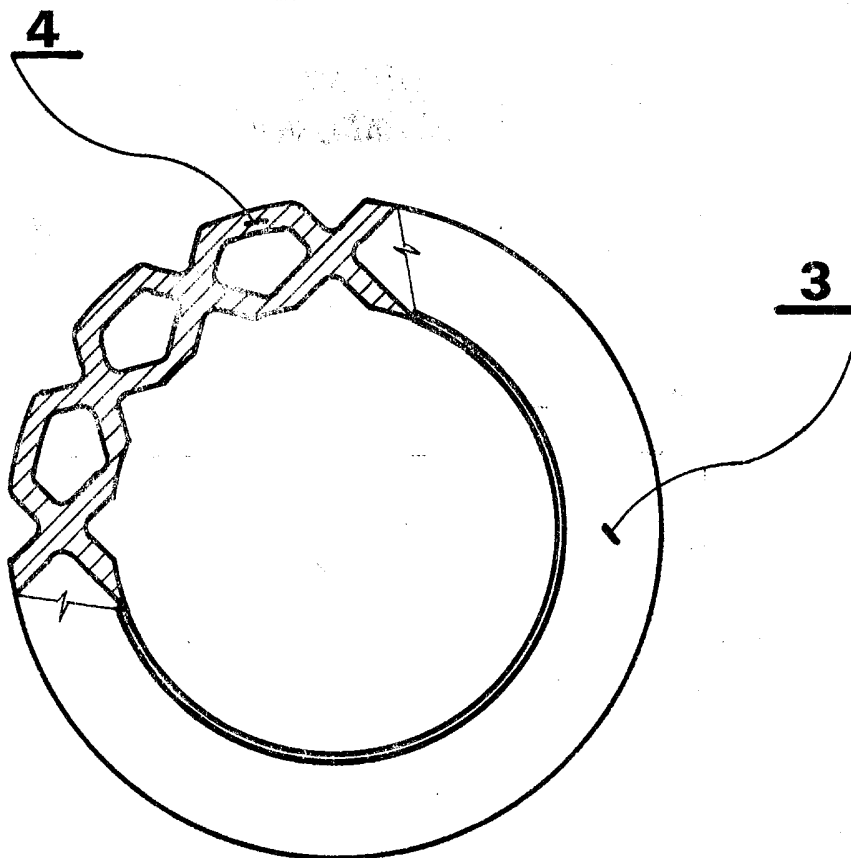
2 listy výkresů



obr. 1



obr. 2



obr. 3